

252221



252221

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente al registro de Patente de Invención que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Esteban GENIS VILÁ y Don Salvador GALÍ MALLOFRE, ambos de nacionalidad española, residentes en Premiá de Mar (Barcelona), San Antonio, nº 45 y Hospitalet de Llobregat (Barcelona), Ronda de la Torrasa, nº 61, respectivamente - -

p o r

5. "NUEVO SISTEMA DE ACCIONAMIENTO DE LOS CARROS PORTACLISÉS EN LA ESTAMPACIÓN A LA LIONESA"

El accionamiento de los carros portaclisés en la estampación a la lionesa, se viene realizando a mano por ser la manera que ofrece garantías de realizar un trabajo perfecto.

15. Ahora bien, hacerlo así, es operación lenta y engorrosa. Tanto, que se idearon medios para hacer los movimientos mecánicamente.

No dió resultado por la complejidad del mecanismo. Té-

252221



gase en cuenta que son muchos los movimientos requeridos, algunos de ellos entrecruzados entre sí, y siempre, siendo de precisión, pues de otro modo la tela estampada sale "borracha", es decir, con sus tintas superpuestas involuntariamente.

5.

Además el mecanismo, por su propia complejidad estaba sometido a constantes averías.

Se pensó luego, realizar los distintos movimientos eléctricamente. Esto significó ya un avance en lo que se venía realizando, pero como no existía una completa seguridad en la impresión, se ha dejado de lado, ya que no compensan los gastos de instalación con la escasa mejora en el rendimiento.

10.

Para obviar tales inconvenientes se ha creado el objeto de la presente patente, merced al cual se consigue una total supresión de la mano de obra, en la consecución de los movimientos para la estampación a la lionesa.

15.

Ello se consigue merced al accionamiento neumático y a establecer el mando de accionamiento de los distintos movimientos en forma sucesiva. Estos mandos se emplazan en el final de la fase del movimiento anterior, de manera que el correlativo no puede iniciarse hasta tanto no se ha cumplido el inmediato anterior.

20.

De esta forma se obtiene un accionamiento cadencioso y perfecto, sin peligro de averías por entrecruzado, involuntario, de movimientos, al propio tiempo que dichos movimientos por ser siempre realizados en forma automática y precisa, tanto en tiempo como intensidad y desplazamiento, permite una impresión perfecta sobre la tela, no importando el número de tintas de que conste el estampado.

25.

30.

252221



A continuación se describe un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, del nuevo sistema de la invención, acompañándose de una hoja de dibujos, en la que, en forma esquemática, se representa una estampación según el nuevo sistema.

5. Consiste la invención en disponer un grupo generador del fluido neumático (1), el cual, merced al oportuno circuito constituido por conductos (2), llaves de paso (3), válvulas (4) y levas (5), se conduce dicho fluido hasta una válvula múltiple de distribución (6), que está regulada por los oportunos distribuidores (7), del cual pasa a un cabezal constituido por un émbolo (8), montado en uno de los lados de un carro (9) portaclisés que se desliza sobre los carriles (10) guidores del mismo, cual émbolo (8) en sus desplazamientos longitudinales, manda una palanca (11) que, a su vez, gobierna el rastrillo (12) extendedor de la pintura o tinta, dispuesta sobre el clisé (13), siguiendo a continuación el elevador de dicho clisé (13) y subsiguiente movimiento lateral de avance del carro (9), para una nueva impresión yuxtapuesta, bien sea por la acción sola del fluido, o bien por la conjunta del mismo y dispositivos mecánicos de recuperación y disparo de movimientos, repitiéndose éstos tantas veces como sea necesario, hasta que el carro portamoldes llega al término de los carriles (10), en el cual hay una válvula (14), que inutiliza la acción reguladora del dispositivo de avance por estaciones de reposo, del repetido carro, a fin de que el mismo pueda alcanzar nueva y rápidamente, una vez terminada toda la extensión del carril (10), previamente determinada, el punto inicial de partida del carro (9), para comenzar un nuevo ciclo de trabajo, con lo que al iniciarse

252221



aqué, dicha válvula (14) anuladora del dispositivo de mando del avance del carro (9), por estaciones, deja de trabajar, y así el aludido dispositivo vuelve a entrar en funcionamiento, y hace avanzar el carro (9), que tiene medios (15) de frenado de su avance en forma amortiguada.

5.

El rastrillo (12) esparcidor de la tinta o pintura sobre el clisé (13), además del movimiento de avance y retroceso presenta un movimiento de articulación, en ciertos puntos previamente regulados, de su carrera, con objeto de que siempre el rastrillo empuje en uno u otro sentido el montón de tinta o pintura, con el fin de que su posición sea la óptima para efectuar el esparcido de la misma.

10.

