



10 tubos de baquelita y unidos a dicha placa, unos brazos en U en rampa para hacer bajar el trole de la línea de contacto hasta la placa.

15 La presente Memoria se refiere a ciertas mejoras introducidas en el objeto de dicha patente de invención, como consecuencia de las experiencias adquiridas en la práctica, las cuales han de constituir el presente PRIMER CERTIFICADO DE ADICION conforme a lo que establece el art. 73 y siguientes del Estatuto, sobre Propiedad Industrial.

20 Concretamente la finalidad de la presente Adición consiste en simplificar el dispositivo de la patente base, sustituyendo los brazos en rampa con forma de U, por unos brazos de varilla cilíndrica y sustituyendo además la placa central por una pieza en forma de cruz. Con estas modificaciones se logra disminuir el peso del conjunto, eliminando por lo tanto las flechas y las tensiones de los cables; mejorar la entrada en el dispositivo del trole que tiene así una marcha más suave; y finalmente rebajar el coste de las instalaciones.

25 Los planos adjuntos representan una forma preferente de realización de las mejoras aludidas y a sus figuras e indicaciones hemos de referirnos para facilitar la comprensión de las explicaciones que se darán a continuación al describir los nuevos elementos aportados a la invención.

En dichos dibujos:

35 La fig. 1. Es una vista en planta del cruce de dos líneas de trolebus realizado conforme al dispositivo mejorado aludido.

Las figs. 2 y 3. Enseñan dos alzados normales entre sí del mismo cruce.

40 Según el ejemplo de ejecución representado, se -



establece debajo del punto de cruce de los cables una -
pieza metálica en forma de cruz (1) provista en su cara
inferior de un nervio en cada brazo, y en su cara supe-
rior, de dos pares de abrazaderas; dos de ellas (2) su-
45 jetan un cable desnudo y las otras dos (3) abrazan al -
otro cable aislado por un tubo de baquelita u otro mate-
rial dieléctrico adecuado (4) pasando dicho cable aisla-
do por encima del cable desnudo (5).

Cada uno de los brazos de la pieza en forma de
50 cruz, va unida a una varilla metálica (6) del mismo diá-
metro del cable, que sirve de rampa de bajada al trole.
Dicha varilla va unida por el otro extremo al cable por
medio de una grapa de chapa de sección en U (9). Según -
convenga al esquema eléctrico del cruce, la varilla-ram-
55 pa (6) va unida directamente a la pieza (1) en cruz o a
través de una pieza aislante.

En el caso representado en los dibujos adjun-
tos de cruce de dos líneas de trolebús con los cables po-
sitivos unidos entre sí, y los negativos también unidos,
60 podemos ver en (7) las varillas unidas directamente a la
cruz central (1) y en otros brazos unidas las varillas a
través de unas tablillas (8). Como al cruzarse cada dos
cables uno debe pasar por encima y otro por abajo en este
dispositivo, el que pasa por debajo va unido directamente
65 a la pieza en cruz y sus varillas-rampa (6) se unen tam-
bién directamente a los brazos de la cruz sin emplear -
tablillas aislante.

Como en la patente primitiva los cuatro ner-
vios que posee cada cruz en su cara inferior están inte-
70 rrumpidos en su punto de intersección para facilitar el
paso de los frotadores.

Aunque el ejemplo de ejecución descrito se -
refiere al cruce de dos líneas de trolebus, es evidente



75

que su realización puede aplicarse indistintamente al -
cruce de una línea de tranvía con la de un trolebús o al
cruce de dos líneas de tranvía.

80

Podrán ser variables las formas, dimensiones
y materiales y todo aquello de carácter secundario que no
modifique esencialmente los fundamentos del sistema des-
crito.

85

Los términos en que queda redactada esta Me-
moria deberán tomarse con carácter amplio y nunca en for-
ma limitativa, quedando subsistentes las particularidades
reivindicadas en la patente principal en tanto que no se
opongan a la realización de las mejoras preconizadas.

N O T A

El presente primer CERTIFICADO DE ADICION re-
caerá sobre las particularidades características de las -
siguientes reivindicaciones:

90

1ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la -
patente de invención Nº 234.269, caracterizados por esta-
blecerse en la intersección de cada dos cables una cruce-
ta o pieza en forma de cruz provista en su cara inferior
de cuatro nervios-guía interrumpidos en el punto de cruce,
en tanto que en su cara superior presenta dos pares de -
abrazaderas de las cuales dos realizan la sujeción de la
95 cruceta al hilo inferior desnudo y las otras dos hacen la

252246



sujeción al cable superior aislado por un tubo de material dieléctrico.

