



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
(22)	252402	
	SECCION DE PRESENTACION	
	8-8-80	

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1980

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60R 51D ^o

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"MECANISMO DE ELEVACION DE TAPAS DE MALETEROS"

(71) SOLICITANTE (S)
CARROCERIAS METALICAS LOGROÑESAS, S.A. (CAMELSA)

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
PAMPLONA (Navarra), Carretera de Artica s-n

(72) INVENTOR (ES)
DON ALBERTO LANA HERNANDO

(73) TITULAR (ES)
EL MISMO.-

(74) REPRESENTANTE
DON JOSE PONS TORRES

El Modelo de Utilidad objeto de la presente Memoria, se refiere como su título indica al " MECANISMO DE ELEVACION DE TAPAS DE MALETEROS ", que reúne unas cualidades de utilización muy superiores a cuantos con análoga misión, han aparecido hasta el momento en el mercado, tanto por su racional diseño, como por su sencillez y eficacia.

Se basa la presente Invención en el adosado a los faldones de vehículos de transporte de viajeros, de unas puertas con una articulación, que permiten realizar comodamente la carga de equipajes al despejar estas el hueco por el que han de entrar estos y aprovechar al máximo, en la introducción de los citados equipajes, siendo por su suave articulación de fácil manipulación.

Para la mejor comprensión del Invento que se preconiza, se acompaña hoja única de planos en la que en tres figuras, se detalla suficientemente la constitución y disposición de sus elementos componentes, así como su utilización, en un ejemplo de realización práctica no limitativo.

En la figura primera, se muestra sección del maletero con puerta, en posición cerrado.

En la figura segunda, se ofrece una sección del maletero con puerta en el momento en el que se está abriendo.

En la figura tercera se representa la sección del maletero con puerta a tope de apertura y plegada la misma.

La numeración que acompaña a las figuras tiene el mismo significado para ambas siendo este el siguiente:

1. - Puerta maletero.
2. - Techo maletero.
3. - Suelo maletero.
4. - Lateral carrocería (sección)
5. - Puntal de gas.

6. - Bastón de aluminio con tres fijaciones.

7. - Varilla guiadora de puerta.

Tomada la puerta con la mano por la agarredera externa, se tira de ella hacia el cuerpo del usuario, con la varilla guiadora (7) entra en acción y mediante el impulso proporcionado por el puntal (5), el bastón (6), apoyado en tres puntos, permite que suavemente se desplace la puerta por movimientos paralelos a si misma, hasta dejar totalmente libre el hueco de carga, momento en el que practicamente queda recogida o adosada al lateral de la carrocería (4); para el cierre de la misma, las operaciones se realizan en sentido inverso.

Serán independientes del objeto de la presente Invención, los materiales, formas colores y dimensiones, que podrán ser variables y en general cualquier otro detalle accesorio o secundario siempre que no altere cambie o modifique la esencialidad de la Invención propuesta.

Los terminos en los que se redacta esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiendose tomar siempre en su aspecto más amplio y nunca de forma limitativa.

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad que se solicita así como la forma de llevarlo a la práctica, se hace constar, que deberá recaer precisamente la concesión del mismo sobre las particularidades que comprenden las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

1. - MECANISMO DE ELEVACION DE TAPAS DE MALETTEROS, caracterizado por comprender puntal que acciona bastón articulado a puerta (o faldón bajo laterales vehículo), desplazandola paralela a si misma, para quedar como adosada al lateral de la carrocería dejando el hueco para la carga de equipajes, totalmente

libre.

65

2. - MECANISMO DE ELEVACION DE TAPA DE MALETE - ROS, según reivindicación anterior, caracterizado por comprender, varilla guiadora convenientemente articulada a la puerta, la acompaña desde el inicio de la apertura hasta el final y en sentido contrario al cierre de la puerta.

70

3. - MECANISMO DE ELEVACION DE TAPA DE MALETE - ROS, según reivindicaciones anteriores, caracterizado por comprender pestañas superior e inferior en puerta, que impiden la entrada de aguas procedentes de las inclemencias del tiempo o salpicado de ruedas durante la marcha y reposo.

