

252474



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a  
la solicitud de  
una PATENTE DE INVENCION, por: "CALDERA BITU-  
MINADORA MECANICA", por VEINTE AÑOS en ESPAÑA,  
a favro de

DON JUAN TIKTIN FERREIRO  
residente en MADRID, calle de Alcalá, 102

-----  
Inventor: El solicitante, de nacionalidad espa-  
ñola.  
-----

252474

- 2 -



5 La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto de la Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

10 La máquina a que se refiere la presente invención, está destinada al derretido y riego del betún asfáltico; habiéndosele incorporado las siguientes innovaciones técnicas:

En primer lugar, se ha evitado en lo posible toda pérdida de calor, mediante una gruesa capa de material aislante, el vitrofib.

15 El derretido y calefacción del betún, se verifica por medio de dos quemadores de gas-oil, de consumo regulable desde cero hasta un máximo.

20 El aire necesario para las combustiones, lo suministra un compresor rotativo con engrase automático, acoplado mediante una junta a un motor de gasolina.

Toda la masa de gases calientes circula por unos tubos de gran superficie de calefacción, los cuales se encontrarán en todo momento cubiertos por el betún asfáltico.

25 Debido a que las corrientes de convención en el betún son casi nulas, y para evitar zonas de recalentamiento, se ha provisto a la máquina de un sistema de llaves y conducciones, que mediante la bomba, obligan al betún a estar en movimiento, trasladándose de las zonas de menor temperatura a las de mayor.

30

252474

- 3 -



5 La impulsión del betún a las mangueras de riego se verifica por medio de una bomba de engranes movida por el mismo motor mediante un embrague cónico de fricción. Dicha bomba para su perfecto funcionamiento está cubierta y calentada por los gases de escape del motor.

Todos los conductos del betún circulan por el interior de la caldera, a fin de evitar la solidificación del betún, y así facilitar el riego.

10 Todo el conjunto de la máquina va montado sobre ruedas neumáticas, una de las cuales, la delantera, es además de directriz, la que provista de un sistema de carraca con un resbalón, sirve para el desplazamiento a la velocidad de trabajo. A dicha rueda se le acopla mediante un bulón, una lanza de arrastre, para que se pueda enganchara cualquier tipo de  
15 vehiculo y así desplazarse rápidamente de un lugar a otro.

Las ruedas traseras van provistas de frenos con zapatas de expansión, accionadas mediante palanca de mano, a fin de poder inmovilizar la máquina en cualquier momento.

20 Un termómetro de amplia escala, convenientemente protegido y visiblemente situado, indica en cualquier momento la temperatura existente en el interior de la caldera.

25 Una vez finalizada la jornada de trabajo, se actúa sobre determinadas llaves y, echando una pequeña cantidad de gas-oil, por un tubo, que normalmente está cerrado, se pone en marcha una bomba, con la que se logra un lavado de la caldera, con lo que queda dispuesta para su entrada en funcionamiento.  
30



Hecha la descripción que antecede, hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se describe en los párrafos que anteceden, y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: La Patente de Invención que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.- CALDERA BITUMINADORA MECANICA, que se caracteriza porque se ha previsto un compresor rotativo con engrase automático, acoplado mediante una junta a un motor de gasolina, como elemento suministrador del aire necesario para las combustiones.

2ª.- CALDERA BITUMINADORA MECANICA, que se caracteriza porque, el derretido y calefacción del betún asfáltico, se verifica por medio de dos quemadores de gas-oil, de consumo regulable; circulando la masa da aires calientes, por unos tubos de gran superficie de calefacción, evitándose las zonas de calentamiento mediante un sistema de llaves y conducciones, las cuales y mediante una bomba, obligan al betún a estar en movimiento; verificándose la impulsión del betún, a las mangueras de riego, mediante una bomba de engranes movida por el mismo motor, mediante un embrague cónico de fricción, estando cubierta esta bomba por los gases de escape del motor, y circulando todos los conductos del betún por el interior de la caldera.

3ª.- CALDERA BITUMINADORA MECANICA, que se caracteriza porque, todo el conjunto de la máquina, va montado sobre ruedas neumáticas, una de las cuales, la delantera, es además directriz, y está provista de un sistema de carraca con un resbalón sirviendo para el desplazamiento a la velocidad del trabajo; teniendo acoplada dicha rueda, mediante un bulón, una lan-

252474

- 5 -



za de arrastre; a la vez que las ruedas están provistas de frenos con zapatas de expansión, accionadas mediante palanca a mano.

5<sup>a</sup>.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer la PATENTE DE INVENCION que se solicita, "CALDERA BITUMINADORA MECANICA".

Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de 5 páginas escritas a máquina.

Madrid, 5 de Octubre 1959

ALFONSO UNGRIA

*pp. Alfonso Ungria*

5

10