



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1980

22) FECHA DE PRESENTACION
-2 AGO. 1980

30) PRIORIDADES:		
31) NUMERO	32) FECHA	33) PAIS
--	--	--

47) FECHA DE PUBLICIDAD	51) CLASIFICACION INTERNACIONAL H02K 15/14
-------------------------	---

54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"Soporte para retener un electromotor en una carcasa"

71) SOLICITANTE (S)
BRAUN ESPAÑOLA, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Enrique Granados nº 46, ESPLUGAS DE LLOBREGAT (Barcelona)

72) INVENTOR (ES)
--

73) TITULAR (ES)

74) REPRESENTANTE
M. Curell Suñol

R-2220-195

2 0 0 0 0 0 0 0

MODELO DE UTILIDAD

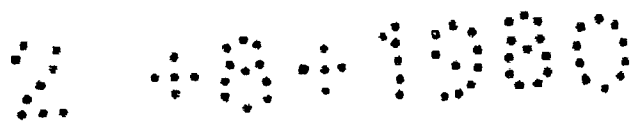
por VEINTE años

solicitado en España a favor de BRAUN ESPAÑOLA, S.A., entidad española, domiciliada en calle Enrique Granados núm. 46, ESPLUGAS DE LLOBREGAT (Barcelona), por "Soporte para retener un electromotor en una carcasa". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un soporte para retener un electromotor en una carcasa, ideado para conseguir con facilidad un correcto centrado y una adecuada sujeción de un motor en el interior de la carcasa rígida de un aparato electrodoméstico u otro similar de tipo portátil, así como el acoplamiento de la tapa de la propia carcasa. - - - - -

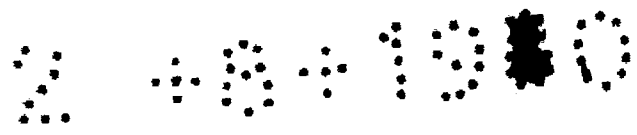
El expresado soporte se caracteriza porque está constituido por una pieza substancialmente diédrica, formando un plano en sentido longitudinal y otro plano en sentido transversal con respecto al eje del correspondiente motor, teniendo dicho plano transversal un orificio para un extremo del eje del motor, y una prolongación ortogonal provista de un orificio y de una pestaña terminal saliente, mientras que el plano longitudinal



presenta un resalte posterior con orificio para la aplicación de un tornillo, así como una pestaña delantera, de modo que dicha pieza es acoplable por las citadas pestañas en la carcasa, al tiempo que un reborde del orificio del plano transversal se aplica alrededor del cojinete superior del motor para la sujeción y centrado del mismo, penetrando para ello la pestaña terminal entre unas nervaduras interiores de la carcasa, en tanto que la pestaña delantera es aplicada en el borde de una abertura de la carcasa, colocándose a continuación la tapa de esta carcasa que es atornillada en el resalte del plano longitudinal de la referida pieza, con lo que un vástago interior en punta de flecha de dicha tapa penetra en el orificio de la prolongación del plano transversal. - - - - -

También se caracteriza la invención porque el plano transversal, por el extremo adyacente al plano longitudinal, en la cara opuesta al mismo, posee dos aletas perpendiculares con orificio pasante, aptas para la aplicación de un eje de articulación para una palanca de pulsación de un interruptor del motor. - - - - -

Asimismo se caracteriza la invención porque el plano transversal posee unos resaltes aptos para sujetar dentro del soporte un interruptor para mando del motor, insertándose dicho interruptor en el soporte por una abertura del plano longitudinal. - - - - -



Otros objetos y características de la invención se irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos ilustrativos que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

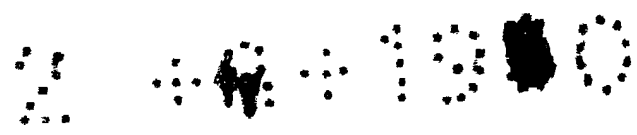
5. Figuras 1 y 2, son dos vistas en perspectiva anterior y posterior, respectivamente, de la pieza soporte para la retención de un electromotor según la invención. - - - - -

