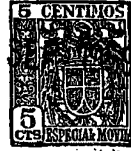


252279

24



P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

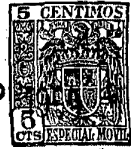
por "PERFECCIONAMIENTOS EN EL MONTAJE DEL MOTOR DEL VENTILADOR, PARTICULARMENTE PARA ACONDICIONADORES DE AIRE", a favor de DON ITALO PELLIZZETTI, de nacionalidad italiana, domiciliado en Torino (Italia), "Corso Bramante, nº 56".

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a perfeccionamientos en el montaje del motor del ventilador, particularmente para acondicionadores de aire.

5. Estos perfeccionamientos conciernen a un soporte para el motor eléctrico que suministra el movimiento al ventilador de aparatos acondicionadores de aire en los cuales el grupo motor-ventilador está ligado a delgadas chapas de hierro que constituyen las aletas de enfriamiento del cambiador de calor.
10. La invención tiene la doble finalidad de resolver el problema concerniente al anclaje del motor sobre el cambiador de calor y de realizar un vínculo dotado de suficiente elasticidad de modo de absorber eventuales vibraciones evitando que las mismas se propaguen al paquete de chapas del cambiador de calor a fin de garantizar un funcionamiento
- 15.

252279 24 SEP



regular y silencioso del dispositivo acondicionador.

5. La invención provee por lo tanto un soporte para el montaje del motor del ventilador para acondicionadores de aire, cuya característica esencial reside en el hecho de que el mismo comprende una chapa que sostiene el motor, ligada, con interposición de elementos elásticos, al cambiador de calor mediante abrazaderas que abarcan las aletas refrigeradoras de dicho cambiador.

10. Otras características y ventajas de la presente invención se pondrán de manifiesto en el curso de la descripción siguiente dada con referencia a las figuras de las dos láminas de dibujos adjuntas que ilustran una realización de la invención como ejemplo no limitativo.

En los dibujos:

15. La fig. 1ª es una sección, obtenida según un plano medio, de un evaporador para acondicionadores de aire, provisto del dispositivo de anclaje del motor, según la invención,

La fig. 2ª es una vista frontal ilustrando la chapa de ataque del motor del ventilador, y

20. La fig. 3ª es una sección ilustrando una variante del dispositivo de ataque o unión del motor, según la invención.

25. El ejemplo que vamos a describir se refiere al montaje del motor del ventilador sobre grupo evaporador de un acondicionador de aire, pero se entenderá que cuanto aquí se describe es perfectamente válido también para el montaje del motor del ventilador del grupo condensador, y mas en general, para el montaje de motores que deba efectuarse sobre dispositivos cambiadores de calor provistos de aletas de enfriamiento.

30. En 1 se indican las aletas de enfriamiento del grupo cambiador de calor, dispuestas en planos paralelos al plano del



- Fig. 2. En 2 se indica el haz de tubos que atraviesan dichas aletas en dirección ortogonal a su situación. En 3 se indica el motor eléctrico y en 4 el ventilador movido por el motor 3. El motor 3 está sostenido sobre una chapa 5 provista de agujeros 6 para el paso de los tornillos de fijación del motor, y de una zona circular central vaciada indicada en 7, dentro de la cual se aloja el fondo del motor 5. Además la chapa 5 está provista de nervaduras de rigidez indicadas en 8. Mediante agujeros 9 practicados sobre la chapa 5, es fijada dicha chapa a tacos de goma de soporte indicados en 10, provistos de una acanaladura anular 11 dentro de la cual se alojan los bordes de los agujeros 9, como muestra la fig. 3a. Los tacos de goma de soporte 10 están mantenidos sobre boquillas distanciadoras de materia plástica indicadas en 12. El apriete de la chapa 5 se efectúa mediante bulones 13 atornillados al extremo de abrazaderas indicadas en 14, con interposición de arandelas 15 que contrastan sobre boquillas distanciadoras 12 manteniendo de tal modo los tacos de goma 10. Las abrazaderas 14 abarcan las chapas que constituyen las aletas de enfriamiento del cambiador de calor y están provistas, en la zona de enlace de los tirantes, de un revestimiento 15 de material elásticamente deformable. Las abrazaderas 14 de ligazón están introducidas entre las chapas, como muestra la fig. 1a, de modo que los tirantes resultan mantenidos en su sitio por los tubos 2 que atraviesan las aletas de enfriamiento. Según la variante de la fig. 3a, las aletas de enfriamiento están provistas de entalladuras 16 formando el asiento del tramo de unión de los tirantes de las abrazaderas 14 de ligazón.
30. Naturalmente que permaneciendo firme el principio del

