

AÑO 1959

Expediente núm.



252664

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

252664

PATENTE DE INVENCIÓN

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE** INVENCIÓN por 20 años, en España

a favor de

Don MARTIN CASALS PÉVERE, de nacionalidad

española domiciliado en BARCELONA

~~calle de~~ Travesera de Gracia núm. 8

por:

«DISTRIBUIDOR DE CORRIENTE ELECTRICA PARA LA INTERRUPCION AUTOMATICA, A INTERVALOS, DE CIRCUITOS ELECTRICOS»

Nº 165853

Agente Sr. GOMEZ-ACEBO.

252664



PATENTE DE INVENCION

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"DISTRIBUIDOR DE CORRIENTE ELECTRICA PARA LA INTERRUPCION
AUTOMATICA, A INTERVALOS, DE CIRCUITOS ELECTRICOS".

Solicitante: Don MARTIN CASALS PÉVERE,
de nacionalidad española, residente en
BARCELONA, Travesera de Gracia, 8.

252664

-2



La presente invención se refiere a un distribuidor de corriente eléctrica para la interrupción automática, a intervalos, de circuitos eléctricos.

Este distribuidor es particularmente apropiado para ser montado en vehículos automóviles, por ejemplo para interrumpir a intervalos la corriente suministrada a la bocina, produciendo alarma; para cortar a intervalos la corriente de la bobina de ignición, produciendo fallos continuos en la marcha del motor que hagan imposible la sustracción del vehículo; para producir intervalos de iluminación en cualquier parte del alumbrado del vehículo, etc.

En su esencia se caracteriza el distribuidor de que se trata por comprender un motor eléctrico que en el extremo libre de su árbol giratorio lleva montado un disco de material aislante enfrentado a otro disco estacionario portador de contactos fijos que se hallan asociados por pares diametralmente opuestos a un mismo circuito eléctrico, estando provisto el disco giratorio de un puente diametral de material conductor de electricidad que con sus extremos coopera con los citados contactos fijos del disco estacionario de modo que durante su rotación conecta sucesivamente los distintos pares de contactos fijos opuestos, cerrando los respectivos circuitos.

Otras características y ventajas de la invención se desprenderán de la siguiente descripción que se hace con relación a los dibujos adjuntos, en los cuales se

252664

-2



59

ilustran, a título de ejemplo no limitativo, algunas formas de realización. En dichos dibujos:

Fig. 1 es una vista lateral esquemática del distribuidor en cuestión.

5 Figs. 2 y 3 son vistas de las caras enfrentadas de los discos portacontactos giratorio y estacionario, respectivamente, según una primera forma de realización.

Fig. 4 es una vista de perfil de los discos portacontactos de las Figs. 2 y 3.

10 Figs. 5 y 6 ilustran en vistas análogas a las Figs. 2 y 3 otra forma de realización de los discos portacontactos.

Fig. 7 es una vista de perfil correspondiente, parcialmente en sección.

15 Figs. 8 y 9 representan en vistas análogas a las Figs. 2 y 3 una tercera forma de realización de los discos portacontactos.

Fig. 10 es una vista de perfil correspondiente, también parcialmente en sección.

20 Fig. 11 es un esquema de conexión mostrando la aplicación del distribuidor según la invención al circuito de la bocina de un vehículo automóvil.

25 Fig. 12 representa un esquema de conexión mostrando la aplicación del distribuidor según la invención al circuito del distribuidor de encendido del motor de un vehículo automóvil.

Con relación, en primer lugar, a la Fig. 1, el distribuidor representado comprende un motor eléctrico 1



252664

que en el extremo libre de su árbol giratorio 2 lleva
montado un disco 3 de material aislante, enfrentado a
otro disco estacionario 4 portador de contactos fijos
y montado en un tablero de distribución 5. Las Figs. 2
5 a 10 ilustran algunas de las posibles formas de reali-
zación de dichos discos. Según el ejemplo de las Figs. 2
a 4, el disco 3 está provisto en su cara enfrentada al
disco 4 de un puente diametral 6 de material conductor
de electricidad y el disco 4 va provisto en la cara
10 enfrentada al disco 3 de contactos fijos 7, estando
dispuestos estos contactos por pares diametralmente
opuestos y estando asociado cada par a un mismo cir-
cuito eléctrico. Durante la rotación del disco 3 enfrente
del disco estacionario 4, su puente 6 roza sobre los
15 contactos fijos 7, conectando sucesivamente los distintos
pares de éstos y cerrando los respectivos circuitos.

En la forma de realización ilustrada en las Figs. 5
a 7, el disco giratorio 3a está provisto de un puente
diametral 6a que en ambos extremos se dobla sobre la
20 porción periférica del disco formando dos lengüetas 8.
Correspondientemente, el disco estacionario 4a está pro-
visto en su porción periférica de contactos fijos 7a, con
los cuales cooperan las lengüetas 8 del puente 6a de
manera análoga al caso anterior.

