

Patente Mecánica

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

19 ES 21 252.613

22 FECHA DE PRESENTACION 19-8-80



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD 16 NOV. 1980

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL B
------------------------	-------------------------------------

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"CANAL PARA RECOGER Y EVACUAR EL AGUA DEL TECHO EN AUTOBUSES Y AUTOCARES"

71 SOLICITANTE (S)

CARROCERA CASTROSUA, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

SANTIAGO DE COMPOSTELA (La Coruña), -C/ Boisaca, s/n

72 INVENTOR (ES)

DON JOSE-MANUEL CASTRO RODRIGUEZ

73 TITULAR (ES)

CARROCERA CASTROSUA, S.A.

74 REPRESENTANTE

DON DOMINGO DIAZ UNGRIA

El Modelo de Utilidad objeto de la presente memoria, se refiere como su título indica a un CANAL PARA RECOGER Y EVACUAR EL AGUA DEL TECHO EN AUTOBUSES Y AUTOCARES, que reúne unas cualidades de utilización muy superiores, a cuantos con analoga misión, han aparecido hasta el momento en el mercado, tanto por su racional diseño, como por su sencillez y eficacia.

Esencialmente consiste la presente invención en la instalación en autobuses y autocares, de un canal estampado en la capota, que hace de refuerzo y surco conductor de las aguas, dirigiendo el vertido de las mismas convenientemente hacia aquellas zonas de la carrocería, que molestan menos y son más apropiadas.

El sistema convencional hasta el momento empleado, situaba el vierteaguas, en la parte superior de los costados, soldada o remachada la misma a la carrocería, con la correspondiente desventaja de producirse corrosiones en estas zona, que terminaban dañando a la chapa; con el canal objeto del presente modelo, se ha logrado trasladar a los bordes del techo, la conducción de las aguas y no en el costado de encima de las ventanas, eliminando las soldaduras o remaches y siendo muy apta para éste tipo de vehículos, por la forma ondulada y de estampación que tiene.

Para la mejor comprensión del invento que se preconiza se acompaña hoja única de planos en la que en tres figuras se detalla suficientemente la constitución y disposición de sus elementos componentes, así como su utilización, en un ejemplo de realización práctica no limitativo.

La figura primera ofrece una perspectiva trasera del vehiculo-autocar, con vierteaguas lateral trasero, situado encima de las ventanas, fijado por cordón corrido de soldadura, o sistema de remaches.

La figura segunda muestra perspectiva trasera de vehi-

culo-autocar con la canal situada en capota-techo, mediante estamapado ondulado sobre el mismo.

La figura tercera da en detalle el vierteaguas (trasero y lateral), estampado en capota y sentido de vertido de las aguas.

La numeración que acompaña a las figuras, tiene el mismo significado para ambas, siendo este el siguiente:

- | | |
|---|-------|
| 1- Capota-techo | |
| 2- Lateral carrocería | |
| 3- Trasera carrocería | |
| 4- Cordón corrido soldadura o sistema de remaches | |
| 5- Vierteaguas laterales | |
| 6- Vierteaguas trasero | |
| 7- Sentido desagüado de los vierteaguas | |
| 8- Canal trasero | |
| 9- Canal lateral. | |

Derramada el agua sobre capota-techo (1) y debido a la concavidad de la misma, discurre aquella, debido a la pendiente, hasta alojarse en los vierteaguas laterales (5) y trasero (6), para derramarse sobre el pavimento, previo deslizamiento en el sentido de desagüado (8), la canal (6), no siempre entrara en el diseño del sistema de desagüe, dado que el sistema normalmente es eficaz con los canales laterales.

Este Modelo es realizable en cualesquiera de tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle en tanto que estas no alteren su fundamento.

- N O T A -

Los puntos de invención propios y nuevos que son objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, en España por veinte años son los siguientes.