252279²⁴S



invento los detalles de ejecución y las formas de realización podrán ser ampliamente variados respecto a cuanto se ha descrito e ilustrado sin salirse por ello del alcance de la presente invención. Así, por ejemplo, la chapa que soporta al motor podrá ser de material no ferroso.

N O T A

Hecha la descripción del presente invento se hace constar, que esta solicitud se acoge a los beneficios de prioridad de la solicitud de patente italiana Nº 8196/59 (Acta 6454), depositada el 14 de Mayo de 1959, y que se declaran como nuevas y de propia invención las reivindicaciones siguientes:

1.- Perfeccionamientos en el montaje del motor del ventilador, particularmente para acondicionadores de aire, caracterizados por el hecho de dotar al motor de un soporte que comprende una chapa de sostén del motor ligada, con interposición de elementos elásticos, al cambiador de calor mediante abrazaderas que abarcan las aletas de enfriamiento de dicho cambiador.

2.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 1, caracterizados por el hecho de que las dos abrazaderas que ligan la chapa de apoyo del motor con el cambiador de calor están provistas de extremos fileteados sobre los cuales se atornillan los bulones de apriete.

3.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 1, caracterizados por el hecho de que las abrazaderas están revestidas, en la parte de contacto con las aletas del cambiador, de material elásticamente deformable.

25 22 79 24 SEP 6



- 4.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 1, caracterizados por el hecho de comprender dicho soporte boquillas distanciadoras dispuestas en el extremo fileteado de las abrazaderas de fijación en la ligazón.
5. 5.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 4, caracterizados por el hecho de que dichas boquillas son de material plástico estampadas a inyección.
- 6.- Perfeccionamientos, según las reivindicaciones 1 a 5, caracterizados por el hecho de que los elementos elásticos que soportan la chapa de unión del motor, están constituidos por elementos sustancialmente cilíndricos de goma dispuestos sobre las boquillas de materia plástica.
10. 7.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 6, caracterizados por el hecho de que los elementos de goma están provistos de una acanaladura practicada sobre la superficie exterior y en la cual se encaja la chapa que sostiene al motor.
15. 8.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 1, caracterizados por el hecho de que la chapa que sostiene al motor está provista de agujeros para el paso de tornillos aptos para mantener el citado motor.
20. 9.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 8, caracterizados porque la chapa está provista de un agujero central dentro del cual se aloja parcialmente el fondo del motor.
25. 10.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 1, caracterizados porque las aletas del cambiador de calor están provistas de entalladuras formando el asiento de las abrazaderas de ligazón del motor.
- 11.- Perfeccionamientos en el montaje del motor del ventilador, particularmente para acondicionadores de aire.
- Según se describe y reivindica en la presente memoria que

252279

24 SEP



consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de dos láminas de dibujos.

Madrid, a 24 de Septiembre de 1959.

Italo P E L L I Z Z E T T I.

p. a.

