

252244

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invención, por 20 años, solicitada a favor de Don José María GUELL Rovira, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Laforja numero 75, por " UN MECANISMO PARA LA SUJECION ELASTICA DE LOS BASTIDORES DE SIDECARES A MOTOCICLETAS Y SCOOTERS ".

La presente Patente de Invención, tiene por objeto garantizar el derecho a la explotación y fabricación exclusiva de un mecanismo para la sujeción elástica de los bastidores de sidecares a motocicletas y scooters, caracterizado porqué
5 no solo se efectúa la sujeción elástica entre bastidor de sidecar y la motocicleta o scooter sinó que además individualmente existe una suspensión elástica de la barca del sidecar y las uniones de los elementos tubulares del bastidor gozan de cierta elasticidad.

10 El acoplamiento se caracteriza por dos perfiles paralelos de sección en U, dispuestos con la abertura hacia la parte inferior y unidos convenientemente a la motocicleta o scooter, Entre las alas de cada uno de los perfiles se dispone en un extremo un manguito con orificio axial cilíndrico y brida lateral perforada y dirigida hacia el exterior y en el otro extre-
15



no una cápsula cilíndrica. Estas piezas unidas y encajadas en -
tre los bordes de las U, sirven de guía a cada una de las barras
salientes del sidecar que se introducen por el orificio del man-
guito acoplándose los terminales en la cápsula extrema por es -
20 tar en prolongación los ejes de ambos elementos fijos a la mis-
ma U, Las extremidades de las barras están aguzadas correspon-
diéndose la forma del saliente extremo con la de la cavidad de
la base del soporte elástico que se encaja a presión en el in -
terior de cada una de las dos cápsulas cilíndricas. Se reduce la
25 superficie de rozamiento entre tubos y manguitos a la de la ca-
vidad cilíndrica de estos últimos con lo que se ahorra material
y se facilita el enchufado.

Las barras principales transversales del sidecar cuyos ex -
tremos sobresalen para su unión al vehículo llevan uniones per -
30 pendiculares a las mismas. La unión extrema está constituida por
una U, de alma vertical con la abertura dirigida hacia la moto -
cicleta. La parte central de esta U, sirve para anclaje de los
elementos del porta-equipajes.

Los extremos de la U, sobresalen de la anchura de las barras
35 de enlace llevando en el extremo de las almas unos orificios pa-
ra el paso de los vástagos roscados de acoplamiento cuyas ex -
tremidades se roscan en los orificios de las bridas de los man-
guitos fijo a la U, horizontales determinando con su regula -
ción la variación de la presión de aplicación del vehículo al
40 sidecar por aproximación de las bridas de los manguitos a la U,
vertical con lo que se aumenta la presión de los terminales
de las barras del sidecar sobre las piezas de reacción elástica
del fondo de las cápsulas cilíndricas.

El acoplamiento se verifica de forma completa y elástica por
45 serlo no solo la suspensión del vehículo y del sidecar indepen-
dientemente, sino su unión que sincroniza la suspensión, evitan-



do la repercusión desigual de los obstáculos del terreno en las motocicletas o scooters por una parte, y en sus sidecares por la otra.

50 En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso particular del mecanismo para la sujeción elástica de los bastidores de sidecares a motocicletas y scooters.

La figura 1, muestra la vista parcial por la parte superior del bastidor, viéndose el sistema de acoplamiento; la figura 55 2 muestra la vista, por la cara inferior, del acoplamiento. La figura 3, muestra una vista en alzado lateral del acoplamiento. La figura 4, indica un corte en detalle de la cazoleta que lleva el cilindro elástico. Las figuras 5 y 6, muestran la vista inferior y el alzado frontal del acoplamiento 60 en el caso de que los manguitos estén laterales. Finalmente, en la figura 7, se indican los topes de limitación del enchufe.

Siguiendo los dibujos vemos las barras tubulares paralelas -1- y -2-, longitudinales, viéndose el plato de acoplamiento -3- fijado por las tuercas -4-. En la corona del plato 65 figuran los vástagos roscados -5- de unión al plato de la rueda. Se ve la envolvente -6- de forma cilíndrica que lleva los tacos elásticos en forma de sector que transmiten el giro a una barra de transmisión coaxial con la barra -7- que actúa 70 en la palanca -8- que enlaza con el resorte -9- cuyo otro extremo se ancla en la oreja agujereada -10-.

