



ESPAÑA

| | | |
|---------|-----------------------|--------|
| (10) ES | (11) NUMERO | (10) Y |
| (31) | 252231 | |
| (22) | FECHA DE PRESENTACION | |
| | 23 JUL. 1980 | |

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1980

| | | |
|-------------------|------------|-----------|
| (30) PRIORIDADES: | (32) FECHA | (33) PAIS |
| (31) NUMERO | | |

| | |
|--------------------------|----------------------------------|
| (47) FECHA DE PUBLICIDAD | (51) CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | E01 F9/02 |

| |
|-------------------------------|
| (54) TITULO DE LA INVENCIÓN |
| "SEÑALIZADOR PARA CARRETERAS" |

| |
|----------------------|
| (71) SOLICITANTE (S) |
| D. BRUNO SCHMIED. |

| |
|-----------------------------------|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE |
| AMPOLLA (Tarragona), Castelar, 19 |

| |
|--------------------|
| (72) INVENTOR (ES) |
| |

| |
|-------------------|
| (73) TITULAR (ES) |
| |

| |
|-------------------------------|
| (74) REPRESENTANTE |
| D. CARLOS FERNANDEZ CANDELAB. |

El presente modelo viene a sustituir con ventaja a las precedentes realizaciones destinadas a servir de señalizadores para carreteras, de aquellos que cumplen la misión de delimitar los perímetros laterales de las mismas, especialmente durante la noche y que mediante el uso de componentes reflectantes indican al conductor el camino a seguir, disminuyendo el riesgo de salida de la calzada por despiste.

Este señalizador reúne las ventajas de ser fácilmente instalable, bien directamente enclavado en el firme, bien sobre un basamento que lo haga incluso transportable para balizamientos ocasionales; unidas a la de su simplicidad estructural, gran resistencia pero no peligroso en caso de choque y, sobre todo, supone un abaratamiento en los costes de fabricación que permite obtener un señalizador de alta calidad y perfecta visualización por un precio mínimo.

Se caracteriza este señalizador, fabricado en un material de naturaleza sintética, por comprender un cuerpo básico hueco y alargado en forma de prisma y con sección de triángulo isósceles en el que los vértices se hallan redondeados, especialmente el que se opone al lado menor del triángulo para determinar una superficie externa frontal de forma curva de gran diámetro. Este cuerpo básico verticalmente dispuesto, posee su extremo superior truncado en bisel inclinado hacia la parte frontal.

Centrado sobre el tercio superior de este cuerpo sobre

te, se solidariza por medios convencionales un aplique que cubre las dos caras mayores de su prisma, que son las visibles desde una y otra dirección de la carretera. Este aplique preferentemente ha de ser realizado en color negro para destacar sobre el blanco del cuerpo básico y en ambas caras visibles desde las dos direcciones de la carretera, ostenta respectivamente, un rectángulo alargado verticalmente dispuesto y de naturaleza reflectante en color blanco en uno de los lados y dos círculos de la misma naturaleza y de color rojo en el otro.

Igualmente se ha previsto, que para contrarrestar los efectos del calor, el cuerpo básico posea en su cara menor o trasera, varios taladros circulares para aireación del interior del elemento señalizador descrito.

Para facilitar la comprensión de cuanto queda expuesto a título de ejemplo, sin alcance limitativo, se representa en los adjuntos dibujos una forma de ejecución práctica del Modelo.

La figura 1ª se corresponde a una vista lateral, por un determinado lado del señalizador.

La figura 2ª muestra una vista frontal del mismo.

La figura 3ª es la representación del otro lateral.