Figura 3, es una vista en planta, por su plano transversal, de la mencionada pieza soporte. - - - - -

10. Figura 4, es una vista en sección longitudinal, de la carcasa de un aparato que comprende un electromotor, siendo sujetado este motor y la tapa de la propia carcasa por la pieza soporte en cuestión. - - - - -

15. La referida pieza 1 para soporte de un electromotor 2 en la carcasa 3 para el mismo, dotada de una tapa 4, consiste en un cuerpo substancialmente laminar y diédrico, formado por un plano 5 longitudinal con respecto al eje 6 del motor, y de un plano 7 transversal con respecto al propio eje. - - - - -

20. El plano longitudinal 5 de la pieza 1 presenta, en este ejemplo gráfico, una cierta curvatura en convexidad saliente, y tiene en su cara interior un resalte 8 con orificio 9 para aplicación de un tornillo, así como una abertura 10 flanqueada superiormente por una pestaña acodada 11 en la cara de-



lantera. - - - - -

5. El plano transversal 7 tiene en su parte central un orificio 12 con rebordeado 13 apto para aplicarse alrededor de un cojinete extremo del eje 6 del motor 2, teniendo este plano una prolongación ortogonal 14, por la cara contraria al plano longitudinal 5, que posee un orificio pasante 15 y una pestaña terminal exterior 16. - - - - -

10. Accesoriamente, la expresada pieza 1 tiene unas paredes laterales de refuerzo 17, uniendo entre sí los planos 5 y 7, así como un tabique interior 18 y unos resaltes 19 para aplicación de un interruptor 20. Eventualmente, del plano transversal 5, por su cara opuesta al plano longitudinal 5, se derivan dos aletas 21 paralelas entre sí y dotadas de un orificio pasante 22 para la introducción de un eje 23 de giro de una palanca 24 de pulsación para el interruptor 20, según la figura 4, dotada de unas patillas interiores de articulación 25 y otras patillas 26 de pulsación. - - - - -

20. El acoplamiento de la pieza de soporte 1 dentro del aparato representado en la figura 4, tiene lugar como sigue. Por una parte, esta pieza 1 es acoplada a presión dentro de la carcasa 3, por colocación de su pestaña delantera 11 debajo del borde de una abertura de la propia carcasa 3, y por inserción de su pestaña terminal 16 entre unas nervaduras axiales interiores 28 de la envolvente. En estas condiciones, un reborde del orificio 12 del plano transversal 7 se situa alrededor del

25.



cojinete superior del eje 6 del motor 2, para el centrado y retención estable del mismo. - - - - -

5. Finalmente, se coloca la tapa 4 sobre la carcasa 3, siendo fijada por medio de un tornillo 27 aplicado en el orificio 9 del resalte 8 de la pieza 1, con lo que un vástago 29 en punta de flecha derivado de la cara interior de la tapa 4 penetra en el orificio 15 de la prolongación 14 de aquella pieza 1. - - - - -

10. En la referida figura 4 se observa la disposición completa para la sujeción del motor 2, de manera que, además de la citada retención por la pieza soporte 1, se dispone de un anillo amortiguador 30 apoyado en unas cartelas radiales 31 del interior de la carcasa 3, en la parte opuesta del motor 2, donde su eje 6 se acopla a un árbol 32 para el accionamiento de la correspondiente herramienta rotativa. - - - - -