Se ve los tubos transversales -11- y -12-, la estribera -13-, los asientos -14- y -15- para fijación de la barca al 75 bastidor o chasis, las barras -16- y -17- de sujeción de la plataforma portapaquetes y la barra -18- de unión del bastidor del sidecar a la parte posterior del asiento.



Las barras -16- y -17- se anclan a la U de alma vertical, y las prolongaciones de las barras -11- y -12- se enchufan y guían en los manguitos de entrada -19- con las orejas -20- que se unen a la U, por los vástagos roscados -21- en los que puede haber concéntricos los resortes -22-.

El casquillo o cazoleta terminal -23- lleva el taco elástico -24- en su interior, con un orificio para centrado del vértice cónico -25- de las barras del bastidor.

Los casquillos pueden estar dispuestos lateralmente, tal como los casquillos guía -26- y los terminales -27-.

Se ven además las U, de alas invertidas -19'- en las que, entre alas o exteriormente, se adaptan los manguitos.

Se indica el tope o arandela -28- soldado a los tubos del bastidor que lleva un bisel -29- para encaje en el refundido -30- del casquillo.

Se fabricará el mecanismo para la sujeción elástica de los bastidores de sidecares a motocicletas y scooters, con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de esta Patente:-

1º.- Un mecanismo para la sujeción elástica de los bastidores de sidecares a motocicletas y scooters, caracterizado porqué la parte fija a la motocicleta o scooter está constituida por dos perfiles de sección en U de direcciones paralelas, dispuestos con la abertura hacia abajo y sujetos adecuadamente en la superficie inferior de la zona central del vehículo motor. Entre las alas de cada uno de los perfiles se dispone en un extremo un manguito que actúa de cojinete guía y soporte mientras que en el otro extremo hay una cápsula cilíndrica de eje en prolon-

952944

- 5 -



1936

- gación con el del orificio cilíndrico del manguito.
- 2º.- Un mecanismo para la sujeción elástica de los bastidores a motocicletas y scooters, según reivindicación 1ª., caracte-
110 rizado porqué cada par de manguito y terminal cerrado fijos a las U, de anclaje constituyen los casquillos guía por los que deslizan las barras correspondientes del bastidor del sidecar que penetrando por el orificio del manguito enchufan sus
115 terminales puntiagudos en las cápsulas que presentan encajados a presión en el fondo unos tacos elásticos cuya cara libre presenta una cavidad de forma igual que la del saliente que comprime el taco quedando centrada respecto al mismo.
- 3º.- Un mecanismo para la sujeción elástica de los bastidores de sidecares a motocicletas y scooters, según reivindicaciones
120 anteriores, caracterizado porqué los manguitos de entrada y cápsulas extremas, presentan poca superficie de rozamiento a las barras que por ellos deslizan, las cuales presentan como último elemento de unión perpendicular una U, de alma vertical con la
125 abertura dirigida hacia el vehículo motor. La parte central de esta U, sirve en su cara posterior para anclaje de los elementos del porta-equipajes y sus extremos sobresalen del ancho de las barras de enlace llevando en el extremo unos orificios para el paso de los vástagos roscados de acoplamiento a los manguitos
130 guía del vehículo motor.
- 4º.- Un mecanismo para la sujeción elástica de los bastidores de sidecares a motocicletas y scooters, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porqué las extremidades de los vástagos de unión se roscan a los orificios de las bridas laterales exteriores de los manguitos guías, variándose su presión de acoplamiento al actuar sobre las cabezas de los vástagos situados en la
135 cara posterior del alma del bastidor del sidecar. La dirección de los vástagos queda paralela a la de los ejes de los manguitos



y terminales.

140 5º.- Un mecanismo para la sujeción elástica de los bastidores de sidecares a motocicletas y scooters, según reivindicaciones anteriores, caracterizado por el desacoplamiento automático efectuado al sumarse la acción elástica de recuperación de la forma inicial del taco del terminal cerrado con la fuerza de expansión de los resortes envolventes de los vástagos de unión cuyas espiras extremas actúan respectivamente en la cara externa de la brida del manguito guía y en la interna del alma de la U, del bastidor.

150 6º.- Un mecanismo para la sujeción elástica de los bastidores de sidecares a motocicletas y scooters, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porqué el plato de sujeción de la rueda está en un brazo basculante que presenta un disco con palas radiales, actuando en sectores elásticos que transmiten la compresión a una barra de transmisión que actúa en el extremo de un resorte compensador anclado al bastidor.

