

252485



252485

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a una PATENTE DE INTRODUCCION, cuyo registro se solicita por diez años,

A favor de

D. Manuel REY VAZQUEZ, de nacionalidad española.

Residente en MADRID.-General Goded, 1

P o r:

"PATIN ACUATICO DE PEDALES, DESMONTABLE"

252485



- 5.- La presente memoria descriptiva tiene como fina la declaración del objeto sobre que ha de recer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de una Patente de Introducción conforme a la legislación vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de "un patín acuático de dos flotadores neumáticos, dotado de un sistema de autopropulsión mediante pedales, formado por un conjunto de piezas, fácilmente desmontable que pueden alojarse en una maleta de reducidas dimensiones.
- 10.- , En materia de deportes acuáticos existe gran variedad de embarcaciones. Desde las piraguas a las lanchas a motor pasando por la simple barca a remo y el "Snipe", el hombre ha buscado toda clase de elementos flotantes para poder materializar sus innatas aficiones marineras a la escala de sus rudimentarios conocimientos en náutica.
- 15.- Sin embargo se acusa la falta de embarcaciones para uso en excursionismo o en playas. Ello es debido a que una embarcación, por pequeña que sea, constituye un elemento de difícil transporte fuera del agua. Por ésto el ideal de todo aficionado a la náutica es poder llevar consigo una embarcación como otro elemento más de recreo o equipaje fácil y cómodo.
- 20.- Existen botes neumáticos que permiten el transporte de un lugar a otro cuando están desinflados, pero no son de muy cómodo manejo en el agua, pues vuelcan fácilmente poniendo en inminente peligro a los no nadadores.
- 25.- El presente invento consiste en un patín acuático, de dos flotadores tubulares neumáticos, que presenta la particularidad de estar construído totalmente en piezas desmontables y fácilmente, con uniones generalmente de bayoneta u otras apropiadas prescindiendo totalmente o reduciendo al mismo el uso de tornillos y tuercas, de forma que el armado y desarmado se realiza con una rapidez aún por personas inexpertas. Así se consigue
- 30.-

259485-5 OCT 1954



35.- una vez desmontado el patín transportar todas sus piezas en una envoltura reducida o maleta de tamaño corriente, cuyo peso por otra parte, es reducido, ya que la estructura metálica de tubo de acero o aluminio es muy liviana.

Además dicho patín va dotado de un original sistema de autopropulsión por pedales y un timón para cambio de dirección.

40.- Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto complementario de la presente exposición, se presenta una forma práctica para la realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.

En este plano:

Fig. 1.-Perspectiva del patín totalmente montado.

Fig. 2.-Perspectiva de dos elementos componentes del patín dispuestos ordenadamente.

50.- En las expresadas figuras, las referencias corresponden:

(1).-Bastidor del respaldo.

(2).-Armazón sustentador del timón.

(3).-Timón.

(4).-Palanca del timón.

55.- (5).-Bastidor de apoyo posterior.

(6).-Bastidor de apoyo anterior.

(7).-Bastidor de asiento.

(8).-Armazón sustentador del motor.

(9).-Bastidores laterales de apoyo.

60.- (10).-Motor.

(11).-Pedales.

(12).-Helice.

(13).-Transmisión.

(14).-Flotadores neumáticos.

252485



65.- Como puede apreciarse en la figura 1ª, la apariencia del patín acuático es el de una silla apoyada sobre dos flotadores.

Los flotadores (14) son unos cilindros de lona impermeabilizada o plástico resistente, que adoptan ésta forma cilíndrica después de ser inflados mediante una simple bomba de

70.- bicicleta o automóvil.

Una vez inflados los flotadores se les fija en su parte superior los bastidores de sustentación. Estos son dos tubos curvados en forma de "V" que se enchufan uno con otro. La fijación al flotador se realiza mediante las solapas que pueden

75.- apreciarse en el dibujo, cosidas o adheridas al flotador.

La silla está formada por el bastidor de asiento y de respaldo (7) y (1) respectivamente.

80.- Ambos bastidores van recubiertos de una lona. El respaldo se fija rígidamente al bastidor por un acoplamiento desmontable.

El bastidor del asiento se prolonga por la parte posterior acoplándose al armazón (2) que soporta en su extremo el timón (3). El extremo superior del eje del timón lleva fijado la palanca (4).

