



ESPAÑA

19 ES	11	252326	10 Y
	21		
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		30 JUL. 1980	

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1980

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 28 C 5100

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"HORMIGONERA PERFECCIONADA"

71 SOLICITANTE (S)
METSA SEVILLA, S.L.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
SEVILLA.- Júpiter, 25

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)
METSA SEVILLA, S.L.

74 REPRESENTANTE
M.V. DE LA TORRE

- Memoria Descriptiva -

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria, se destina a garantizar la explotación y propiedad exclusivas, en todo el territorio nacional, de una hormigonera perfeccionada, del tipo que se utiliza a pie de obra, cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a los fines que se persiguen ventajas más que suficientes para aspirar en derecho al privilegio del registro que se solicita.

La presente hormigonera está constituida por una estructura portante, sobre la que se vincula el sistema motriz de alimentación eléctrica, así como el dispositivo de basculamiento que permite situar a la cuba en las posiciones de mezcla, vertido y carga.

Para la mejor comprensión del contenido de la presente Memoria, se adjuntan dos hojas de planos en las que se ilustran una forma de realización práctica del invento, siempre a título de ejemplo no limitativo.

En dichos planos:

La figura 1, representa una vista general de la hormigonera, seccionada parcialmente.

La figura 2 corresponde a un detalle del dispositivo de basculamiento de la cuba.

En dichas figuras, las referencias corresponden:

- 1.- Cuba.
- 2.- Paletas de amasado.
- 25 3.- Paletas de vertido.
- 4.- Corona cónica.
- 5.- Buje.
- 6.- Eje vertical.
- 7.- Casquillo central.
- 30 8.- Puente.

- 9. y 10.- Casquillos.
- 11.- Larguero central.
- 12.- Pie.
- 13.- Estructura posterior.
- 5 14.- Ruedas.
- 15.- Maneral.
- 16.- Tubo de tiro.
- 17.- Plataforma exterior.
- 18.- Motor.
- 10 19.- Transmisión de poleas.
- 20.- Carcasa practicable.
- 21.- Eje motriz.
- 22.- Cojinete posterior.
- 23.- Piñón cónico.
- 15 24.- Cojinete delantero.
- 25.- Eje.
- 26.- Corona.
- 27.- Piñón.
- 28.- Volante.
- 20 29.- Carcasa.
- 30.- Horquilla.
- 31.- Brazo.
- 32.- Eje.



25 Como se desprende de la detenida observación del referido plano, la hormigonera está constituida por una cuba -1-, do-
tada de las paletas -2- de amasado y -3- de vertido, así como de
una corona cónica -4-, dispuesta sobre la zona de máxima circunfe-
rencia, para su acoplamiento al sistema motriz; dicha cuba -1- se
solidariza a un buje -5-, figura 2, montado sobre un eje vertical
30 -6-, solidario por su extremo inferior a un casquillo central -7-

que forma parte de un puente invertido -8- de basculamiento de la cuba, para lo cual en los extremos del citado puente se han previsto unos casquillos o muñones -9- y -10-, delantero y trasero, respectivamente, convenientemente montados, según se describe más adelante, sobre la estructura portante, constituida por un larguero central -11- solidario a un pié delantero -12- y a una estructura posterior -13- portadora de las ruedas -14- de traslación, mediante tracción arrastrada desde un maneral -15- solidario a un tubo de tiro -16-, alojado en el interior del larguero -11-.