155 7º.- Un mecanismo para la sujeción elástica de los bastidores de sidecares a motocicletas y scooters.

159 Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas foliadas y escritas por una sola cara.

Barcelona, 19 de Septiembre de 1.959.

P. A.

Fig. 1

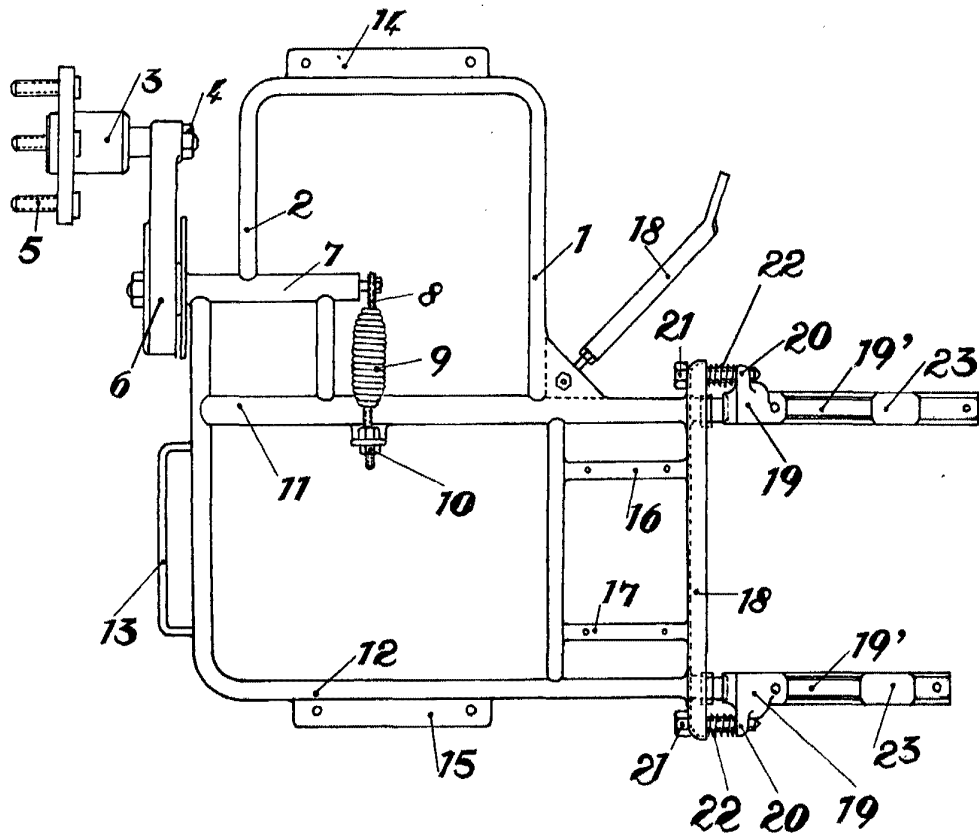
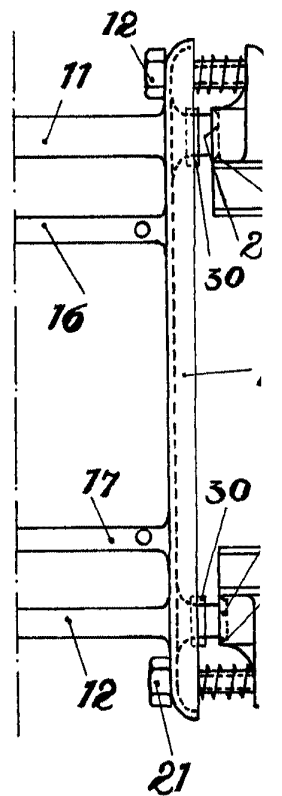
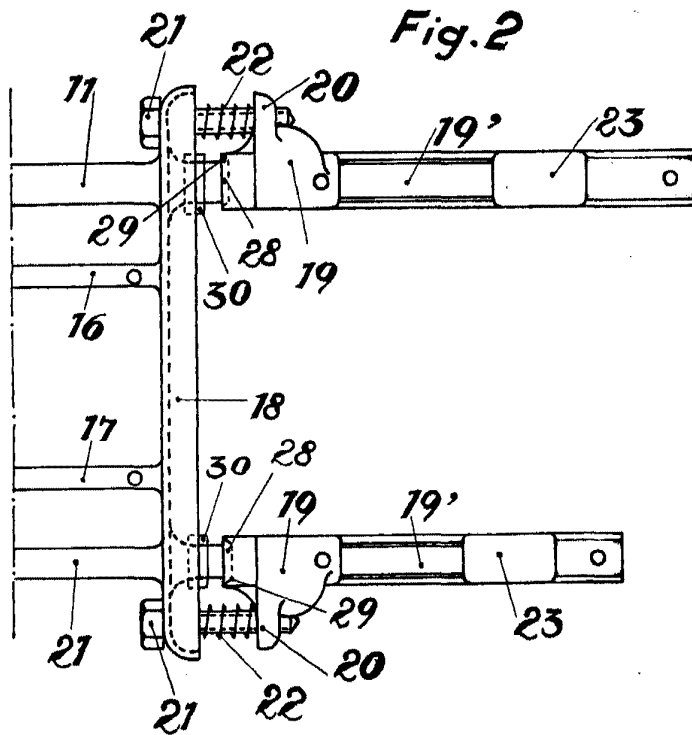


