

ES 252323 Y
FECHA DE PRESENTACION 29 JUL. 1980



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1980

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL H01G 1132
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"ANTENA MEJORADA PARA RADIORRECEPTORES ACOPLABLE A VEHICULOS AUTOMOVILES"

71 SOLICITANTE (S)
D^a MARIA DE LAS NIEVES GRACIA CIGANDA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, Diputación 227

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

El presente modelo de utilidad se refiere a una antena mejorada para radiorreceptores acoplable a vehículos automóviles, del tipo que comprende un tornillo con el que se fija a la plancha de la carrocería del vehículo la base de conexión eléctrica y el soporte de la antena.

La antena de que se trata es ventajosa con respecto a las del indicado tipo porque su constitución es más simple en favor de su coste industrial dentro de una gran funcionalidad.

En líneas generales, la antena de referencia se caracteriza porque el indicado tornillo está dispuesto pasante a través de un elemento en U alojado en el interior del soporte de la antena, cuyo tornillo tiene una cabeza de tope contra el tramo medio de dicho elemento en U y atraviesa la plancha de la carrocería con interposición entre el soporte y la misma de una junta elástica, estando el citado elemento en U provisto en sus orejas de orificios en coincidencia con otros del soporte para el paso de una tuerca tubular ciega y de un tornillo que constituyen un eje de articulación para un extremo aplanado de un cuerpo que constituye la base de la antena.

La antena en cuestión se caracteriza asimismo por el hecho de que comprende una contera

a la que está fijada la antena mediante un tornillo axial, cuya contera va sujeta a la base de la antena por mediación de un espárrago que, previsto axialmente en la base, está roscado en la contera.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que en una única figura se ha representado un caso práctico de realización que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dicha figura única se ilustra la antena en sección alzada y de acuerdo con tal figura, la misma consta de una base de conexión -1- aislante que comprende una arandela dentada -2- para la sujeción del cable de conexión que sobresale, protegido por una boquilla -4- de una caperuza aislante y protectora -5-.

La arandela dentada -2- va aplicada en contacto contra la cara interna de la plancha -6- de la carrocería del vehículo, sobre la que está dispuesta una junta elástica -7- que comprende un cuello interior -7a- que atraviesa un orificio de la plancha -6- para el paso de un tornillo -8- que por medio de una tuerca -9- sujeta la caperuza -5- con los elementos de conexión de la base a la plancha -6-, cuyo tornillo -8- es pasante al propio

tiempo por un orificio del tramo medio de un elemento metálico en U -9- alojado en un soporte -10- apoyado en la junta -7-, en cuyo elemento en U se apoya la cabeza de dicho tornillo -8- de manera que se obtiene la retención conjunta de la base de conexión, de la junta -7-, del elemento -9- y del soporte -10- a la plancha de la carrocería del vehículo.