25 Por lo que respecta finalmente a la forma de reali-
zación representada en las Figs. 8 a 10, el disco gira-
torio 3b está provisto de un puente diametral 6b cuyos
extremos están doblados en ángulo recto a una cierta dis-

252664



tancia de la periferia del disco, formando dos ramas 9
perpendiculares a la cara frontal de éste. Correspondien-
tamente, el disco estacionario 4b está dotado en su
cara frontal de un rebajo circular 10, en el contorno
5 del cual se hallan dispuestos, diametralmente opuestos
por pares, contactos fijos 7b, cada par de los cuales
se halla asociado a un mismo circuito eléctrico y que
cooperan con las ramas 9 del puente 6b análogamente a
los ejemplos anteriores.

10 En el esquema de conexión según la Fig. 11, corres-
pondiente al circuito de la bocina de un vehículo auto-
móvil, se designa con 11 la bocina, con 12 el distribuidor
según la invención, con 13 un interruptor accionado al
abrir la puerta del vehículo, con 14 un interruptor general
15 del circuito y con 15 la batería. Suponiendo cerrado el
interruptor 14 y abrirse la puerta que actúa sobre el
interruptor 13, se cierra el circuito de la bocina 11 a
intervalos por el distribuidor 12, produciéndose así un
sonido interrumpido de alarma que dificulta la sustracción
20 del vehículo.

En el esquema de conexión según la Fig. 12, que
corresponde a la aplicación del distribuidor según la
invención al circuito del distribuidor de encendido del
motor de un vehículo automóvil, se designa con 16 el dis-
25 tribuidor de encendido, con 17 la bobina de ignición,
con 18 el distribuidor según la invención, con 19 el
contacto del coche, con 20 un conmutador de dos posicio-
nes A y B, la primera de ellas para conexión a través



272364

del distribuidor 18 y la segunda de ellas para conexión
directa, y con 21 la batería. Suponiendo cerrado el
conmutador 20 en posición A y cerrarse el contacto 19
del coche, la bobina 17 recibirá la corriente a través
5 del distribuidor 18 a intervalos, produciendo fallos
contínuos en la marcha del motor y quedando con ello
imposibilitada la sustracción del vehículo.

Se entiende sin más que el distribuidor según la
invención tiene otras múltiples aplicaciones en las
10 cuales interese interrumpir a intervalos un circuito
eléctrico.

N O T A.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento,
así como la manera de ponerlo en práctica, se hace
15 constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique
su principio fundamental, puede quedar sometido a varia-
ciones de detalle, siendo lo esencial y por lo que se
solicita Patente de Invención, por veinte años, lo
que queda resumido en las siguientes reivindicaciones:

20 1ª.- Distribuidor de corriente eléctrica para la
interrupción automática, a intervalos, de circuitos
eléctricos, caracterizado por comprender un motor eléc-



trico que en el extremo libre de su árbol giratorio
lleva montado un disco de material aislante enfrente
a otro disco estacionario portador de contactos fijos
que se hallan asociados por pares diametralmente opues-
5 tos a un mismo circuito eléctrico, estando provisto el
disco giratorio de un puente diametral de material con-
ductor de electricidad que con sus extremos coopera
con los citados contactos fijos del disco estacionario
de modo que durante su rotación conecta sucesivamente
10 los distintos pares de contactos fijos opuestos, cerran-
do los respectivos circuitos.

2ª.- Distribuidor según la reivindicación 1ª, ca-
racterizado porque se intercala en el circuito que su-
ministra la corriente a la bocina de un vehículo auto-
15 móvil.

3ª.- Distribuidor según la reivindicación 1ª, ca-
racterizado porque se intercala en derivación y con-
juntamente con un correspondiente conmutador, en el
circuito de la bobina de ignición del motor de un vehí-
20 culo automóvil.

4ª.- Distribuidor según la reivindicación 1ª, ca-
racterizado porque se intercala en un circuito cualquiera
de alumbrado de un vehículo automóvil para producir
intervalos de iluminación.

25 5ª.- DISTRIBUIDOR DE CORRIENTE ELECTRICA PARA LA
INTERRUPCION AUTOMATICA, A INTERVALOS, DE CIRCUITOS
ELECTRICOS,

tal y como queda descrito y reivindicado en la presente

-2



252664

memoria que consta de ocho hojas mecanografiadas por una sola cara y de dos láminas de dibujos.

Barcelona, 2 de Octubre de 1959.

MARTIN CASALS PÉVERE

P.P.