REIVINDICACIONES

65 1- CANAL PARA RECOGER Y EVACUAR EL AGUA -
DEL TECHO EN AUTOBUSES Y AUTOCARES, caracterizada porque
comprende un reguero o surco de estampación, sobre capota de carro-
cería, que dirige el vertido de las aguas en sentido conveniente y ha-
cia zonas apropiadas.

70 2- CANAL PARA RECOGER Y EVACUAR EL AGUA -
DEL TECHO EN AUTOBUSES Y AUTOCARES, según reivindicación -
anterior caracterizado porque comprende un posicionado en los bordes
del techo de la capota y no encima de las ventanas, situación por tanto
de más utilidad.

75 3- CANAL PARA RECOGER Y EVACUAR EL AGUA -
DEL TECHO EN AUTOBUSES Y AUTOCARES, según reivindicaciones
anteriores caracterizado por comprender la eliminación de los cordo-
nes de soldadura o remaches, para su instalación, con el correspon-
diente peligro de corrosión, debido a su forma de ondulación elegida.

4- CANAL PARA RECOGER Y EVACUAR EL AGUA -
DEL TECHO EN AUTOBUSES Y AUTOCARES.

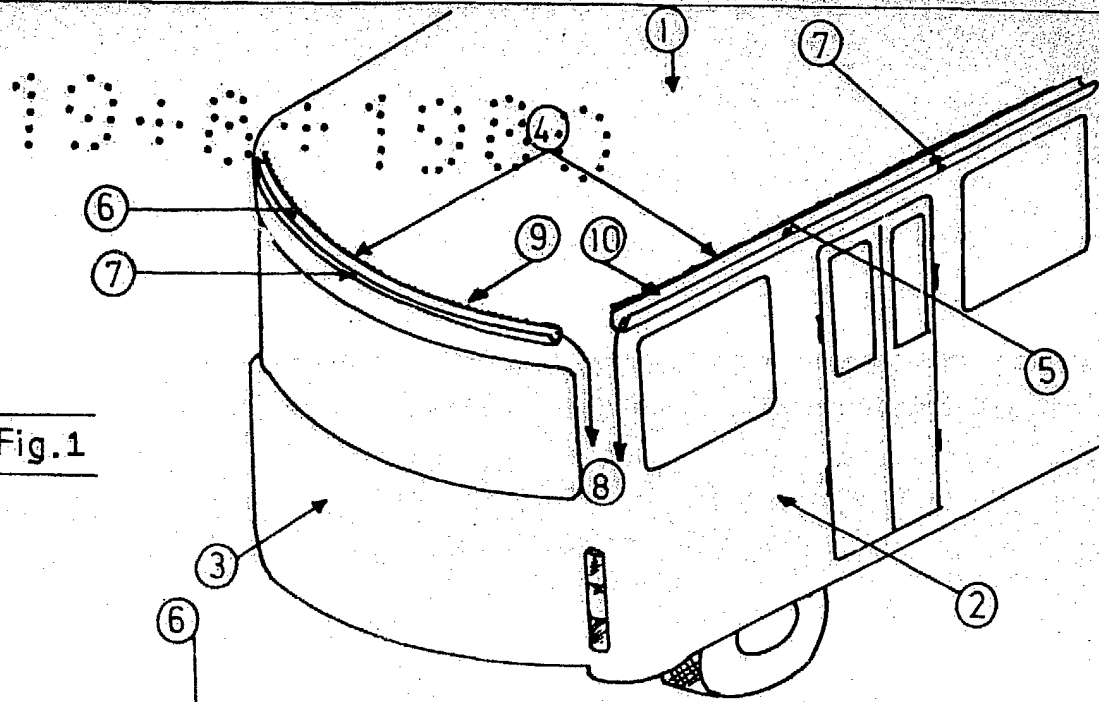
Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede
y para los fines en ella especificados.

80 Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas
escritas a maquina por una sola cara.