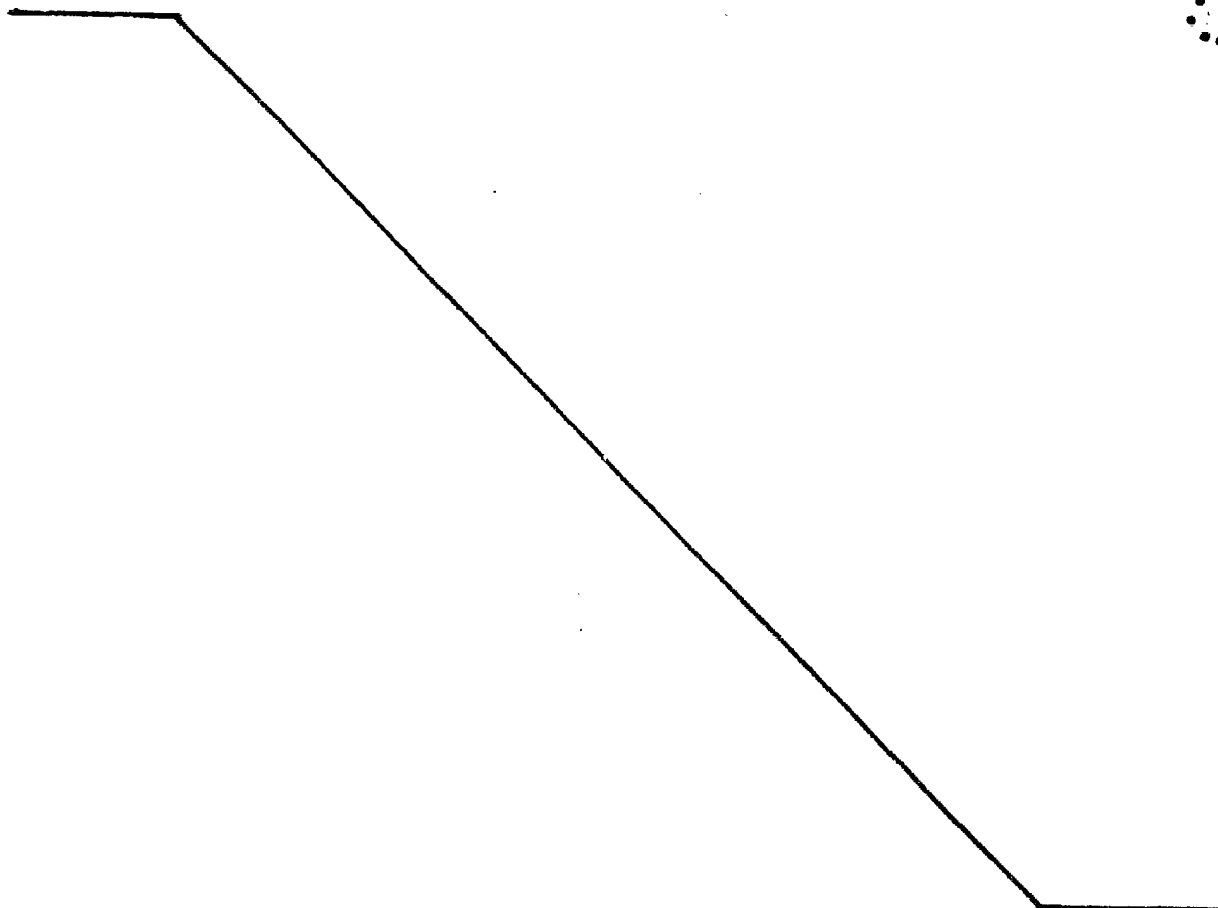
La figura 4ª coincide con una vista de la parte trasera del señalizador.

La figura 5ª es una vista frontal del señalizador si-

tuado opcionalmente sobre un basamento (6) en vez de directamente enclavado en el firme.

En todas ellas se aprecia la estructura del cuerpo básico (1), mostrando su bisel superior, al que se solidariza el aplique (4) que comporta en sus dos caras y respectivamente situados los elementos reflectantes (2) y (3).

Cuanto se ha dicho es fiel reflejo de la invención, debiendo considerarse en sentido amplio, nunca en forma limitativa, ni con criterio restringido, siendo indiferentes y cambiantes las circunstancias de carácter secundario o accesorio, o sea las que no alteren ni modifiquen la esencialidad que, a continuación será, particular objeto de reivindicación.