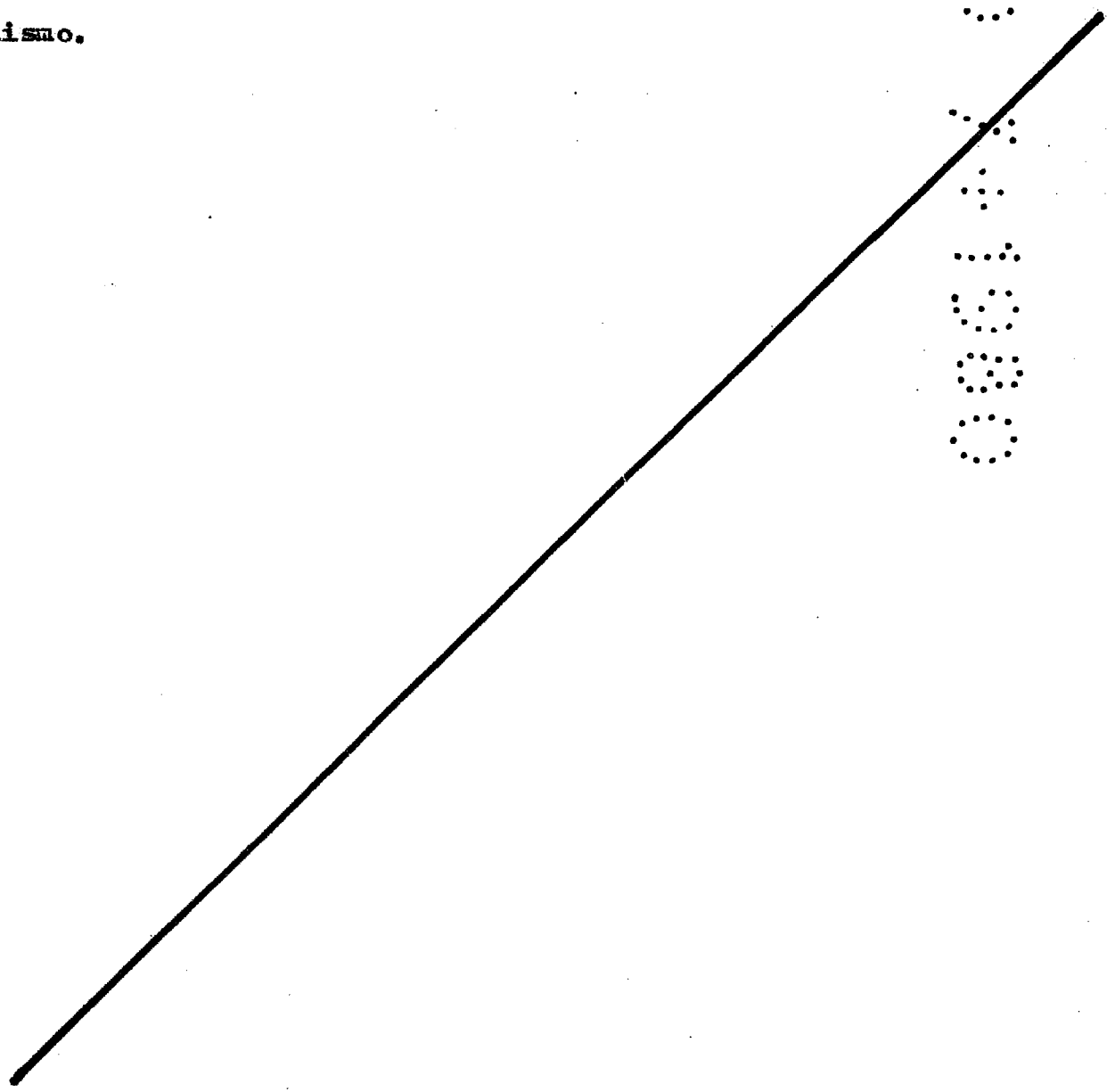
En la estructura posterior -13- se prevee una plataforma externa -17-, sobre la que se monta un motor -18- y una transmisión de poleas -19-, todo ello cubierto por una carcasa practicable -20-. La polea conducida es solidaria de un eje -21-, montado sobre un cojinete -22- fijado a la estructura posterior -13- comportando el citado eje -21- piñón cónico -23- que engrana con la corona -4- de la cuba -1-. Por el exterior del mencionado cojinete posterior -22- se articula libremente el correspondiente casquillo -10- del puente -8-, de modo que al accionar el motor -18- se ponga la cuba -1- en funcionamiento de amasado, si bien el casquillo posterior -10-, queda en reposo.

Sobre el pié delantero -12- se monta un cojinete -24-, figura 2, para la recepción de un eje -25- al que se solidariza el extremo interno el casquillo delantero -9- del puente -8-, mientras que en el extremo externo se ha solidarizado una corona -26-, la cual engrana sobre un piñón inferior -27- solidario a un volante -28-, quedando la transmisión cubierta por una carcasa protectora -29-. De esta manera, accionando el volante -28- es posible bascular el puente -8- y con él la cuba -1- para situarla en cualquier posición de amasado, carga y descarga.