~~J. GOMEZ AGUDO Y MORA~~

~~P.P.~~

ESCALA VARIABLE

252664

Fig. 1

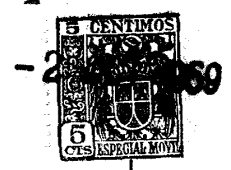
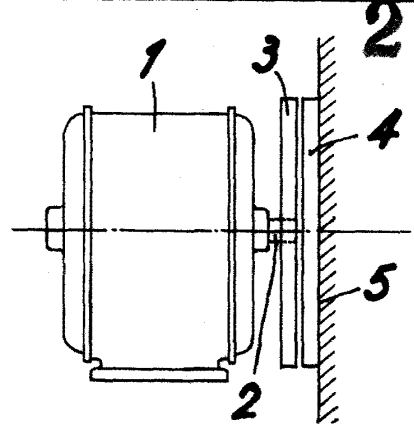


Fig. 2

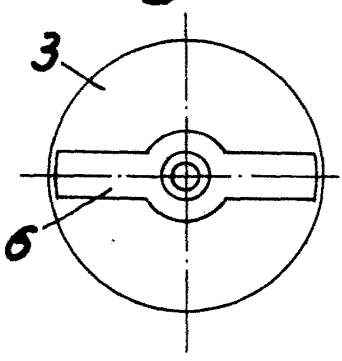


Fig. 3

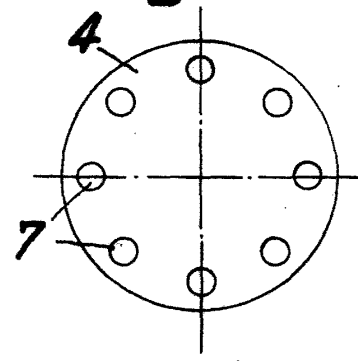


Fig. 4

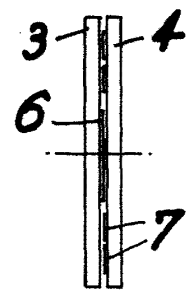


Fig. 5

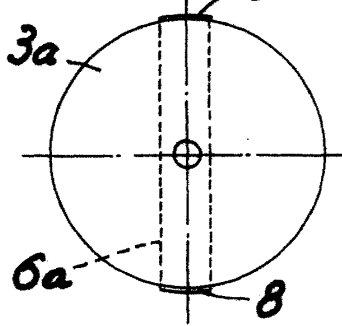


Fig. 6

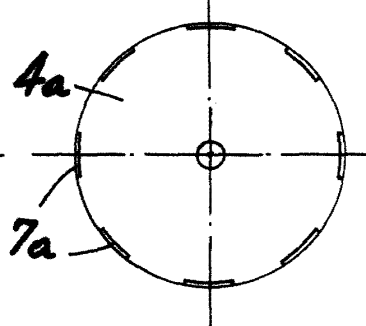


Fig. 7

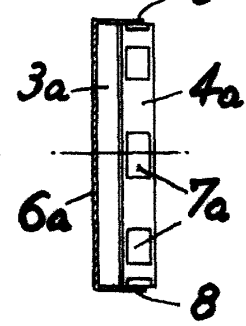


Fig. 8

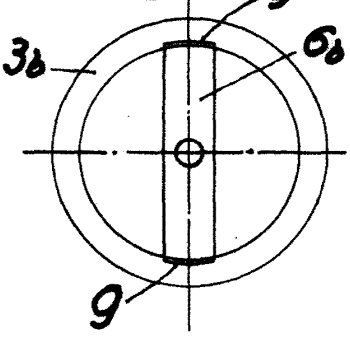


Fig. 9

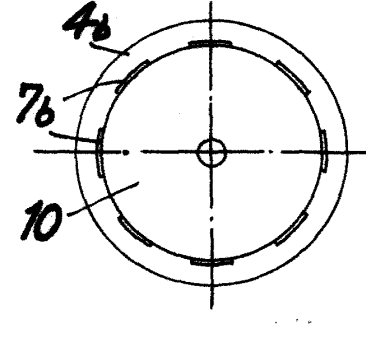
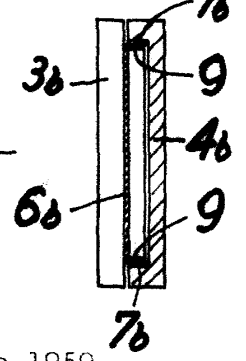


Fig. 10



BARCELONA, 2 de Octubre de 1959
 MARTIN CASALS PEVERE
 P.P. ~~LA FERRER-AGUILO Y MORA~~

ESCALA VARIABLE.