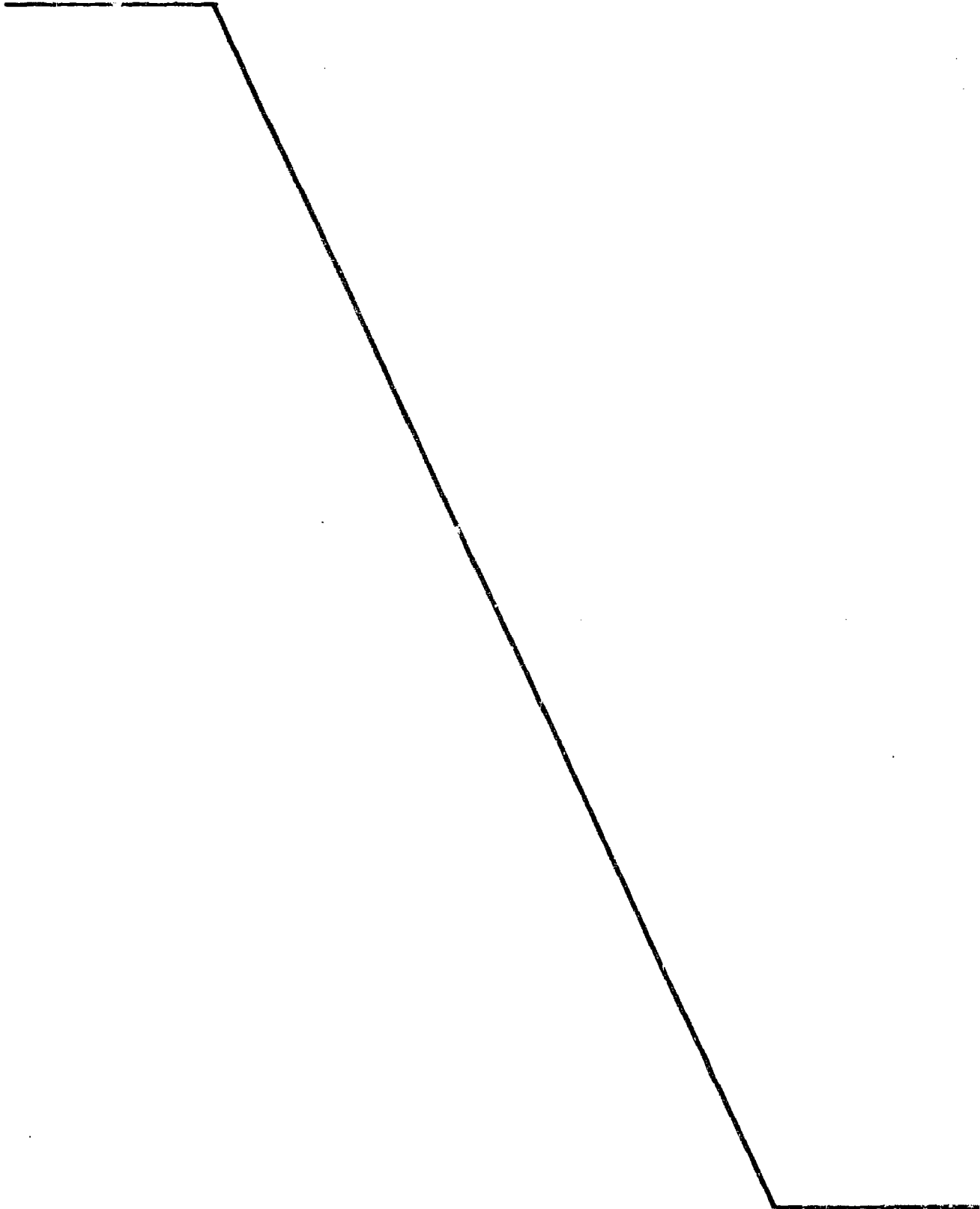
15. En la misma figura 4, la pieza de soporte 1 posee un tabique 34 que cubre la zona del orificio 12 de su plano transversal 7. - - - - -

20. Describas convenientemente las características de la invención, se hace constar que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle pueda aconsejar la experiencia, siempre que con ello no se modifique la esencialidad de la misma. - - - - -