Primo (SEEN) (M) (L) (S)

252279

1950

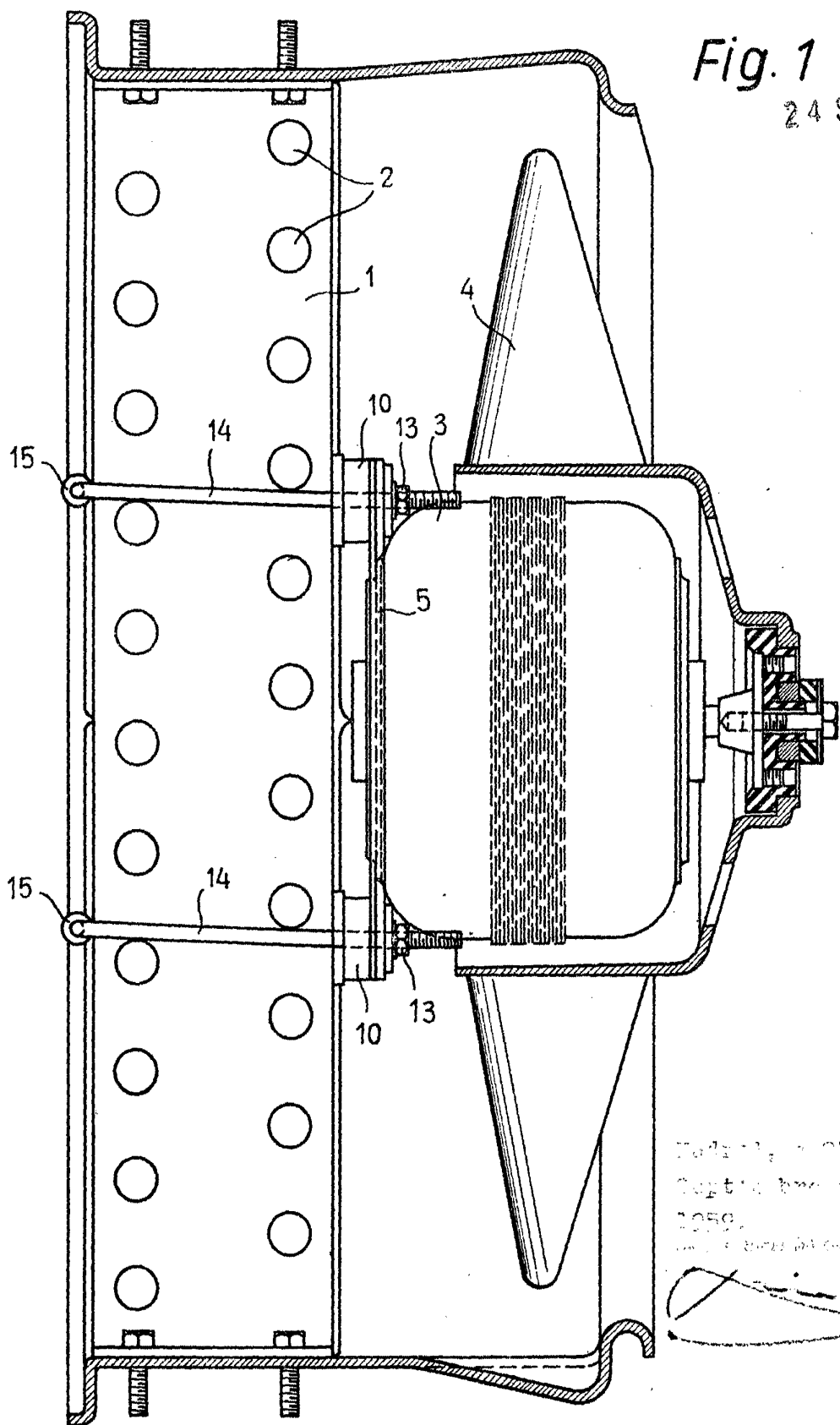
1950

1950

1950

Fig. 1

245



Patented in U.S.A. by
