



ESPAÑA

10 ES 11 21 22	NUMER 252311	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 29 julio de 1980	

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1980

50 PRIORIDADES: 31 NUMERO 32 FECHA 33 PAIS		
47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL <i>B60C 27/06</i>	
54 TITULO DE LA INVENCIÓN <p style="text-align: center;">ELEMENTO ANTIDESLIZANTE PARA AUTOMOVILES</p>		
71 SOLICITANTE (S) <p style="text-align: center;">Lorenzo GONZALEZ GARCIA</p>		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE <p style="text-align: center;">Carretera de Robledo 40 VALSAIN (SEGOVIA)</p>		
72 INVENTOR (ES) <p style="text-align: center;">El solicitante</p>		
73 TITULAR (ES)		
74 REPRESENTANTE		

MEMORIA

DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad es un mejoramiento = de las llamadas "cadenas" que los automovilistas emplean en épocas en que la nieve o el hielo invaden las carreteras.

5 Hasta ahora estas "cadenas" venían siendo metálicas en su totalidad, eran difíciles de colocar puesto que = era necesario levantar la rueda del vehículo para adaptarlas a ella, y, por la dureza de sus materiales, producían un gran desgaste en los neumáticos, y, mientras duraba su uso, producían molestias al viajero ya que el coche se deslizaba con una superficie no lisa.

10 Se trata con este invento de obviar todas estas molestias porque las piezas transversales han sido sustituidas por una materia maleable, perfectamente adaptable al terreno, como es el caucho endurecido.

15 Así, por ejemplo, y según el dibujo que se acompaña en el que aparecen dos figuras, la primera de ellas no = es mas que la "cadena" totalmente" desenrollada.- En dicha figura puede verse que =1= es la pieza de caucho endurecido en la que aparecen seis resaltes =9= moldeados en la misma pieza. Esta sucesión de siete piezas (en el dibujo solo aparecen seis) se unen entre si por medio de cadenas =4= que van unidas por unos tornillos remachados =6=. El cierre de la cadena, en su parte exterior, se =
20 efectua, sobre la rueda, por medio del atado de una cuer
25

da de nylon =3= con un remate =8= de la última pieza,
y a su vez otro =8= con el último =7= de la pieza an-
terior. En su parte interior el cierre se hace por -
médio de un gancho =2= sobre cualquiera de los eslabo
5 nes de la cadena =5=(él que mas convenga para el me-
jor ajuste).

La segunda de las figuras es la representación de
una de las piezas de caucho =10=, en la que se vé la
forma curvada que tiene y los seis resaltes o tacos =
10 en relieve que posee para su mejor adaptación al te-
rreno. También se puede apreciar los dos orificios =
=11= que a cada lado se presentan para poder pasar el
tornillo remchado que sujeta la cadena a cada una de
éstas piezas generales.

15 Hecha esta descripción, el Modelo debe recaer aq..
bre las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- Elemento antideslizante para automoviles, ca..
racterizado por unas piezas de caucho endurecido que
20 tienen la forma necesaria para mejor adaptarse a la =
rueda del vehículo, y que en dichas piezas aparecen =
seis tacos o resaltes en relieve, que servirán para =
evitar el deslizamiento del vehículo en momentos en =
que la nieve o el hielo invadan el terreno por el que
25 se circular.

2.- Elemento antideslizante para automoviles, se
gun la reivindicacion anterior caracterizado porque =
las mencionadas piezas de caucho endurecido van unidas

entre si por medio de unas cadenas sujetas con remaches a través de unos orificios que dichas piezas poseen al final de su curvatura.

5 3.- Elemento antideslizante para automoviles, se-
gun las reivindicaciones anteriores, caracterizado por
que la unión o atado de las cadenas se efectua uniendo
el principio y el final por medio de un eslabón o gan-
cho (en su parte interior), y por atadura con cuerda de
nylon de un eslabon de la primera pieza y penultima pie-
10 za a otros que están al principio y al final de la ultima
pieza (en su parte exterior).

4.- Elemento antideslizante para automoviles.

Esta Memoria consta de tres hojas mecanografiadas.
por una sola cara y de una hoja de dibujos.