REIVINDICACIONES

1^a.- Señalizador para carreteras caracterizado por conformarse en material preferentemente de naturaleza sintética, que comprende un cuerpo prismático hueco y alargado con sección de triángulo isósceles cuyos vértices son redondeados, especialmente el opuesto a la base de dicho triángulo, para determinar en su frente una superficie externa curva de regular diámetro, habiéndose previsto que este cuerpo, verticalmente dispuesto, posea su extremo superior rematado en bisel inclinado hacia el frente, previéndose asimismo que sobre el tercio superior y solidarizado por medios convencionales, exista un aplique de corta altura que recubra las dos caras mayores del prisma en determinada porción, aplique realizado en color negro para destacar sobre el blanco del cuerpo básico, disponiéndose en ambas caras del aplique y respectivamente un rectángulo alargado, verticalmente dispuesto y de naturaleza reflectante de color blanco, y dos círculos de la misma naturaleza en color rojo; estableciéndose en la cara posterior del cuerpo básico, dos taladros para aireación del interior del mismo, cabiendo que este pueda enclavarse directamente en el terreno o fijarse a un basamento que lo convierta en amovible.



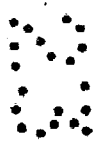
25.- SEÑALIZADOR PARA CARRETERAS.

Todo conforme se describe en la presente memoria que consta de CINCO HOJAS, mecanografiadas y foliadas por una sola cara y dibujos que se acompañan.

5

Madrid, 23 JUL. 1980

[Handwritten signature]