Con el fin de asegurar las posiciones seleccionadas para la cuba -1-, el volante -28- dispone de un dispositivo de freno consistente en una horquilla -30-, solidaria a un brazo -31- fijado a un eje -32- situado sobre el pie -12-.

5 Descrita la naturaleza del invento y una forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que en el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, formas y disposición en cuanto estas alteraciones no desvirtuen el fundamento esencial del mismo.

10



- REIVINDICACIONES -

1ª.- Hormigonera perfeccionada, del tipo que comprende una cuba montada con posibilidad de rotación sobre un puente basculante, y accionada por medio de una transmisión de poleas y engranajes, caracterizada porque sobre la estructura portante posterior se ha dispuesto un cojinete contenedor de un eje movido por la transmisión de poleas y que transmite el movimiento a la cuba por medio de una transmisión de corona y piñón; sobre dicho cojinete se articula exteriormente un casquillo que forma parte del extremo posterior del puente portador de la cuba, de modo que facilite el basculamiento de la misma por medio de un dispositivo adecuado montado sobre el pie delantero.

2ª.- Hormigonera perfeccionada, según la anterior reivindicación, caracterizado porque sobre el extremo superior del pie delantero se monta un cojinete portador de un eje, uno de cuyos extremos comporta solidariamente el casquillo delantero del puente portador de la cuba, y por otro una corona dentada que engrana con un piñón inferior solidario a un volante dotado de medios de enclavamiento o freno, de modo que una vez liberado pueda accionarse manualmente para situar a la cuba en las posiciones de masado, descarga y carga.

3ª.- "HORMIGONERA PERFECCIONADA",

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara a las que se acompañan dos de planos para su mejor comprensión.