85.- Por la parte anterior, el bastidor (7) se acopla con el armazón (8) que sirve de soporte al motor de pedales (10). Este puede ser también un pequeño motor de explosión.

La hélice, situada en la parte inferior debajo del asiento, se une al motor por medio del eje (13).

90.- La fijación entre los flotadores y la silla se realiza por el intermedio de los bastidores laterales (9). Estos presentan una forma angular y mientras por su lado horizontal se apoyan en el flotador vertical encajan en el bastidor del asiento.

95.- Como puede apreciarse por lo descrito anteriormente y por la simple inspección del dibujo, las piezas que componen este

252485



patín acuático son todas de reducidas dimensiones, pudiéndose transportar cómodamente desarmado en una bolsa o maleta de tamaño corriente. Sin embargo una vez armado sus dimensiones son tales que permiten su uso con toda comodidad.

100.-

Descrita suficiente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que en el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y disposición en cuanto éstas alteraciones no desvirtuen el fundamento

105.-

esencial del mismo.

REIVINDICACIONES

110.-

1ª).- "PATIN ACUATICO DE PEDALES, DESMONTABLE" que se caracteriza porque sobre dos flotadores neumáticos, contruidos en materia impermeable y flexible, que una vez inflados adquieren la forma cilíndrica, con unas abrazaderas sobre una generatriz, se dispone una armadura metálica formada por dos barras paralelas situadas en sentido de las mismas generatrices, por medio de las abrazaderas, unidos los brazos por los extremos y divididos en dos partes acopladas entre si y fijables sobre los flotadores en forma desmontable.

115.-

2ª).- "PATIN ACUATICO DE PEDALES, DESMONTABLE" que se caracteriza porque sobre las armaduras de los flotadores, objeto de la anterior reivindicación se acopla y apoya una armadura metálica que mantiene a los flotadores en posición paralela y estable, acoplándose por la parte delantera de la misma armadura un órgano impulsor a hélice por mecanismo movido a pedales o a motor o una combinación de ambos, y por la parte posterior acoplado a un timón de dirección, recubriéndose la parte media de dicho armazón con unas piezas de lona para formar el asiento del piloto.

120.-

125.-

3ª).- "PATIN ACUATICO DE PEDALES, DESMONTABLE" que se carac-

252485 - 5



teriza porque al armazón metálico se acopla un bastidor recubierto de lona, abatible que sirve de respaldo al asiento del piloto.

130.- 4ª).- "PATIN ACUATICO DE PEDALES, DESMONTABLE" que se caracteriza porque todos sus elementos son desmontables y plegables descomponiéndose en partes de forma que permiten ser guardados en conjunto en una maleta especial o bolsa de tamaño apropiado para su transporte a mano.

135.- 5ª).- "PATIN ACUATICO DE PEDALES, DESMONTABLE".

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento treinta y ocho líneas, incluidas las presentes.