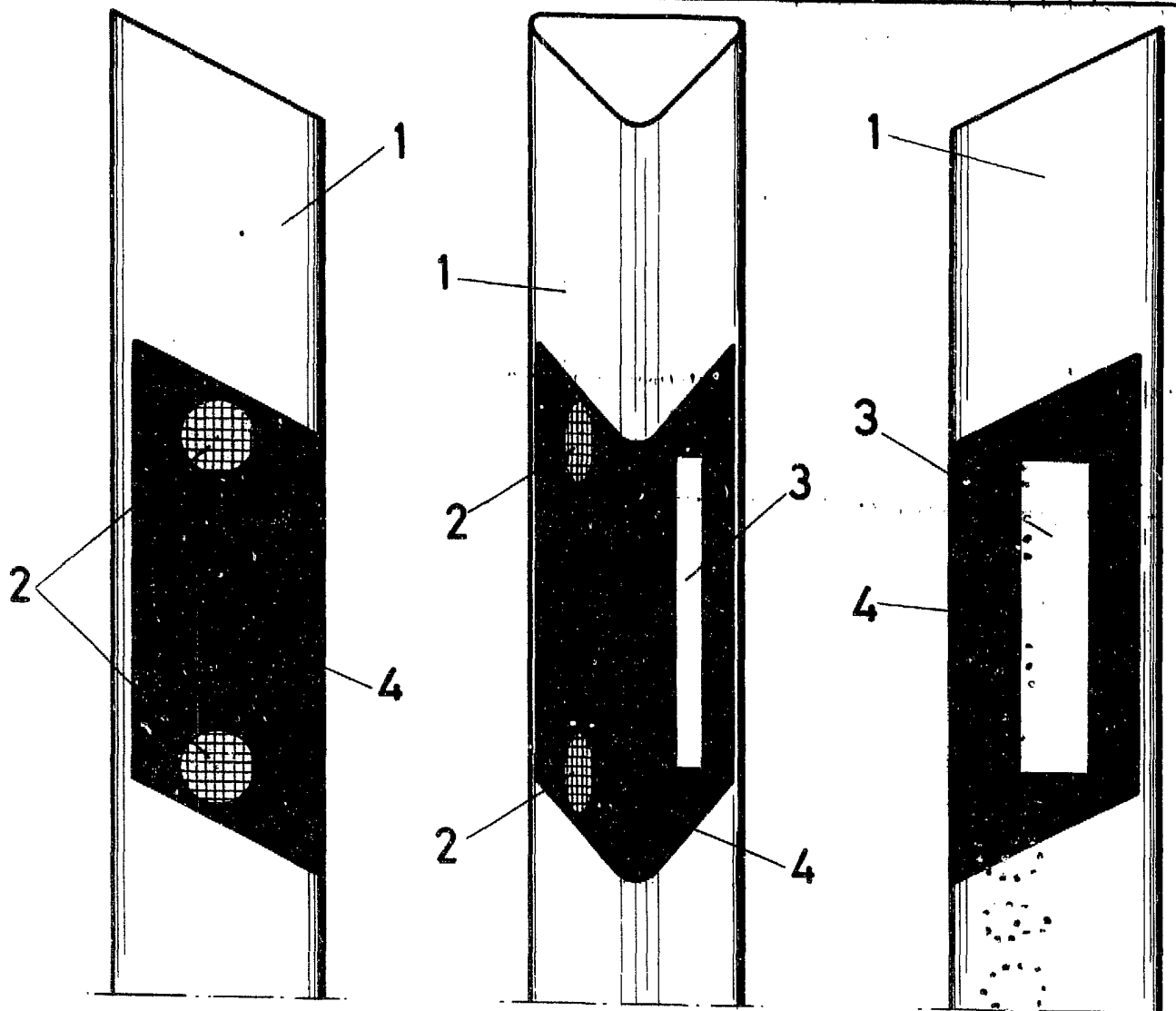


FIG-1

FIG-2

FIG-3

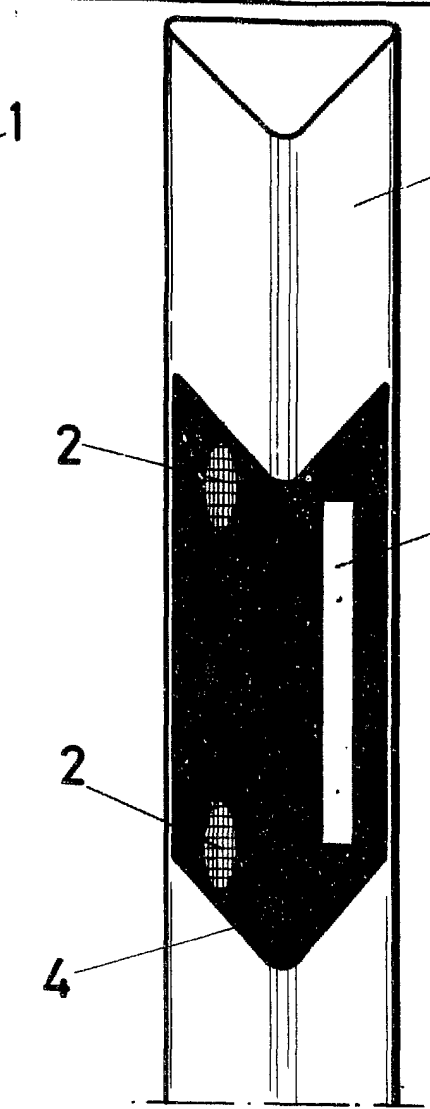
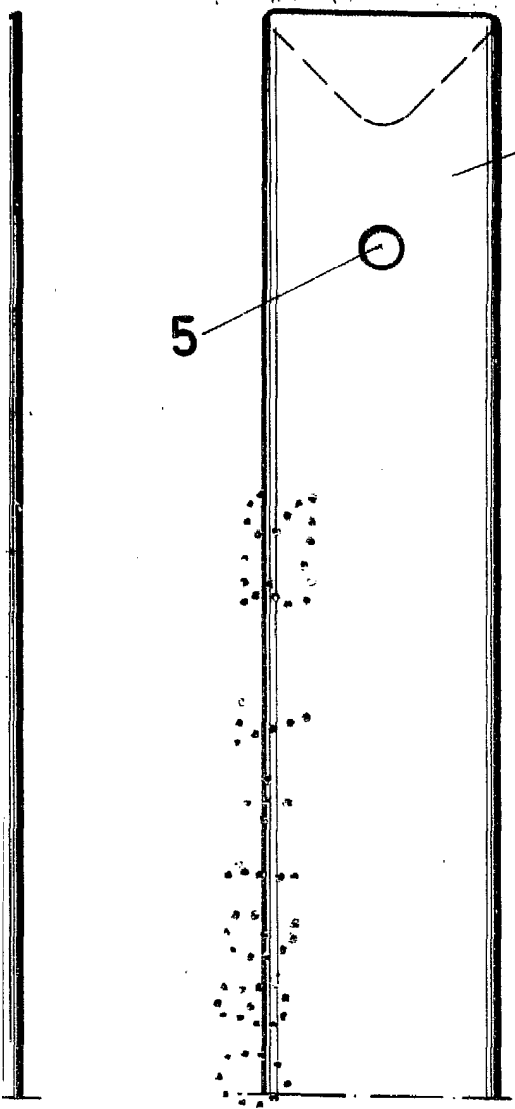


