



ESPAÑA

ES	21	NÚMERO	2523611	Y
	22	FECHA DE PRESENTACION	31 JUL. 1980	

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1980

~~01 NOV. 1980~~

30	PRINCIPALIDADES:	31	NÚMERO	32	FECHA	33	PAIS
MICROFILMADO							

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			A47C 4/02, A47C 4/28

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"CILLA PLEGABLE DESMONTABLE".

71	SOLICITANTE (S)
	DON JUAN GARBOA AGRAZ, y D. LUIS CORBELLA REDONDO

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	MADRID, hermosilla nº 37

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	DON MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el modelo según el enunciado, a una silla ligera de características plegables y facultada para poderse desmontar con relativa facilidad y consiste en una estructura fundamentada por tres conjuntos constituidos por: un bastidor de respaldo integrado por cuatro lados y cuatro piezas; un bastidor delantero integrado por tres lados y tres piezas y un asiento integrado por tres piezas.

Según las características antecichas, una de las ventajas del modelo es el mínimo espacio ocupado por el conjunto de piezas sin ensamblar, lo cual facilita su transporte y almacenaje.

Otra ventaja del modelo es que una vez ensamblado el conjunto de piezas, permite en posición plegada disponer u ocupar el mínimo espacio y, desplegada, un elemento suficientemente estable adecuado a su función.

Otra ventaja del modelo es que la disposición de sus elementos permiten un máximo espacio utilizado en la entrada del asiento. La ventaja y variación sobre otros sistemas conocidos radica en la inversión de posición del bastidor del respaldo, en este caso y ventajosamente, en el interior del bastidor delantero. Ello permite la máxima apertura de éste y, por tanto, la máxima entrada disponible en relación con la zona o parte "ocupable" del asiento.

Otro detalle del modelo es que el bastidor de respaldo se compone de dos puntales verticales entre los que se ensamblan un elemento superior de respaldo y otro inferior de estructura.

5 Otro detalle del modelo es que el bastidor delantero se compone de dos puntales verticales de mayor longitud que los anteriores al objeto de permitir el plegado de la estructura. Estos puntales se ensamblan por el extremo superior y por fuera de los otros puntales a la vez que se ensambla la traviesa superior del
10 respaldo y, asimismo, este bastidor delantero consta de una traviesa inferior de estructura.

Otro detalle del modelo es que el asiento se compone de dos piezas de soporte lateral sobre las que se
15 intercala el tablero que constituye el asiento propiamente dicho.

Una idea más amplia de las características del modelo la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en
20 la que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del modelo.

En los dibujos:

La figura 1, es una vista en alzado frontal por dentro del puntal de respaldo.
25

La figura 2, es una vista en alzado, de canto, del mismo puntal.

La figura 3, es una vista en alzado de la traviesa superior del respaldo.

5 La figura 4, es una vista en sección transversal de la misma pieza.

La figura 5, es una vista en alzado de la traviesa inferior de estructura.

10 La figura 6, es una vista por un extremo de la misma pieza.

La figura 7, es una vista, igual a la 2, del puntal del bastidor delantero.

La figura 8, es una vista, igual a la 2, del mismo puntal.

15 La figura 9, es una vista en planta del asiento.

La figura 10, es una vista en alzado lateral de la misma pieza.

La figura 11, es una vista en perspectiva de la silla plegada.

20 La figura 12, es una vista en perspectiva de la silla abierta y despiezada.

Aludiendo a las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos vemos que los puntales de respaldo están señalados con -1-; la traviesa superior de respaldo -2- y la inferior de estructura -3-. El número -4- señala el puntal de bastidor delantero; -5- son las piezas laterales de soporte del asiento y -6- el tablero de asiento.

25

Los puntales -1- y -4- son piezas planas rectan-
gulares alargadas de remates o medio punto y de dife-
rentes largos. Más cortos los puntales -1- que compo-
nen el bastidor del respaldo. Ambos, por abajo, pro-
5 vistos de taladros o agujeros inferiores -9- y -16-
respectivamente para recibir las espigas -13- de las
traviesas cilíndricas -3- para armado de estructura.
Por arriba el puntal -1- cuentan con un calado -7- para
montaje de la espiga -12- de la traviesa -2- y, el pun-
10 tal -1-, con una muesca o entalla -15- que pivotará y
encajará en el pivote -18- en posición de plegado.