MADRID, 30 JUL 1980

M. V. DE LA TORRE

P.º

Emilio García Ortega

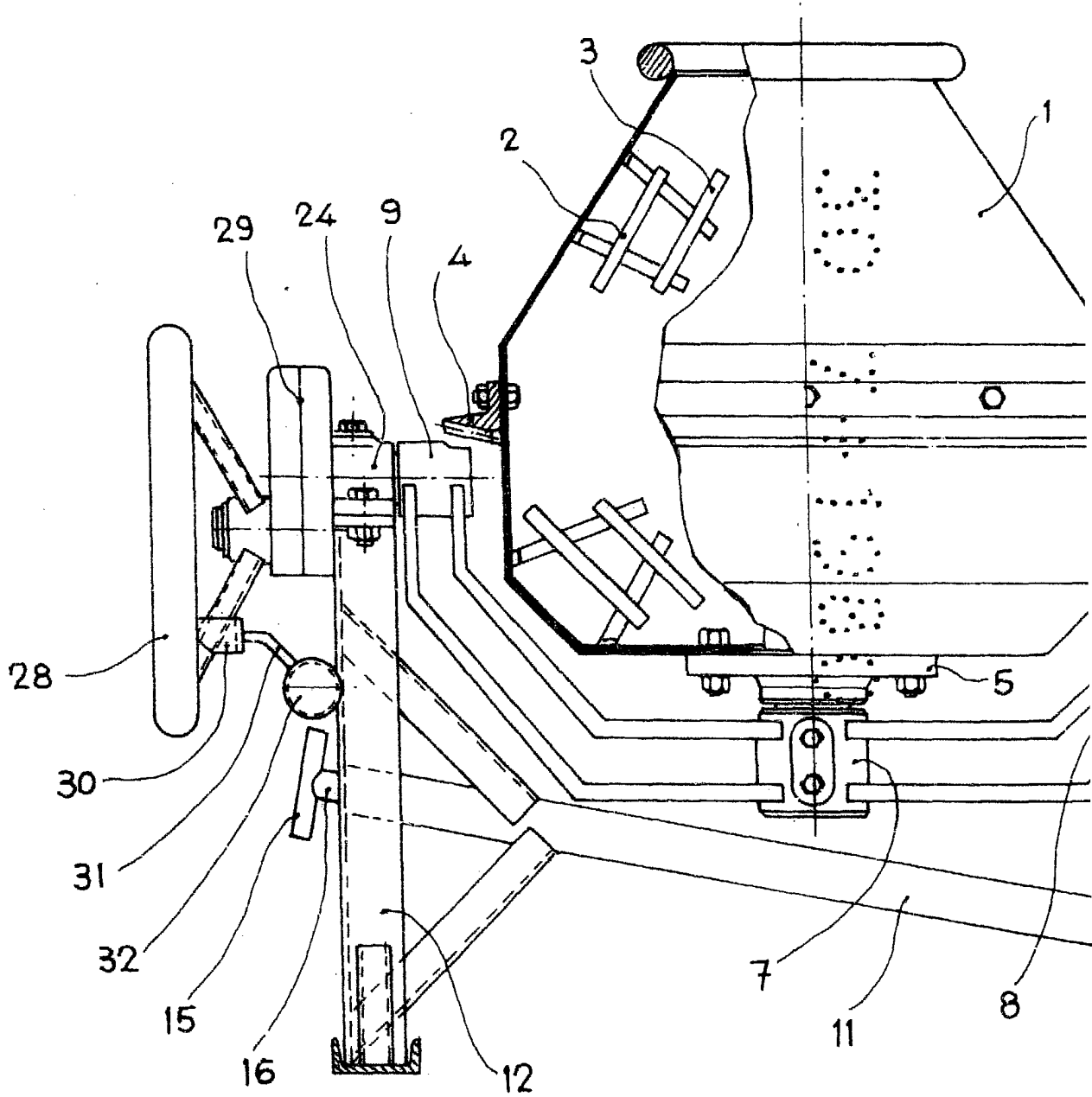