100 2ª.- Mejoras en la patente principal según la reivindicación primera, caracterizados por haberse previsto unas varillas-guía dispuestas en rampa a modo de - permitir el descenso del elemento de frotación del trole desde el cable a la pieza central de cruce, quedando unida la varilla al cable mediante una grapa con sección en 105 U y a la cruceta central bien directamente o a través de una tablilla aislante.

110 3ª.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE DE INVENCION Nº 234.269 por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS DE CRUCE DE LINEAS DE TRABAJO DE VEHICULOS CON TROLE".

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 23 Septiembre de 1959.

Por autorización del interesado.

Modesto Polo
[Signature]

MANUEL VINDEL OCHOA.

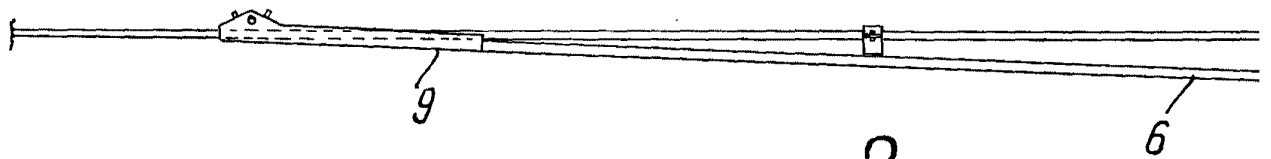


FIG. 2.

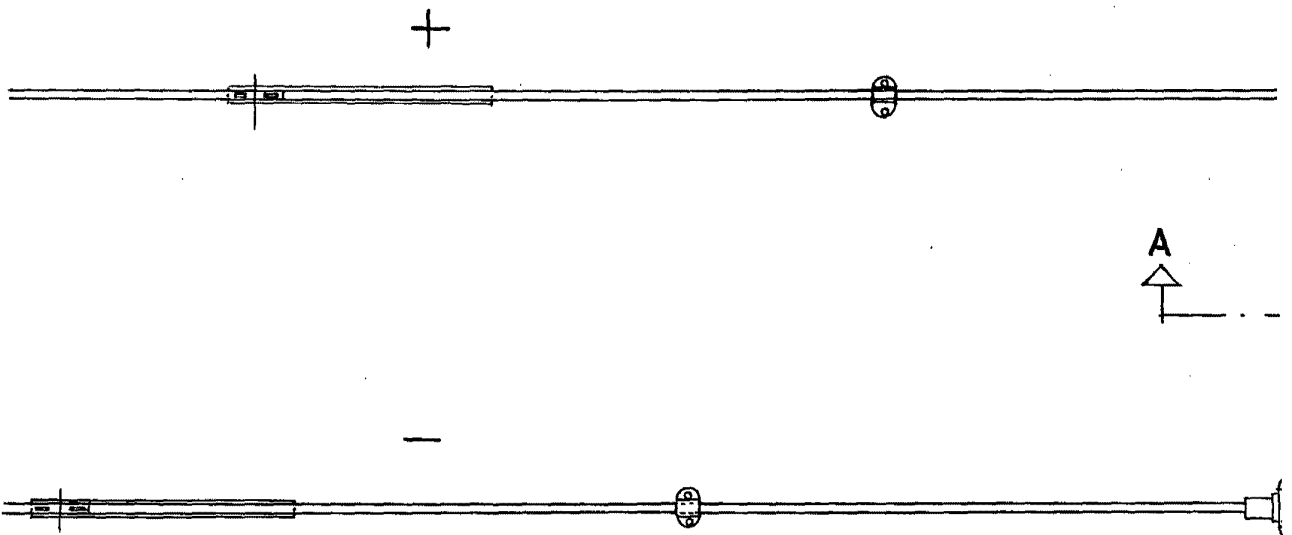
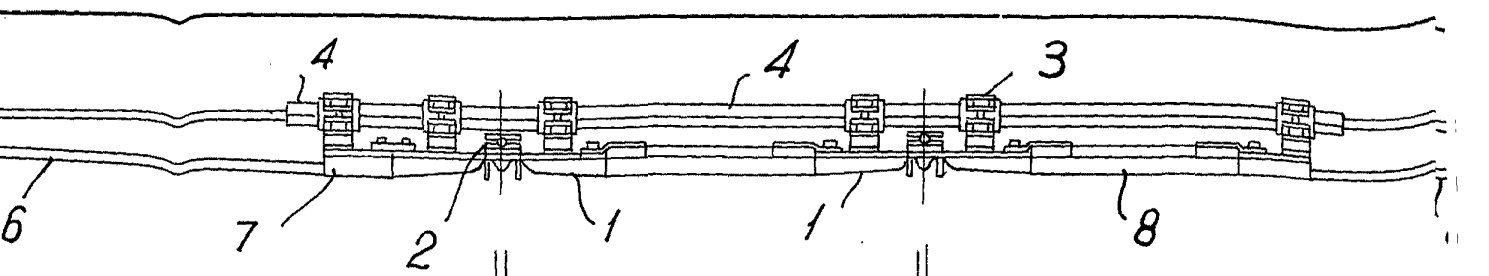