Los puntales -1- tienen regatas a medio grueso -8-
que son las guías para los terminales o extremos trase-
15 rps de los pivotes -19- salientes de los laterales -5-
del asiento -6-. El puntal -4- en el canto exterior,
aproximadamente en su mitad, tiene un taladro -16- para
fijar el pivote -18- que engatillará en la entalla -15-
del puntal -1-.

La traviesa superior del respaldo -2- consta de sec-
20 ción transversal ovalada y el plano interior está dotado
de un vaciado a bisel -11- suavemente perdido hacia sus
extremos pero sin llegar a ellos.

Las piezas laterales -5- de soporte del asiento son
listones que, por dentro, constan de unas portajas longi-
tudinales a medio grueso para recibir por ajuste los bor-
des del asiento -6-, que es un tablero o superficie cua-
25 lesquiera ligeramente curvo-cóncava. Dicha pieza -5-, va

pivotada o articulada en los miseros bulones -18- que hacen de trinquete en las entallas -15- y está rematado en los pivotes -16- que son los que van guiados en las ranuras -8- de los puntales -1-.

5 La unión entre la traviesa superior -2- y los puntales -1- y -4-, se celebra mediante la espiga -12- y un tornillo -17- fijados por encima de ésta. Asimismo otros tornillos -17- fijarán las traviesas inferiores de estructuras -3-.

10 La representación de las figuras 11 y 12, nos ofrecen unas muestras del conjunto, plegado y armado, abierto y desplegado, donde se señalen todas las piezas referidas.

15 Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que él mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición sino que por el contrario en él se introducirán las modificaciones que se consideren oportunas, siempre que no se alteren las características esenciales del mismo que se reivindican a continuación.

20

REIVINDICACIONES

1.- Silla plegable desmontable, que se caracte-
riza porque se compone de un bastidor de respaldo de
cuatro lados y cuatro piezas; otro bastidor delantero
de tres lados y tres piezas y un asiento compuesto de
5 tres piezas.

2.- Silla plegable desmontable, según la anterior
reivindicación, los bastidores constan de dos puntales,
cada uno de diferente longitud, dos a dos, y caracte-
rizados porque presentan formato plano, rectangular, alar-
10 gado y de remates en medio punto, por abajo provistos
de sendos agujeros circulares para recibir las traviesas
inferiores de estructura que se fijan por tirafondos de
fuera adentro y por arriba, los puntales del respaldo,
constan de calados para el montaje de la espiga de la
15 traviesa de respaldo y, los otros puntales, constan de
otros calados, por encima de estos para fijarse por me-
dio de tirafondos.

3.- Silla plegable desmontable, según la anterior
reivindicación, dichos puntales se caracterizan además
20 porque los relativos al respaldo, por dentro, en su mi-
tad inferior, constan de regatas longitudinales a medio
fondo para el guiado de los laterales de asiento y, en
el canto frontal y en su mitad aproximada, presentan una
muesca o entalla para el pasador de articulación del asien-
25 to, a efectos del plegado máximo de la silla.

4.- Silla plegable desmontable, según la reivindicación 1ª y 2ª las traviesas inferiores de estructura, se caracterizan porque son listones cilíndricos con espigas cilíndricas de menor diámetro en ambos extremos, que son recibidas por tirafondos de fuera adentro.

5.- Silla plegable desmontable, según la reivindicación 2ª la traviesa superior del respaldo se caracteriza porque consta de sección transversal ovalada con un vaciado en la cara frontal en bisel decreciente hacia sus extremos, sin llegar a ellos, y estos rematados en espigas excéntricas de menor sección.

6.- Silla plegable desmontable, según la reivindicación 1ª los laterales del asiento se caracterizan porque con listones planos, provistos por dentro de ranuras longitudinales ciegas para encaje de los bordes del asiento o tablero de asiento y, por el centro, de agujeros para recibir el pasador de articulación con un separador entre éste y los puntales del asiento y, por atrás, o ambos lados, presenta tetones para guiar el asiento en las guías del bastidor del respaldo.

7.- "SILLA PLEGABLE DESMONTABLE".

Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de ocho hojas mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

Madrid,

8 JUL 1960

JUAN CARLOS AGRAZ y
LUIS CORRELLA ELBOCALO

p. a.