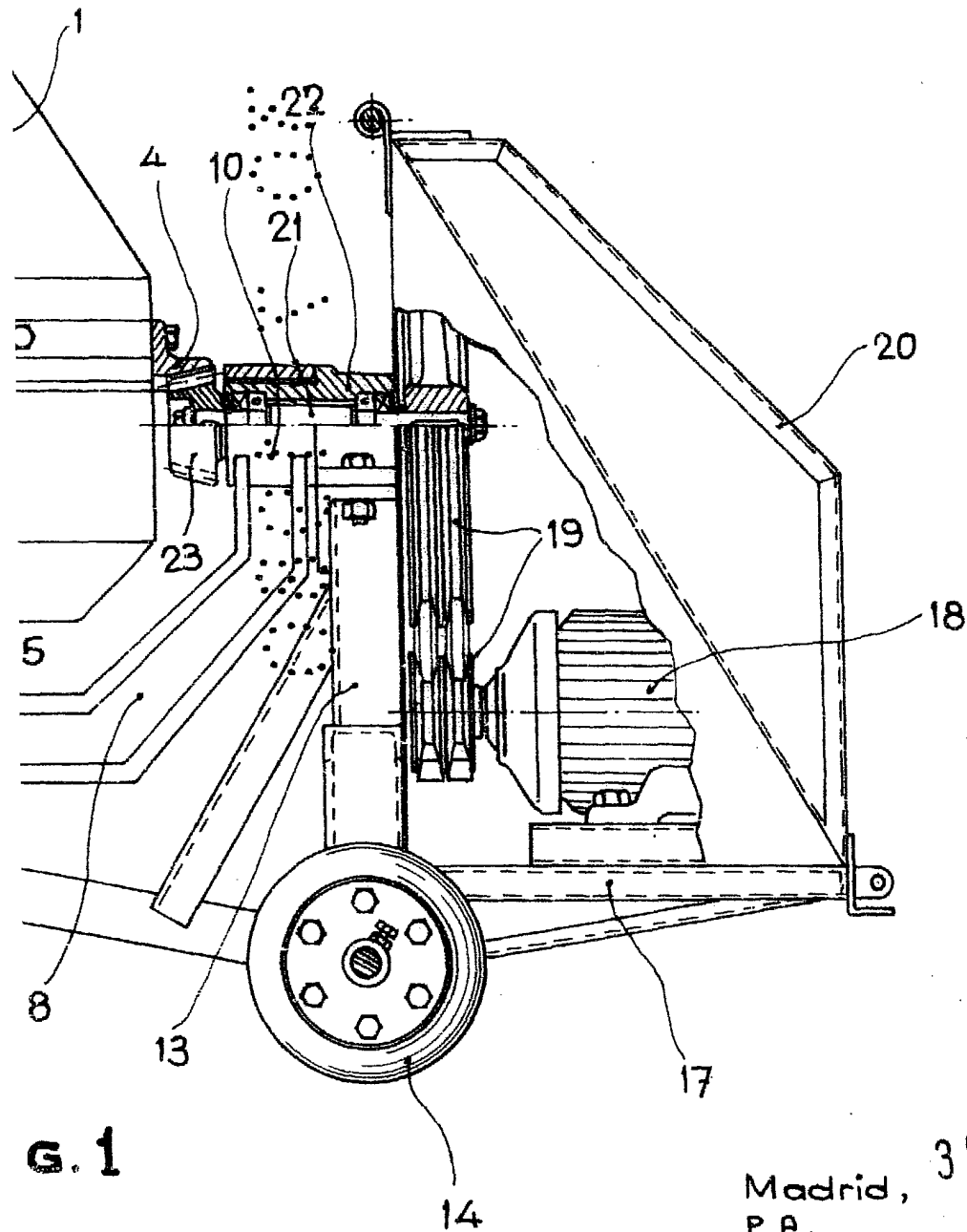
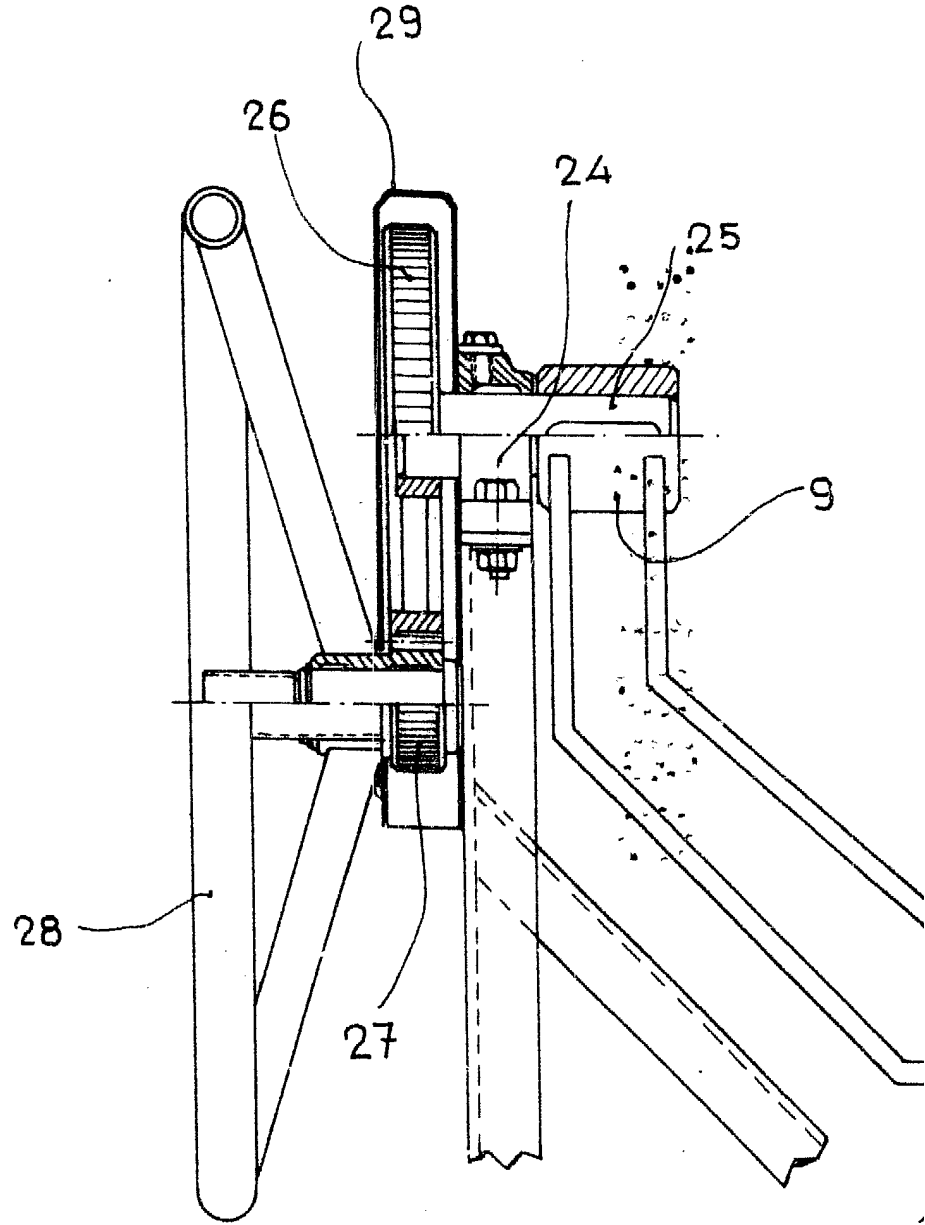