2 52664

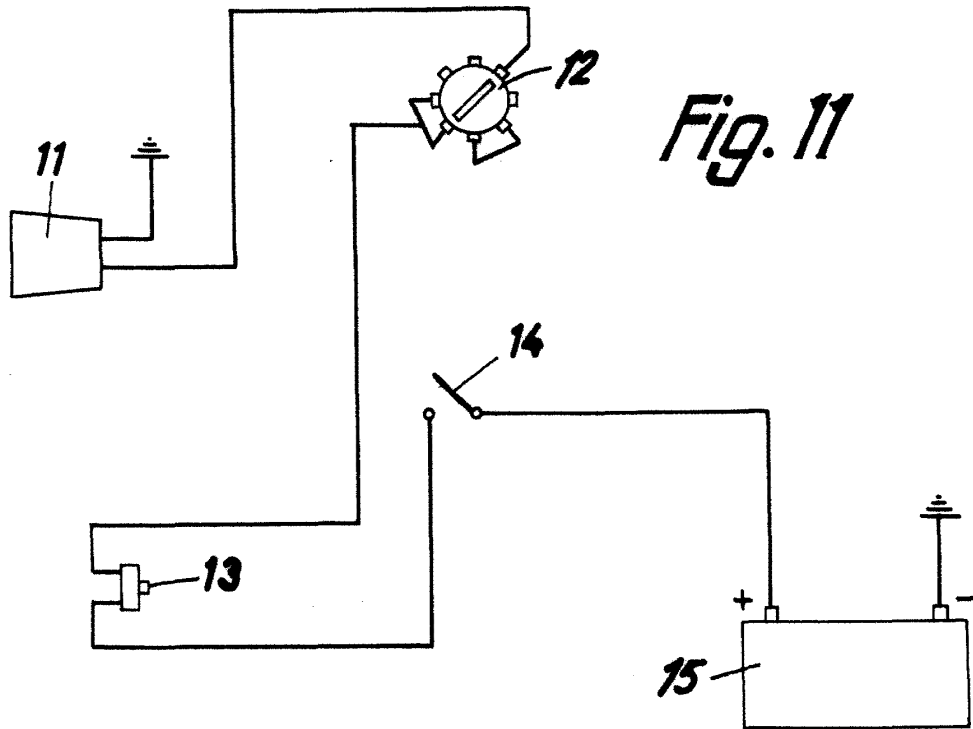


Fig. 11

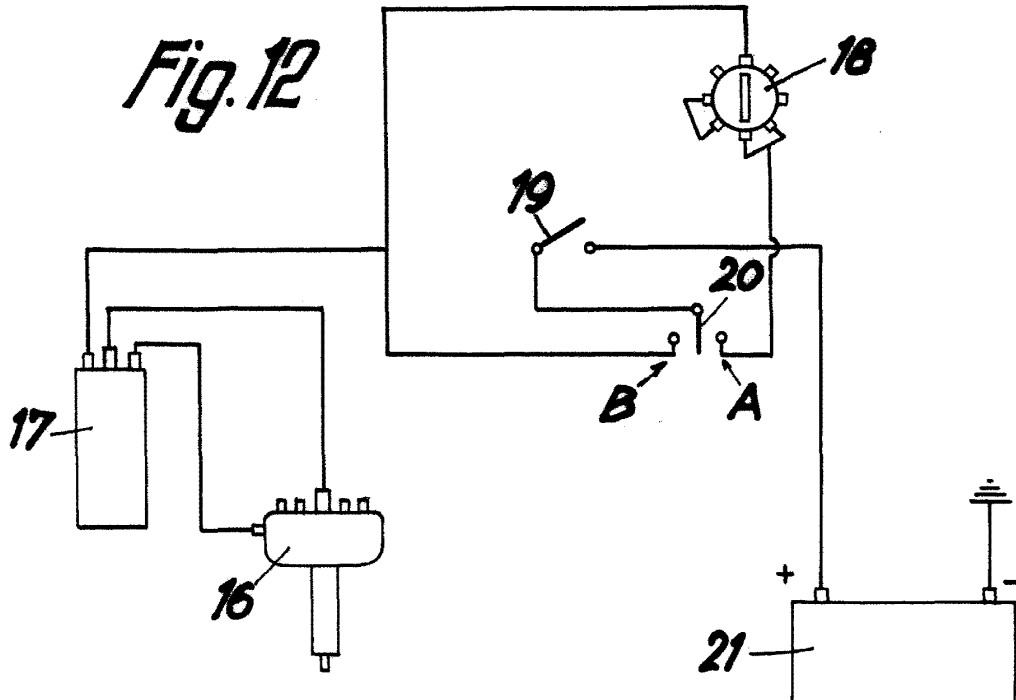


Fig. 12

BARCELONA, 2 de Octubre de 1959

MARTIN CASALS PÉVERE

P.P. ~~4. CORREA-ALVARO Y BARRAL~~

P.P.