MANUEL DE RAFAEL
P. P.



fig.8 fig.7 fig.2 fig.1

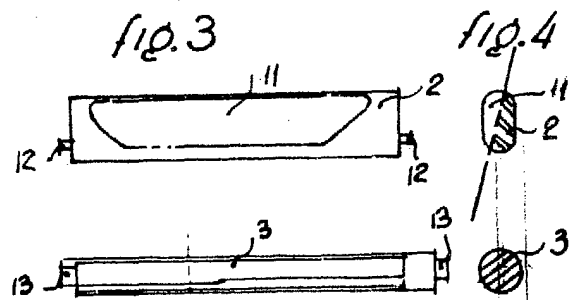
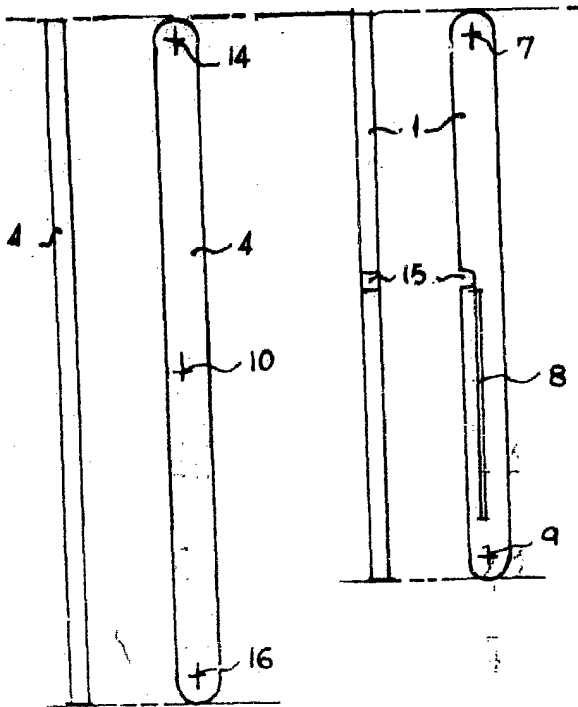


fig.5 fig.6

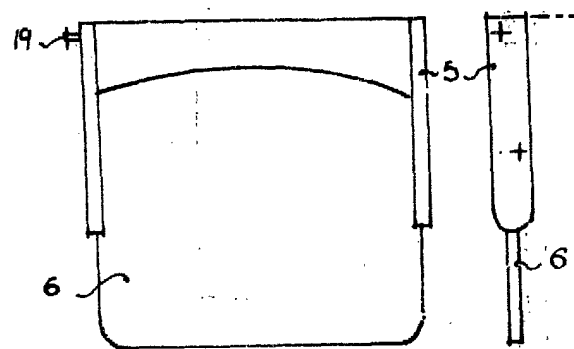


fig.9 fig.10

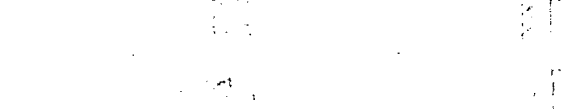
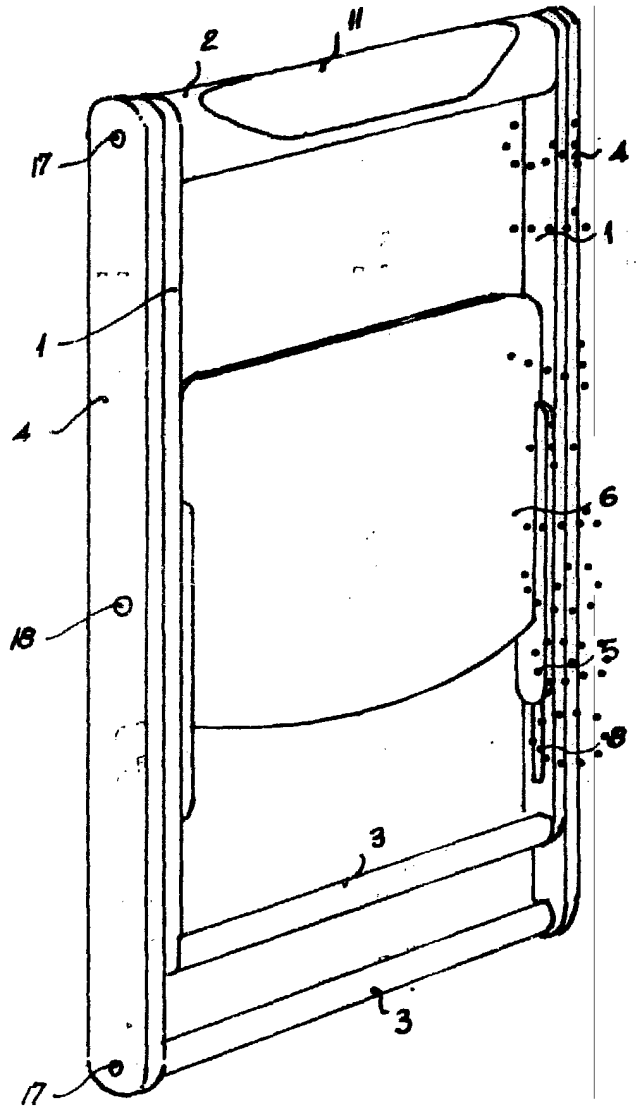