Madrid, 5 de Octubre de 1.959

P. E.


252485

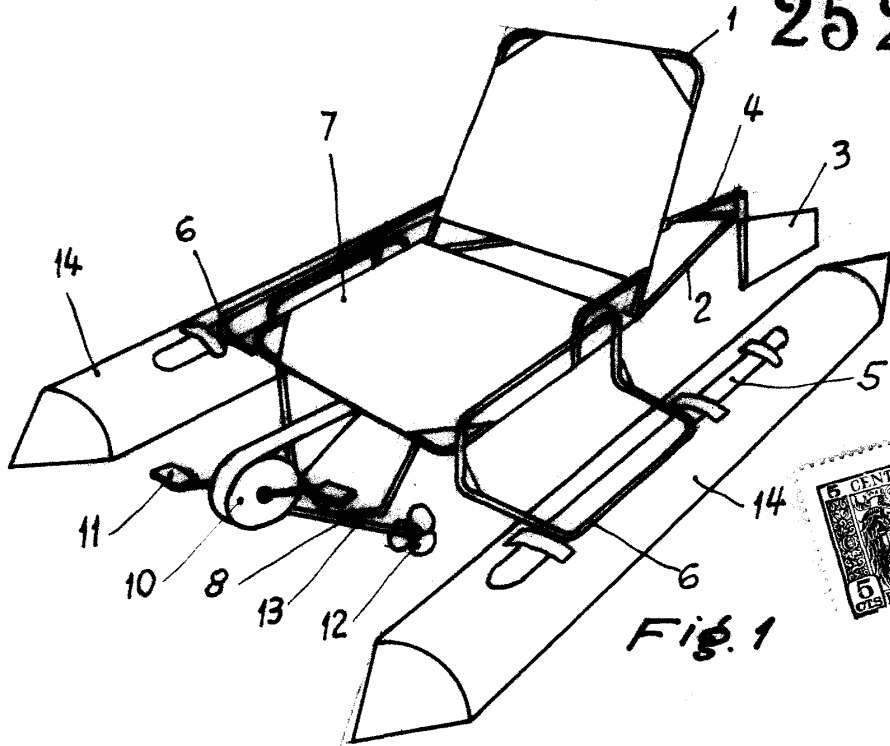


Fig. 1



- 5 OCT. 1959

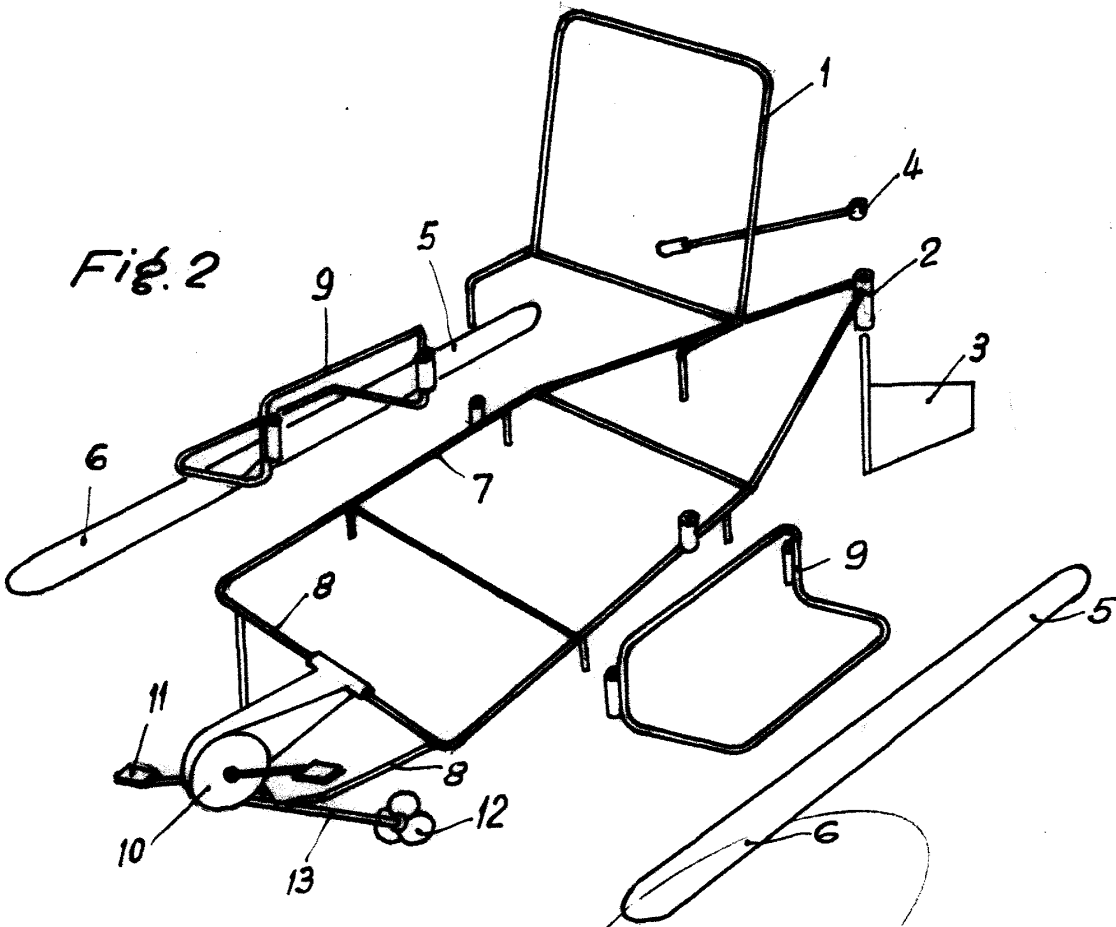


Fig. 2

Madrid, 5 de Octubre de 1959

Escoba variable

M. Rey Vazquez