El carro portamolde, tal como se ha indicado anteriormente, presenta un movimiento de avance por estaciones, debido a disponer unos tetones de anclaje (16), regular y voluntariamente distribuidos a lo largo del carril (10), en los que choca el tope neumático (15) dispuesto a uno de los lados del carro, a fin de determinar el paro de este último, en el lugar preciso y matemático, previamente determinado, estando gobernados de manera estos tetones de anclaje que se pueden anular la totalidad o parte de ellos, con objeto de que el carro, avance y se pare en los lugares del carril, previamente determinados.

15.

20.

El portamolde (17) está unido articuladamente (17') al cabezal accionador del brazo articulado portador del rastrillo, a fin de que el clisé esté en contacto con la tela a estampar en el momento oportuno, y se desconecte de la misma cuando el carro tiene que desplazarse lateralmente.

25.

El carro se desliza sobre el carril, correspondiente al cabezal, por ruedas motrices de garganta (18) provistas de

30.

252221



cojinetes, mientras en el extremo opuesto, solo hay, como mínimo, una rulina de apoyo del extremo libre a fin de evitar con ello, desviaciones angulares del carro en relación con los carriles.

5. Habiéndose descrito ampliamente la naturaleza del invento, así como su realización en la práctica, se hace constatar que el mismo es susceptible de variaciones de detalle, sin que por ello se altere su principio fundamental que constituye la esencia de la invención.

10. N O T A

Hecha la descripción del presente invento, se declaran como nuevas y de propia invención las siguientes reivindicaciones:

15. 1ª.- Nuevo sistema de accionamiento de los carros portaclisés en la estampación a la lionesa, caracterizado por el hecho de disponer un grupo generador del fluido neumático, el cual, merced al oportuno circuito constituido por conductos, llaves de paso, válvulas y levas se conduce dicho fluido hasta una válvula múltiple de distribución, que está regulada por los oportunos distribuidores, del cual pasa a un cabezal constituido por un émbolo, montado en uno de los lados de un carro portaclisés que se desliza sobre los carriles guías del mismo, cual émbolo en sus desplazamientos longitudinales, manda una palanca que, a su vez, gobierna
20. el rastrillo extendedor de la pintura o tinta, dispuesta sobre el clisé; siguiendo a continuación el elevado de dicho clisé y subsiguiente movimiento lateral de avance del carro, para una nueva impresión yuxtapuesta, bien sea por la acción
- 25.



- sola del fluido, o bien por la conjunta del mismo y dispositivos mecánicos de recuperación y disparo de movimientos, repitiéndose éstos tantas veces como sea necesario, hasta que el carro portamoldes llega al término de los carriles, en el
5. cual hay una válvula que inutiliza la acción reguladora del dispositivo de avance por estaciones de reposo, del repetido carro, a fin de que el mismo pueda alcanzar nueva y rápidamente, una vez terminada toda la extensión del carril, previamente determinada, el punto inicial de partida del carro,
10. para comenzar un nuevo ciclo de trabajo, con lo que al iniciarse aquél, dicha válvula anuladora del dispositivo de mando del avance del carro, por estaciones, deja de trabajar, y así el aludido dispositivo vuelve a entrar en funcionamiento, y hace avanzar el carro, que tiene medios de frenado de su avance en forma amortiguada.
15. 2ª.- Nuevo sistema de accionamiento de los carros portaclisés en la estampación a la lionesa, según la anterior reivindicación, en el que el rastrillo esparcidor de la tinta o pintura sobre el clisé, además del movimiento de avance
20. y retroceso presenta un movimiento de articulación, en ciertos puntos previamente regulados, de su carrera, con objeto de que siempre el rastrillo empuje en uno u otro sentido el montón de tinta o pintura, con el fin de que su posición sea la óptima para efectuar el esparcido de la misma.
25. 3ª.- Nuevo sistema de accionamiento de los carros portaclisés en la estampación a la lionesa, según las anteriores reivindicaciones, en el que el carro portamolde, tal como se ha indicado anteriormente, presenta un movimiento de avance por estaciones, debido a disponer unos tetones de an-