FIG-5

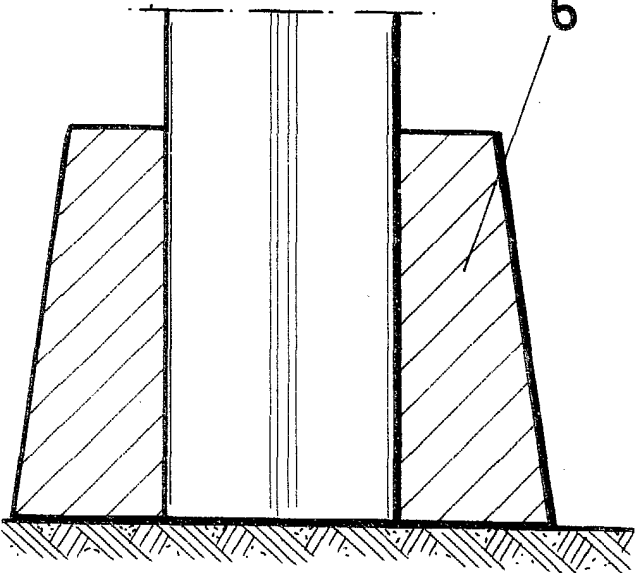
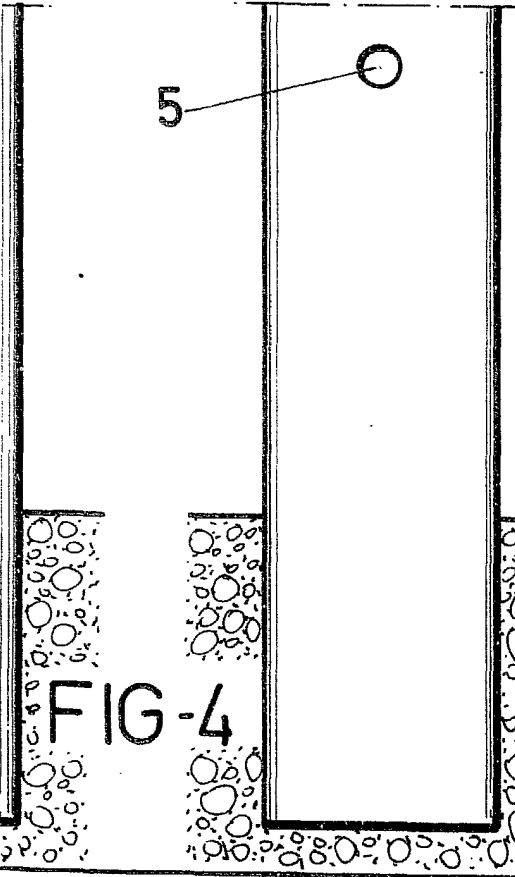


FIG-4

MADRID 3 JUL. 1980

[Handwritten signature]

ESCALA VARIABLE