



252241

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N
= = = = =

que por DIEZ años, se solicita para España y sus Posesiones, a favor de Don FRANCISCO BENGOCHEA ARRATIBEL, de nacionalidad española, Director Gerente de ESTABLECIMIENTOS INDUSTRIALES BENGOCHEA, con residencia en San Sebastián, calle de Peñaflores num. 3 - 4º. - - - - -

p o r :

" POLIPASTO ELECTRICO DE CABLE "

siendo la fuente de origen, la firma: Est. Herbert Morris S.A de C/ Charles Nodier nº 45-Le Pres Saint-Gervais (Seine)

M E M O R I A D E S C R I P T I V A
= = = = =

La presente Patente de Introducción se contrae a un polipasto eléctrico de cable, cuya característica esencial consiste en que su montaje, casi en su totalidad, va sobre chapa soldada.

5 El motor va montado en el mismo plano que la caja de velocidades y el tambor enrollador, con lo que se consigue una altura mínima del aparato, condición muy importante de tener en cuenta para aplicaciones en techos bajos.

Su descriptiva ilustrada gráficamente, es como sigue:

10 Consiste el mecanismo en un motor eléctrico (1), que va fijado sobre una de las caras de la chapa (2), y que -

252241



15 lleva en el eje un limitador automático de carga (3), y por medio de la caja de velocidades (4), compuesto asimismo por chapa soldada con la relación de engranajes montados sobre ejes con rodamientos, se llega al tambor de enrollamiento(5). En el extremo del tambor, va un tornillo (6), sobre el cual, corre un dispositivo de contacto eléctrico regulable para los fines de la carrera (7). Por su parte el motor lleva también una polea de gran diámetro (8), que frena por medio de zapatas accionadas por un bobinado, eléctrico.

20

El aparato, es maniobrado por medio de botonera y mandos a distancia.

25 Descrita suficientemente la naturaleza de la Patente de Introducción, cuya exclusividad se solicita por termino de DIEZ años, es de significar la siguiente nota de:

R E I V I N D I C A C I O N E S :
 = = = = =

30 1ª.- " POLIPASTO ELECTRICO DE CABLE ", que se caracteriza porque el motor electrico consiguiente, va fijado sobre una de las caras de la chapa, llevando en el eje un limitador automático de carga a través de la caja de velocidades, asimismo de chapa soldada, con relación de engranajes montados sobre ejes, que, con rodamientos se llega al tambor de enrollamiento, cuyo conjunto va montado sobre un mismo plano. En el extremo del tambor va un tornillo, sobre el cual corre un dispositivo de contacto eléctrico regulable para los fines de la carrera. Por su parte el motor lleva también una polea de gran diámetro que frena por medio de zapatas accionadas por un bobinado eléctrico.

35

2ª.- " POLIPASTO ELECTRICO DE CABLE ". - - - - -

Todo ello, tal como se describe y reivindica en la presente memoria, la que consta de tres folios, y treinta y ocho líneas mecanografiadas, a dos espacios, por una sola