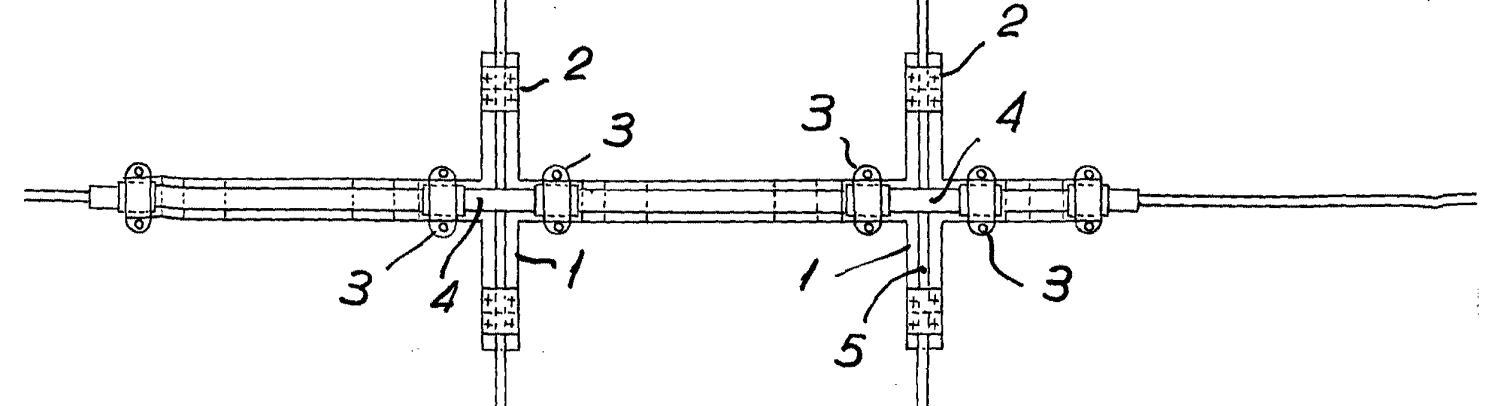
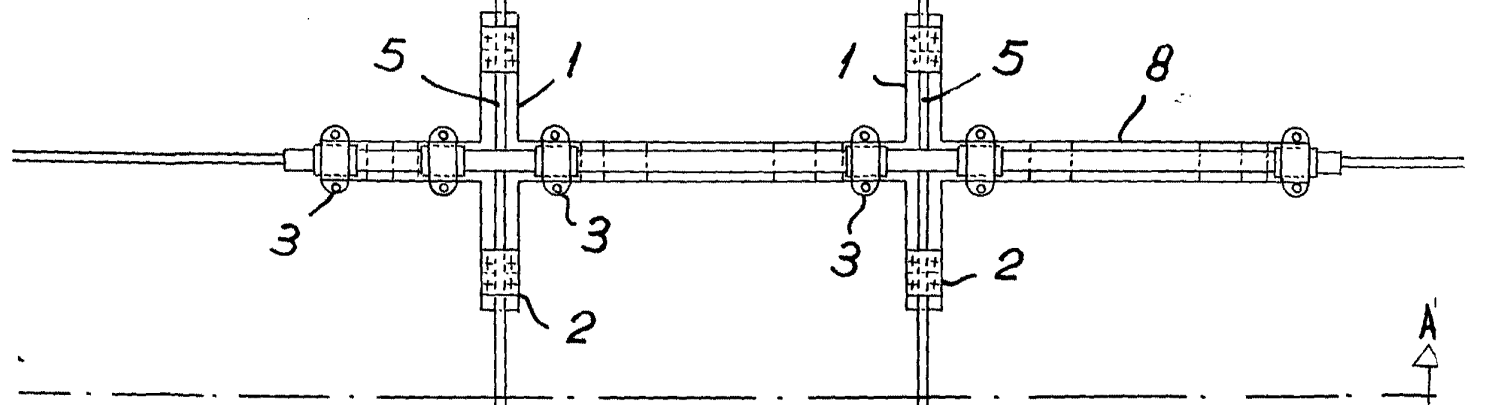
FIG. 1

ESCALA VARIABLE.