FIG. 1

Escala variable





Escala variable

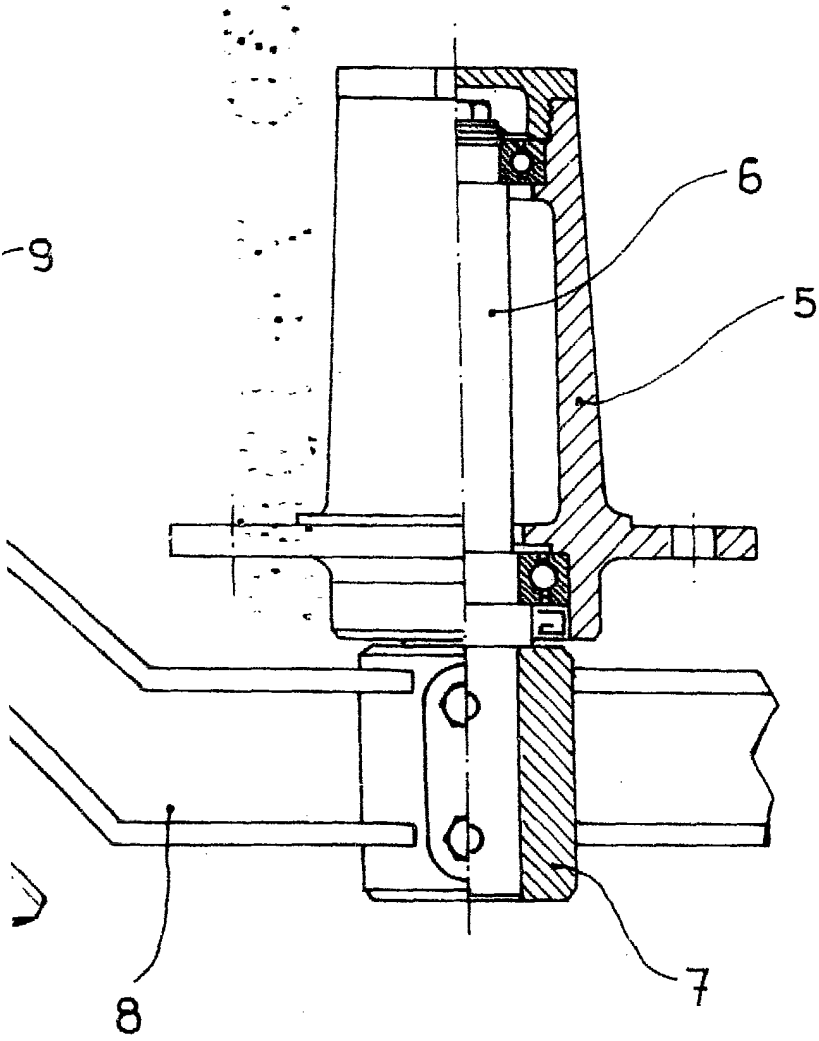


FIG. 2

Madrid, 30 JUL. 1980
P. A.

M. V. DE LA TORRE
P. A.

Emilio García Arceaga