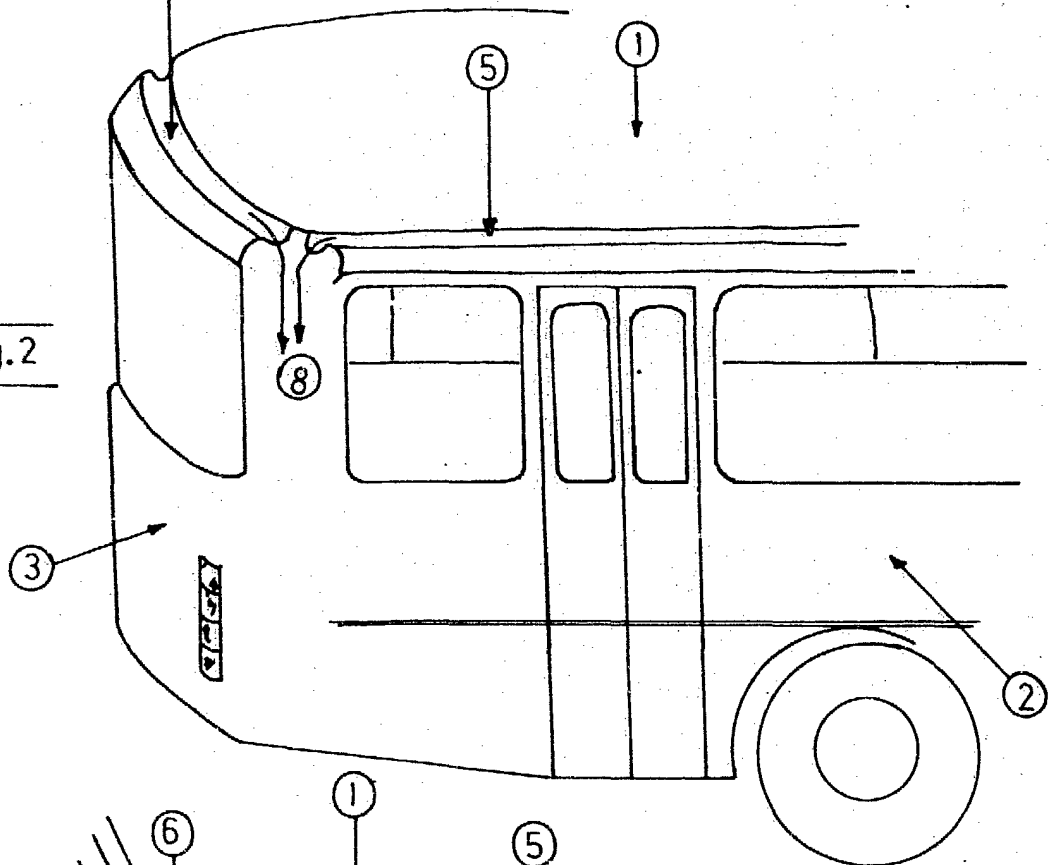
Madrid, 19 de Agosto de 1.980


DOMINGO DIAZ UNGRIA
P.P.

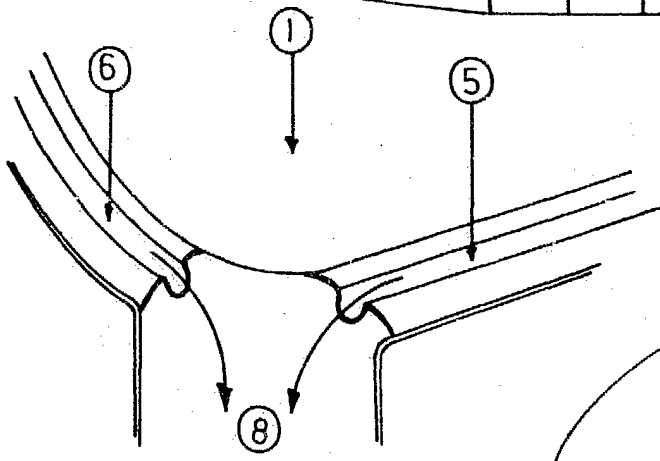
• Fig.1



• Fig.2



• Fig.3



19 AGO. 1980
~~COMINGO PARRON~~
P.R.