A los efectos consiguientes, se declaran de novedad,

2 4 1900

utilidad y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las reivindicaciones que siguen. - - - - -



REIVINDICACIONES

1.- Soporte para retener un electromotor en una carcasa, de aplicación en el interior de una carcasa rígida, dotada de tapa, para el electromotor de un aparato rotativo, caracterizado porque está constituido por una pieza substancialmente diédrica compuesta por un plano en sentido longitudinal y otro plano en sentido transversal con respecto al eje del motor, teniendo dicho plano transversal un orificio para la aplicación de un extremo del eje del motor, y una prolongación ortogonal provista de un orificio y de una pestaña terminal saliente, mientras que el plano longitudinal presenta un resalte posterior con orificio para la aplicación de un tornillo, así como una pestaña delantera, de modo que dicha pieza es acoplable por las citadas pestañas en la carcasa, al tiempo que un reborde del orificio del plano transversal se aplica alrededor del cojinete superior del motor para la sujeción y centrado del mismo, penetrando para ello la pestaña terminal entre unas nervaduras interiores de la carcasa, en tanto que la pestaña delantera es aplicada en el borde de una abertura de la carcasa, colocándose después la tapa de esta carcasa que es atornillada en el resalte del plano longitudinal de la referida pieza, con lo que un vástago interior en punta de flecha de dicha tapa penetra en el orificio de la prolongación del plano transversal. - - - - -

25. 2.- Soporte para retener un electromotor en una carcasa, según la reivindicación 1, caracterizado porque el plano

2 4 8 1 0 0 0

5. transversal, por el extremo adyacente al plano longitudinal, en la cara opuesta al mismo, posee dos aletas perpendiculares con orificio pasante, aptas para la aplicación de un eje de articulación para una palanca de pulsación de un interruptor del motor. - - - - -

10. 3.- Soporte para retener un electromotor en una carcasa, según la reivindicación 1, caracterizado porque el plano transversal, en su cara interior correspondiente al plano transversal, posee unos resaltes aptos para sujetar dentro del soporte un interruptor de mando del motor, insertándose dicho interruptor por una abertura del plano longitudinal. - - - - -

4.- "SOPORTE PARA RETENER UN ELECTROMOTOR EN UNA CARCASA". - - - - -

15. Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de ocho hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de cuatro figuras que la ilustran.