- 3 -

252241

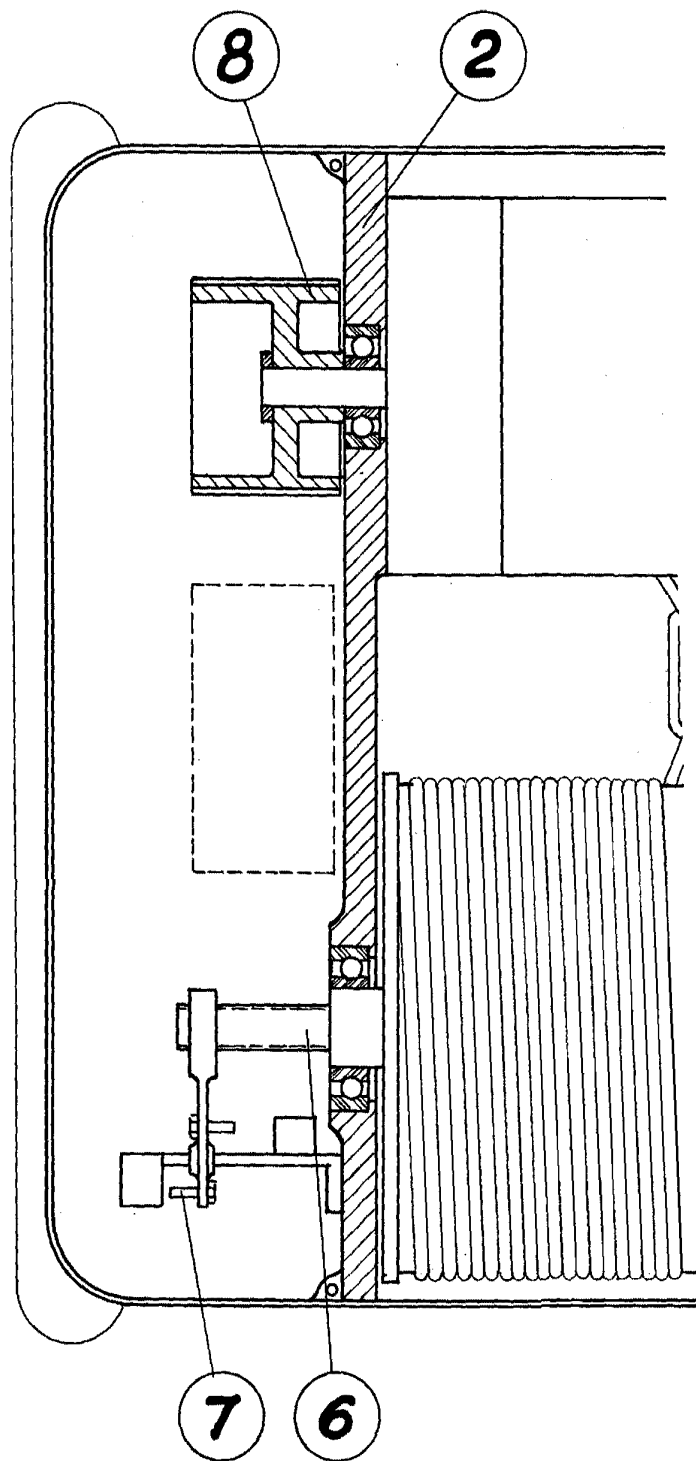


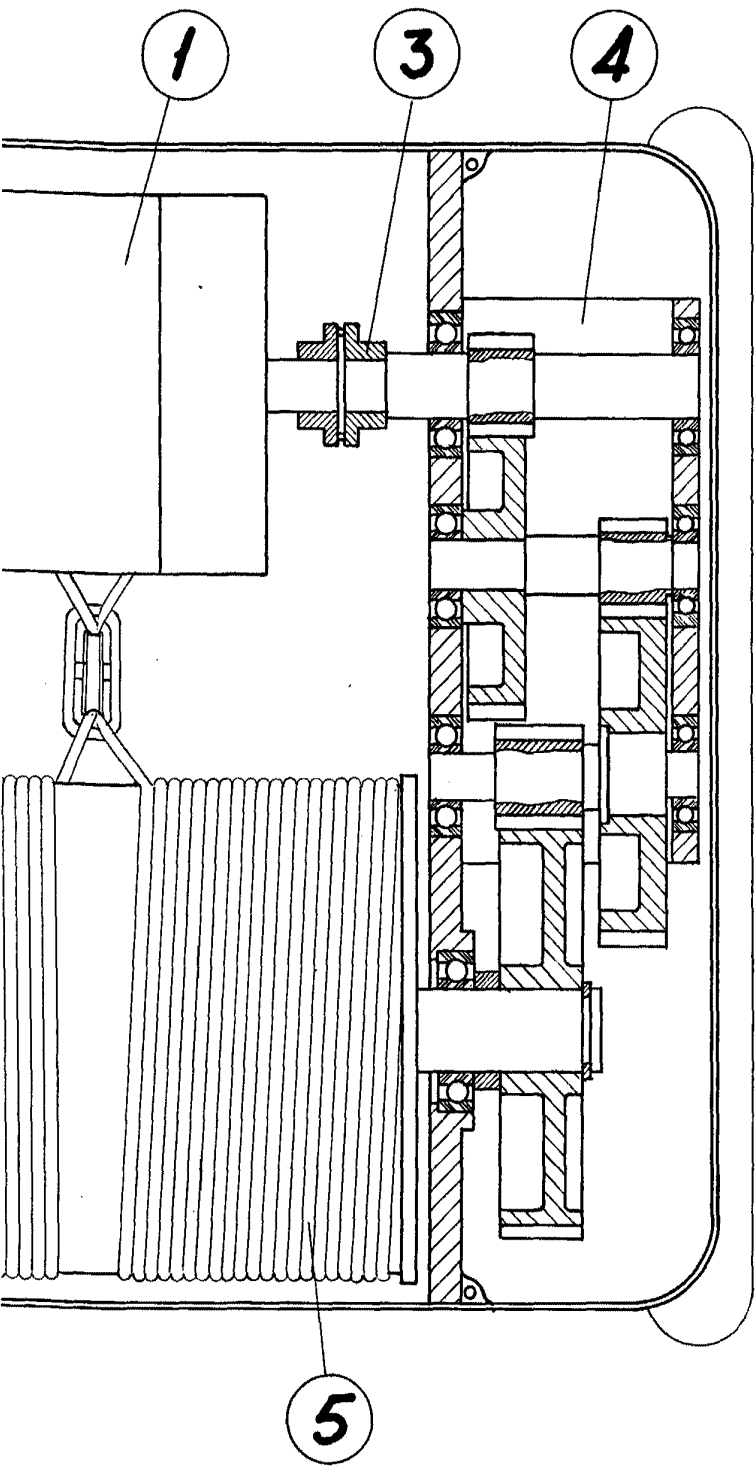
cara, a la que se unen los planos reglamentarios. - - - -

Madrid á 22 SEP. 1959

CIRILO DIEZ GONZALEZ
P. P.

252241





Escala Variable
Madrid 22 SEP. 1959
CARLO DIEZ GONZALEZ
P. R.