+

-



+

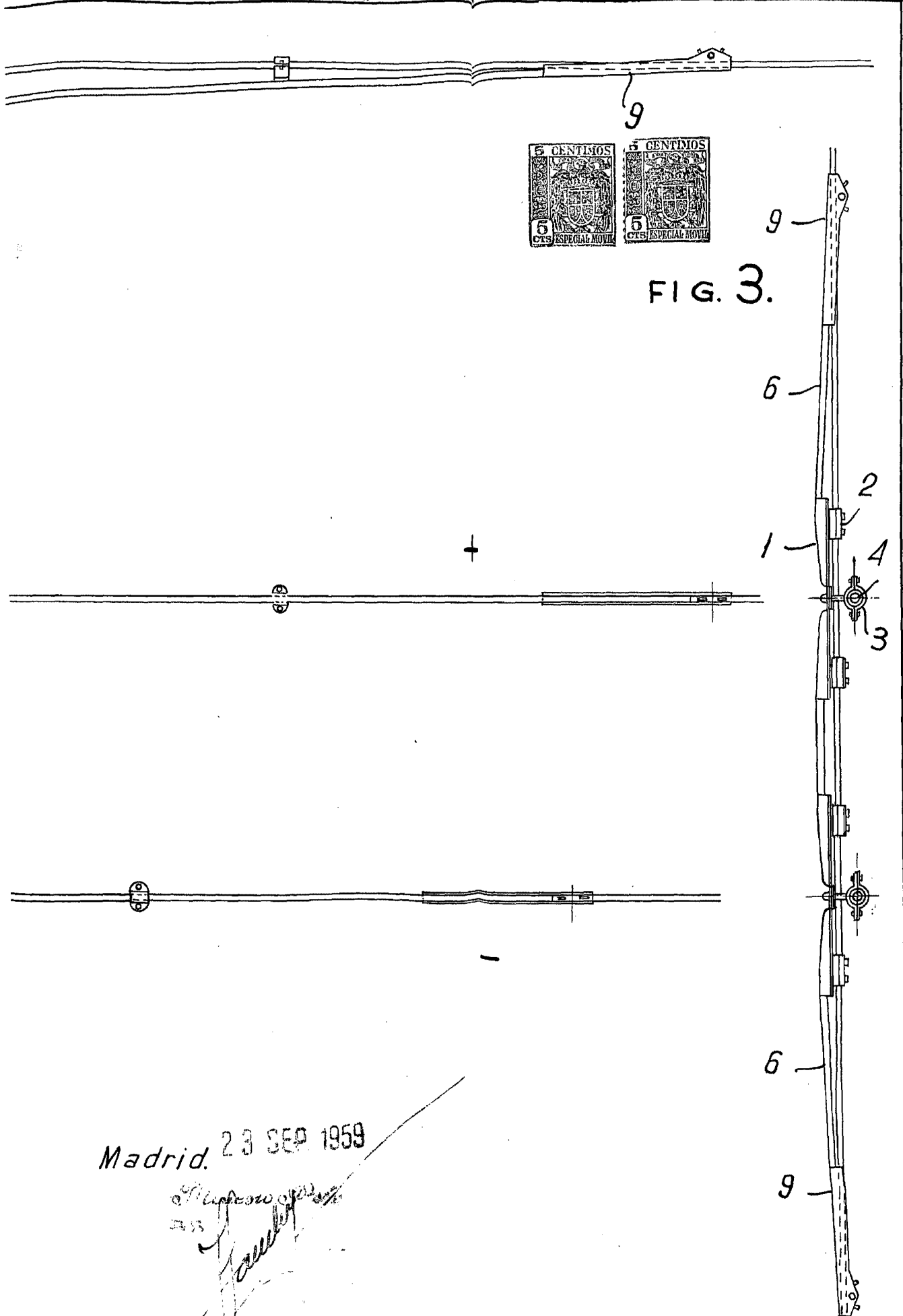
-

25245

HOJA UNICA



FIG. 3.



Madrid. 23 SEP 1959

Handwritten signature and text