MADRID - 2 AGO. 1980
P.A. M. CURELL SUÑER



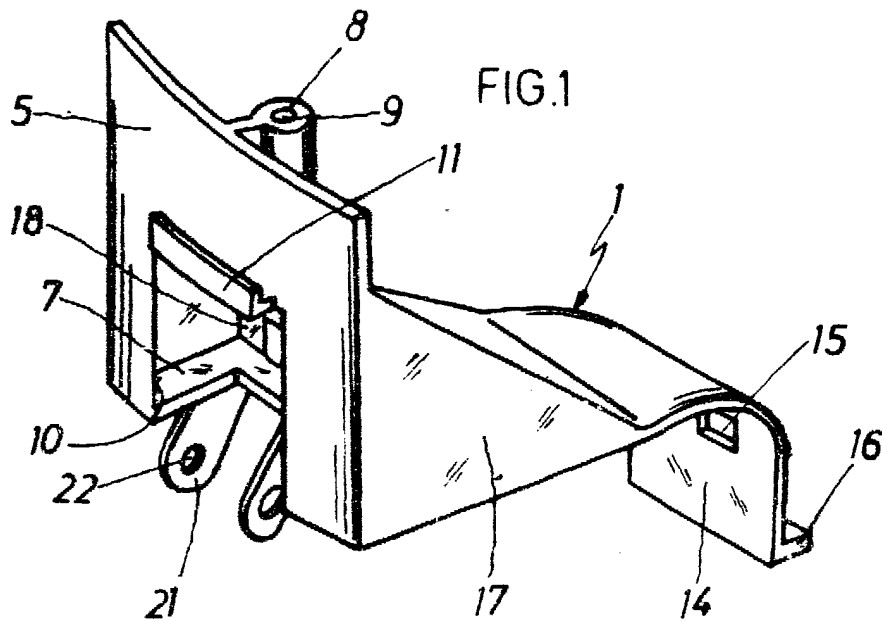


FIG. 1

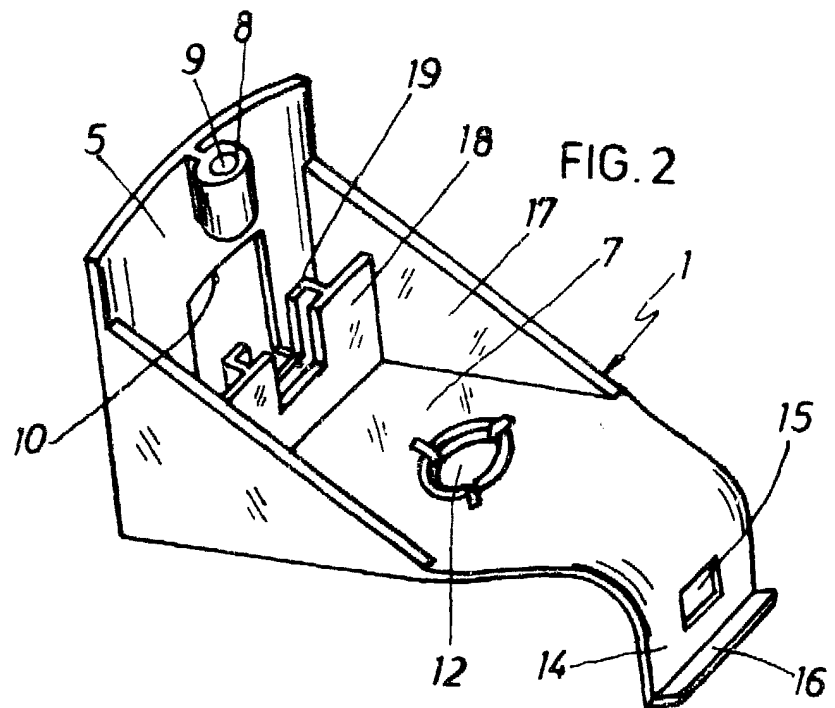


FIG. 2