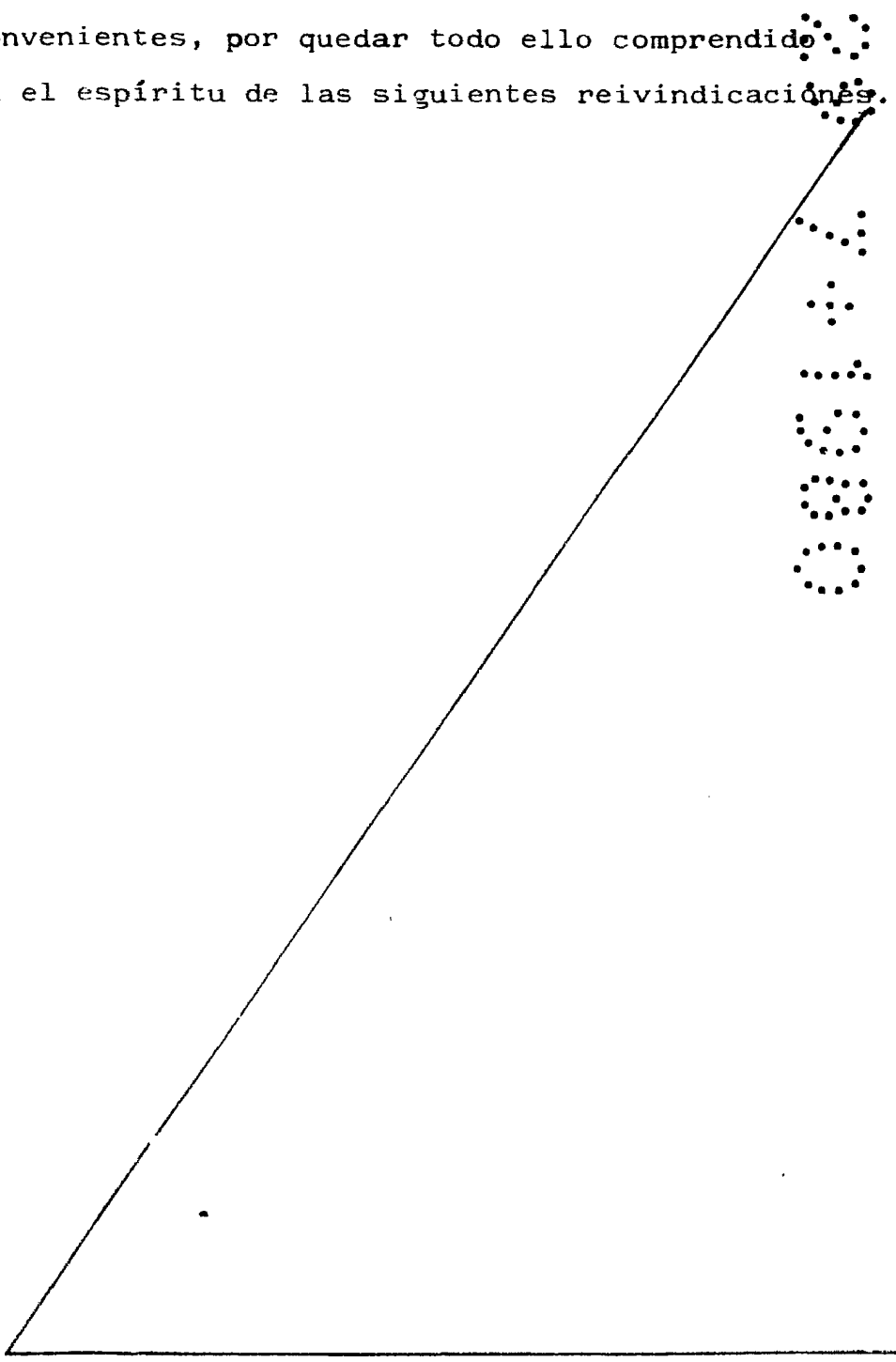
El elemento en U -9- forma dos orejas con orificios que coinciden con otros del soporte -10- para el paso de una tuerca tubular ciega -11- y de un tornillo -12- aplicado a dicha tuerca, formando el tornillo y la tuerca un eje para la articulación de una base -13- para el cuerpo -14- de la antena flexible y elástica y terminada en una porción esférica, cuya base -13- en la zona de articulación presenta un extremo aplanado -13a- que juega entre dos orejas -10'- previstas en el soporte -10-.

El cuerpo -14- de la antena encaja por su extremo inferior en una contera -15- donde se fija dicho cuerpo por medio de un tornillo axial -16- que rosca en el mismo material, cuya contera -15- se sujeta a la base -13- por medio de un espárrago -17- previsto en dicha base y roscado axialmente en la contera -15-.

El modelo, dentro de su esencialidad,

puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada unicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse esta 5 antena en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

10



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Antena mejorada para radiorrecep-
tores acoplable a vehículos automóviles, del
tipo que comprende un tornillo con el que se
fija a la plancha de la carrocería del vehículo
la base de conexión eléctrica y el soporte de
la antena, c a r a c t e r i z a d a porque
10 dicho tornillo está dispuesto pasante a través
de un elemento en U alojado en el interior del
soporte, cuyo tornillo tiene una cabeza de
tope contra el tramo medio de dicho elemento
en U y atraviesa la plancha de la carrocería
15 con interposicion entre el soporte y la misma
de una junta elástica, estando las orejas
del citado elemento en U provistas de orificios
en coincidencia con otros del soporte para el
paso de una tuerca tubular ciega y de un tornillo
20 que constituyen un eje de articulacion para un
extremo aplanado de un cuerpo que constituye
la base de la antena.

25 2.- Antena mejorada para radiorrecep-
tores acoplable a vehículos automóviles, según
la reivindicación anterior, caracterizada porque
comprende una contera a la que está fijada la
antena mediante un tornillo axial, cuya contera

está sujeta a la base de la antena por mediación de un espárrago que, previsto axialmente en la base, está roscado en la contera.

5 3.- ANTENA MEJORADA PARA RADIORRECEPTORES ACOPLABLE A VEHICULOS.