75

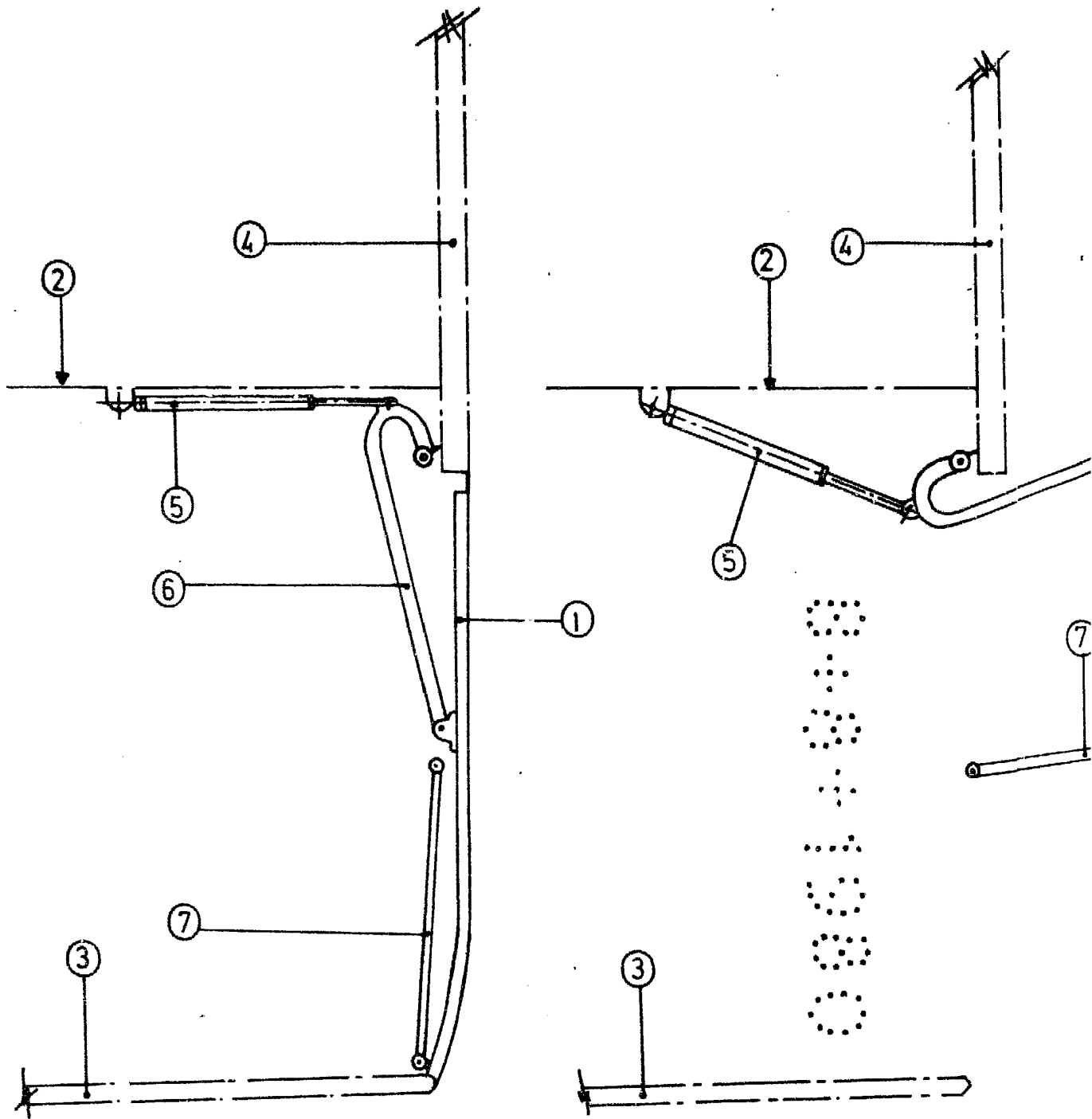
4. - MECANISMO DE ELEVACION DE TAPA DE MALETE - ROS.

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines en ella especificados.

Consta la presente Memoria Descriptiva, de tres páginas escritas a máquina por una sola cara.