Do. Gonzalez

FIG. 1

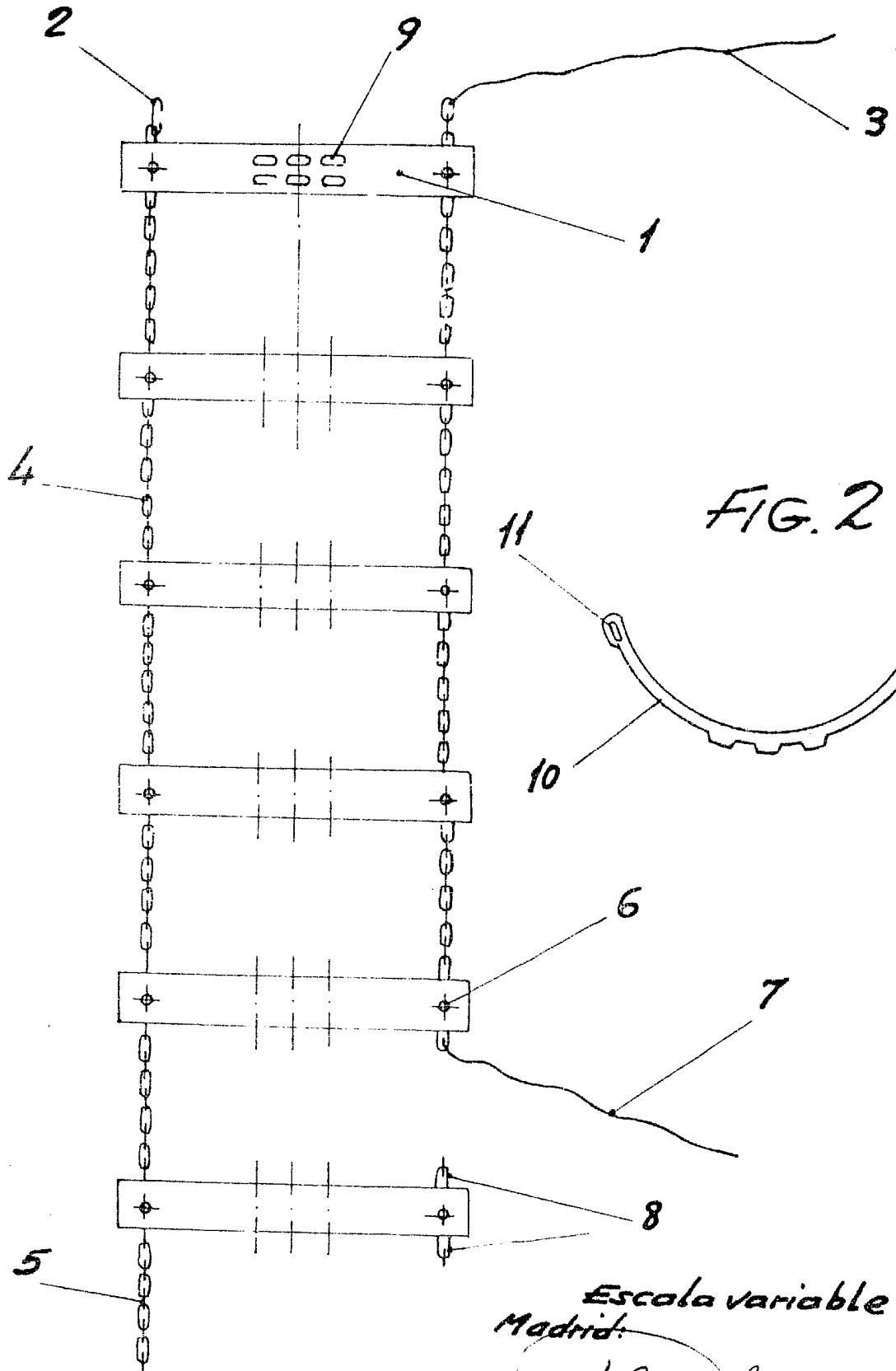


FIG. 2

Escala variable
Madrid:

L. Gonzalez