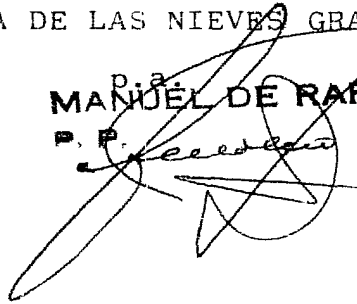
Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

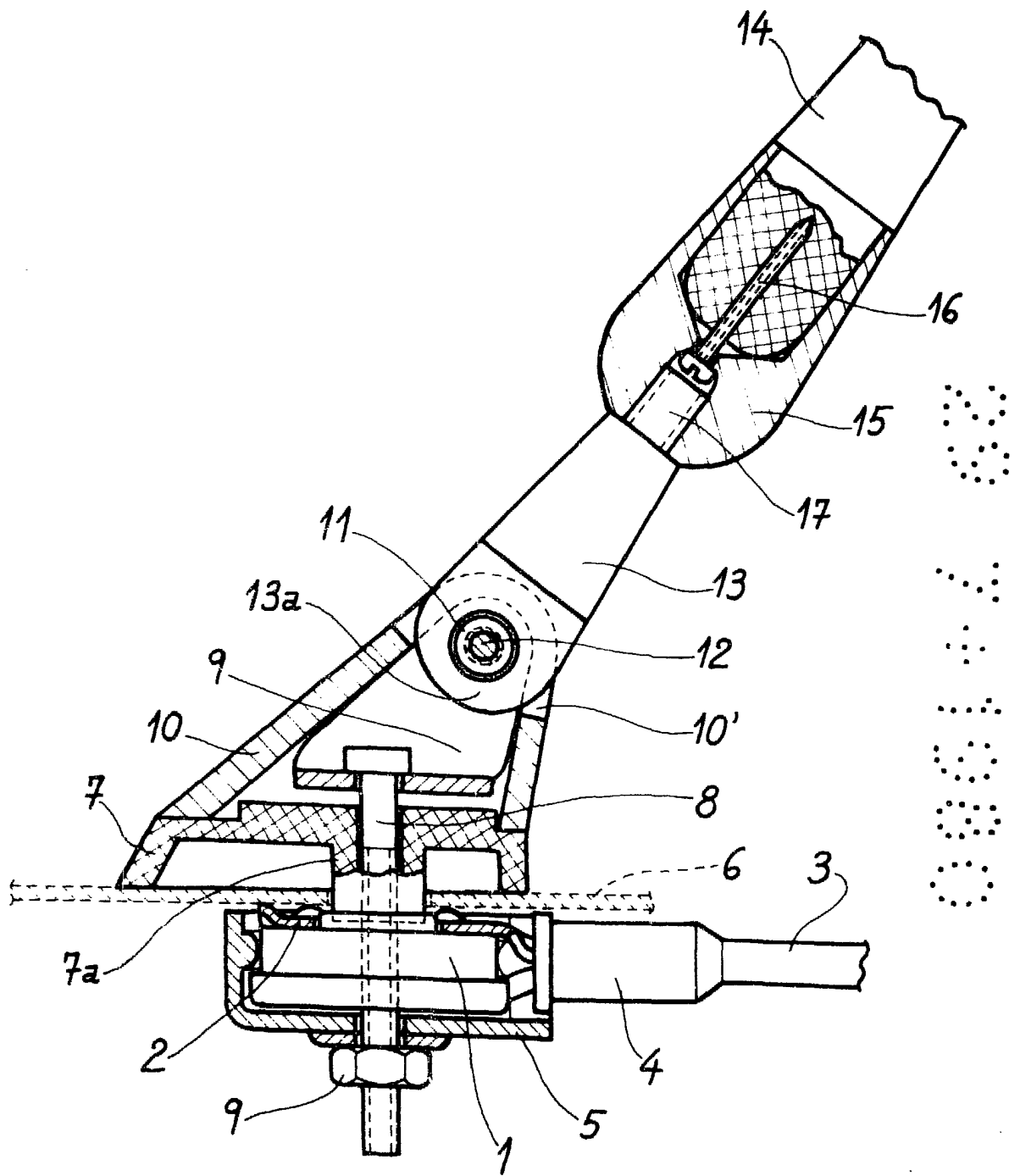
Madrid, a

20 de Mayo 1927

MARIA DE LAS NIEVES GRACIA CIGANDA

P. P.
MANUEL DE RAFAEL
P. P.





Madrid, 29 JUL. 1980
MANUEL DE RAFAEL
[Signature]

Escala variable.