fig.11

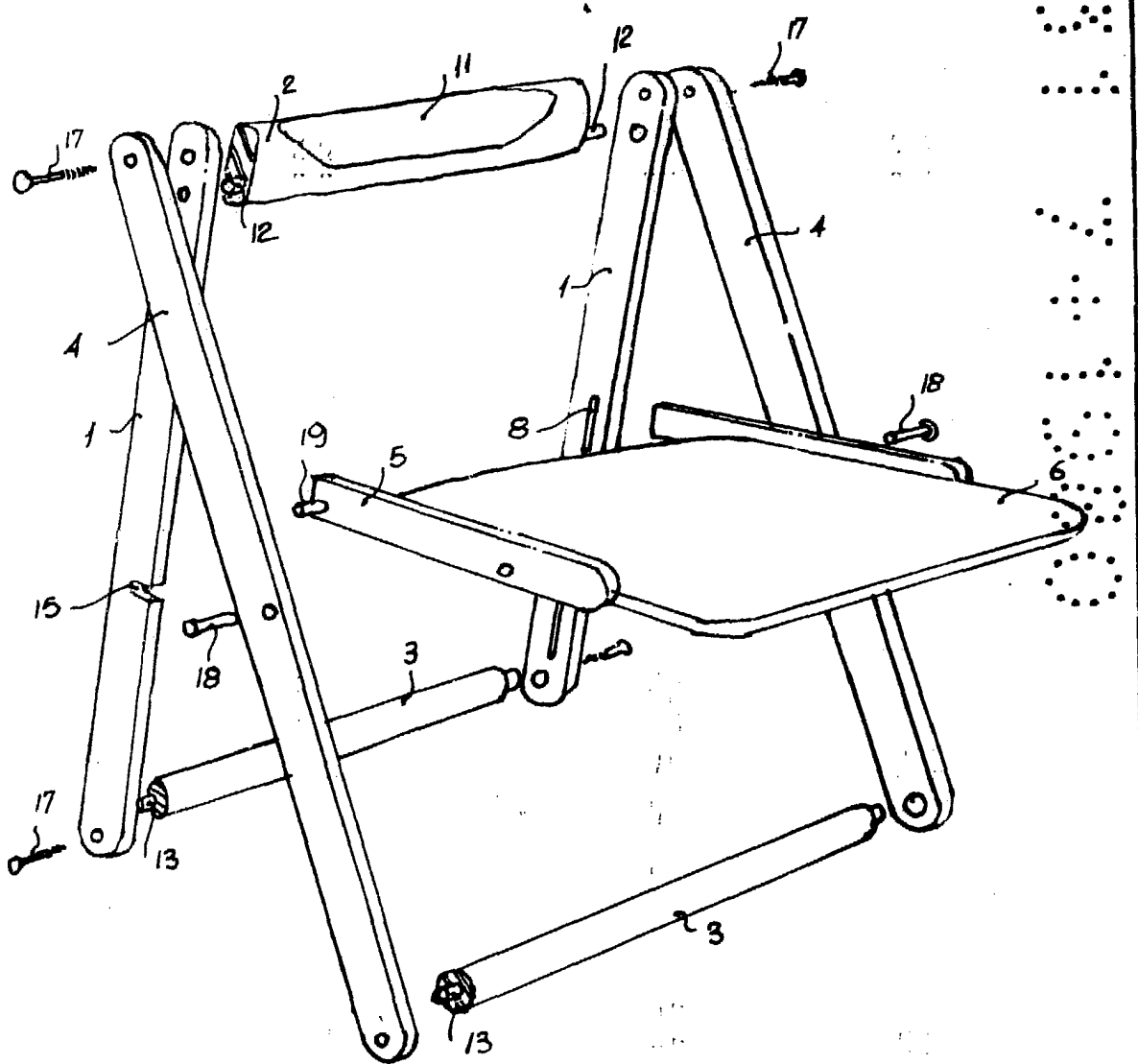


MADRID, 1900

MANUEL DE RAFAEL

P. P.

FIG. 12



MADRID, 31 JUL. 1980

MANUEL DE RAFAEL

P. B.

ESCALA VARIABLE