Sociedad Anonima de
1950.
Sociedad Anonima de



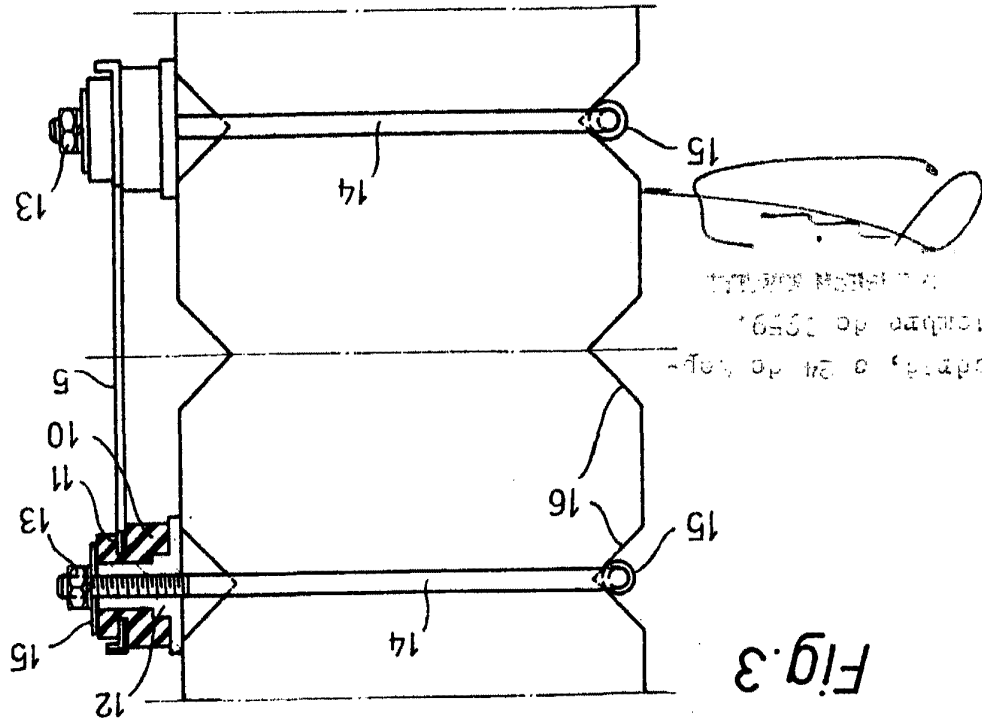


Fig. 3

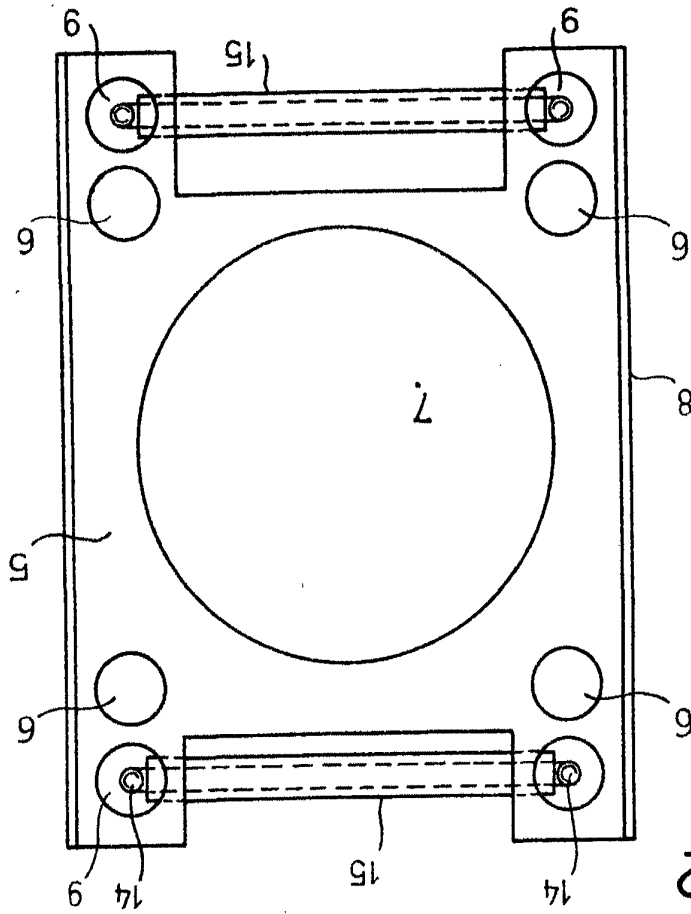


Fig. 2



24