Fig. 2



Escala variable.



Fig. 3

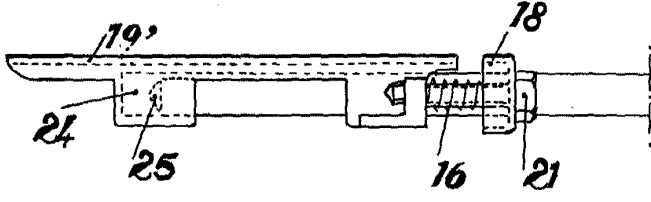


Fig. 4

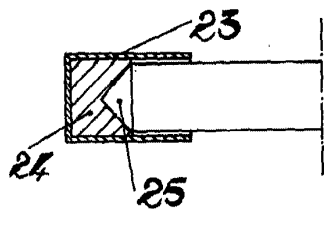


Fig. 7

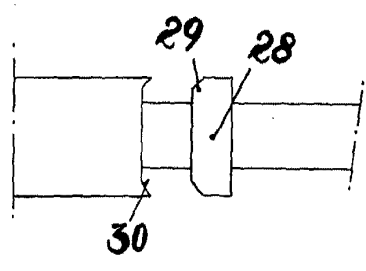


Fig. 5

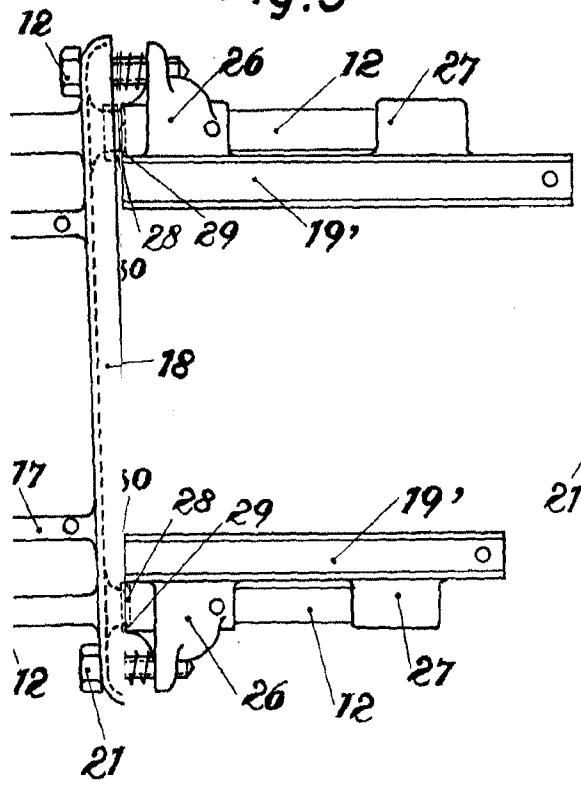
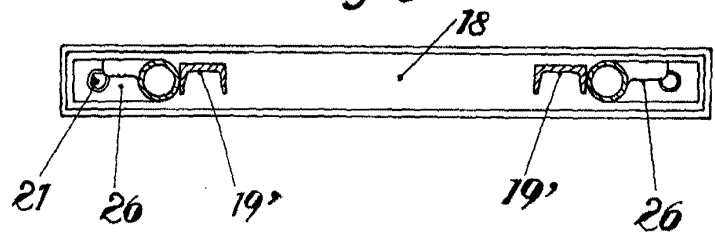


Fig. 6



MARCA DE PATENTE

[Handwritten signature]
 1908