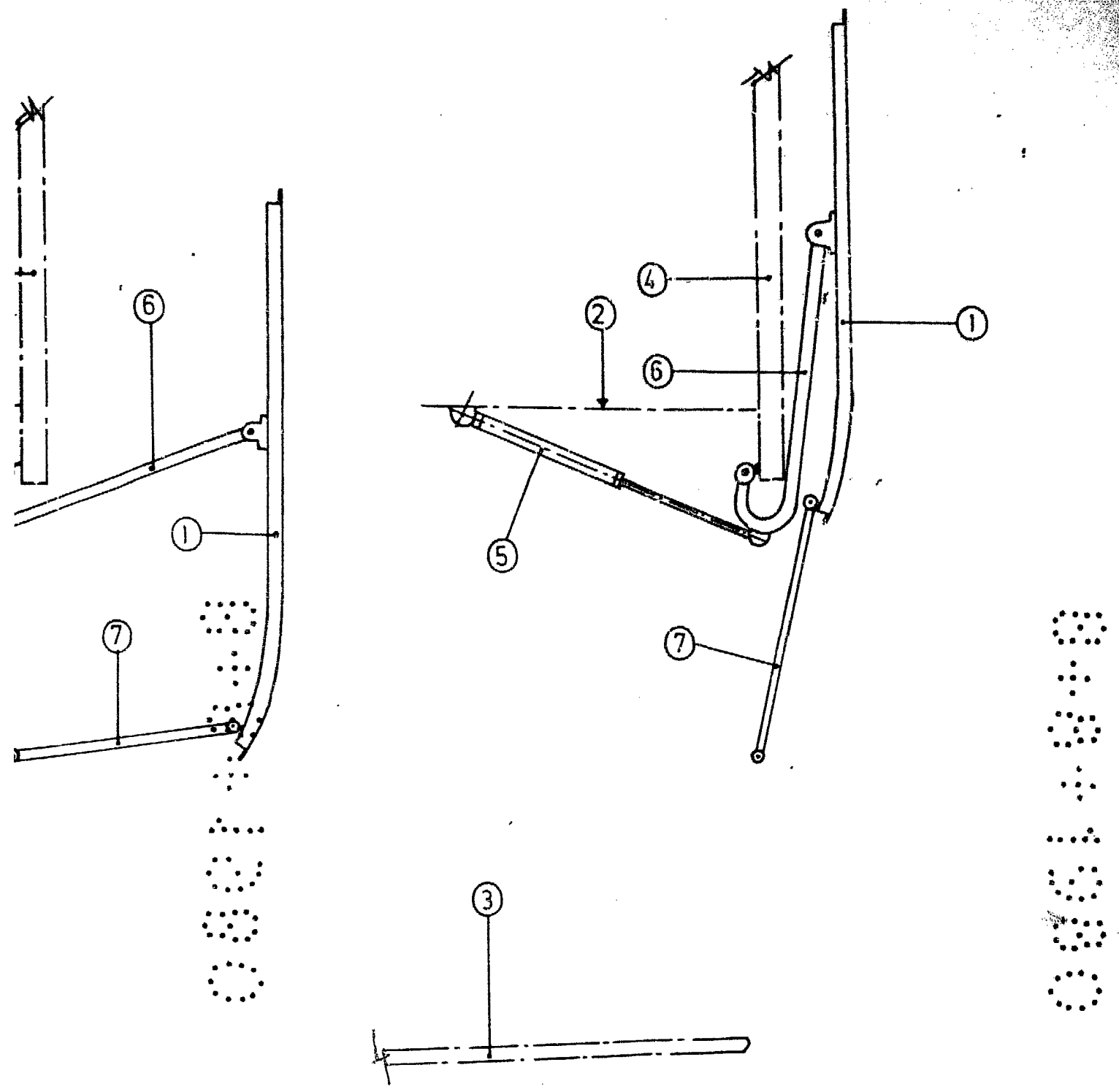
Madrid, 8 de Agosto de 1980
EL AGENTE OFICIAL

JOSE PONS TORRES



• Fig.1

• Fig.2



• Fig. 3

8 AGO. 1980

JOSÉ PONS TORRES