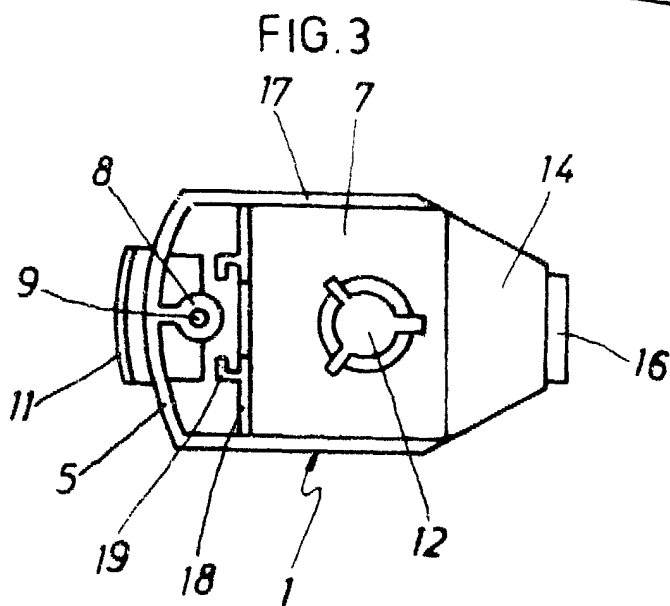
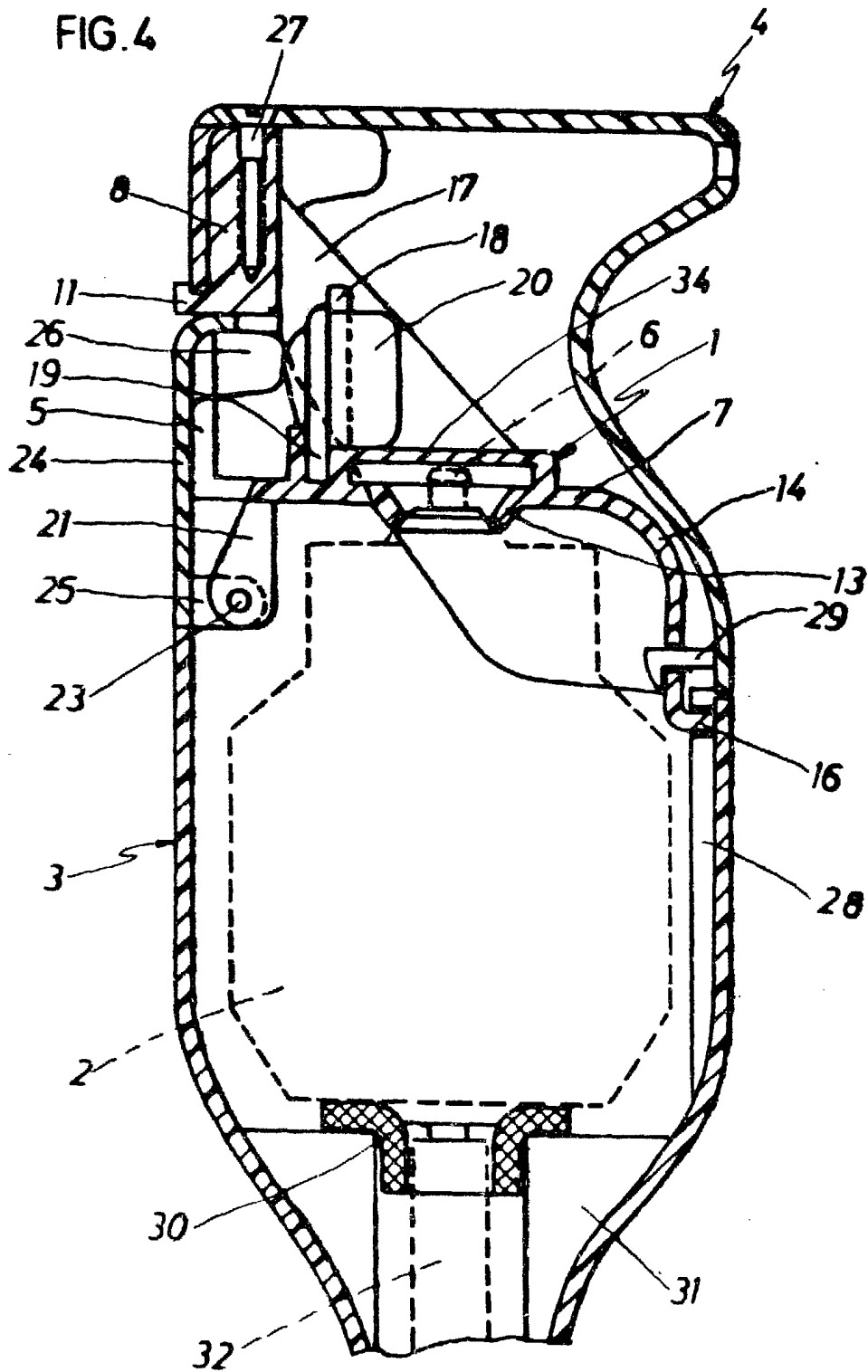


FIG. 3

MADRID - 2 AGO. 1980

P. A. M. CURELL SUÑOL



MADRID - 2 AGO. 1980

P.A. M. CURELL SUÑEZ