252221



- claje, regular y voluntariamente distribuidos a lo largo del carril, en los que choca el tope neumático dispuesto a uno de los lados del carro, a fin de determinar el paro de este último, en el lugar preciso y matemático, previamente determinado, estando gobernados de manera estos tetones de anclaje que se pueden anular la totalidad o parte de ellos, con objeto de que el carro, avance y se pare en los lugares del carril, previamente determinados.
- 5.
- 4ª.- Nuevo sistema de accionamiento de los carros portaclisés en la estampación a la lionesa, según las anteriores reivindicaciones, en los que el portamolde está unido articuladamente al cabezal accionador del brazo articulado portador del rastrillo, a fin de que el clisé esté en contacto con la tela a estampar en el momento oportuno y se desconecte de la misma cuando el carro tiene que desplazarse lateralmente.
- 10.
- 15.
- 5ª.- Nuevo sistema de accionamiento de los carros portaclisés en la estampación a la lionesa, según las anteriores reivindicaciones, en el que el carro se desliza sobre el carril, correspondiente al cabezal, por ruedas motrices de garganta provistas de cojinetes, mientras en el extremo opuesto, solo hay, como mínimo, una rulina de apoyo del extremo libre a fin de evitar con ello, desviaciones angulares del carro en relación con los carriles.
- 20.
- 6ª.- NUEVO SISTEMA DE ACCIONAMIENTO DE LOS CARROS PORTACLISÉS EN LA ESTAMPACIÓN A LA LIONESA.
- 25.

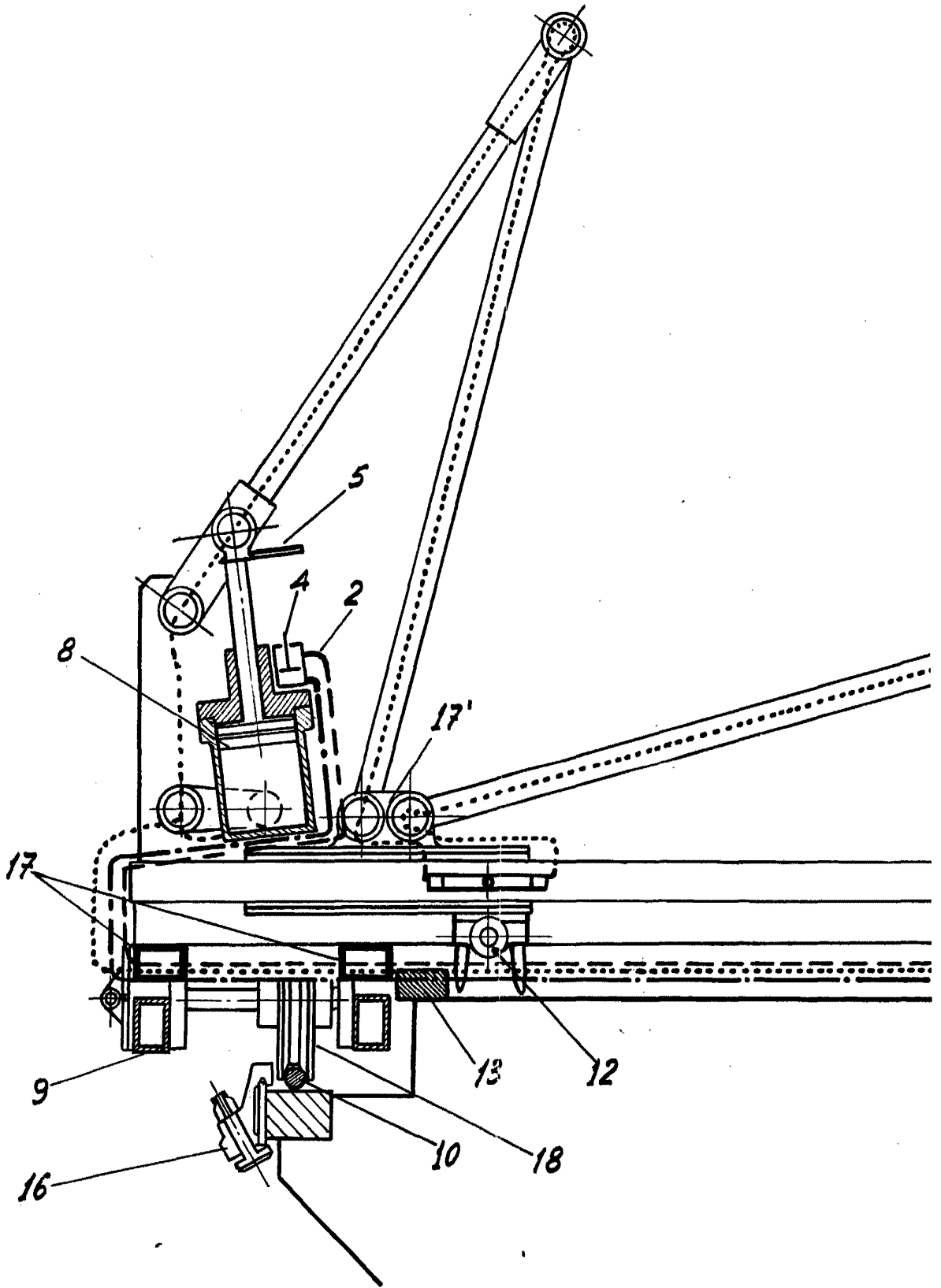
Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de siete hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona para Madrid, a 10 de Septiembre de 1960.

P. d. ...

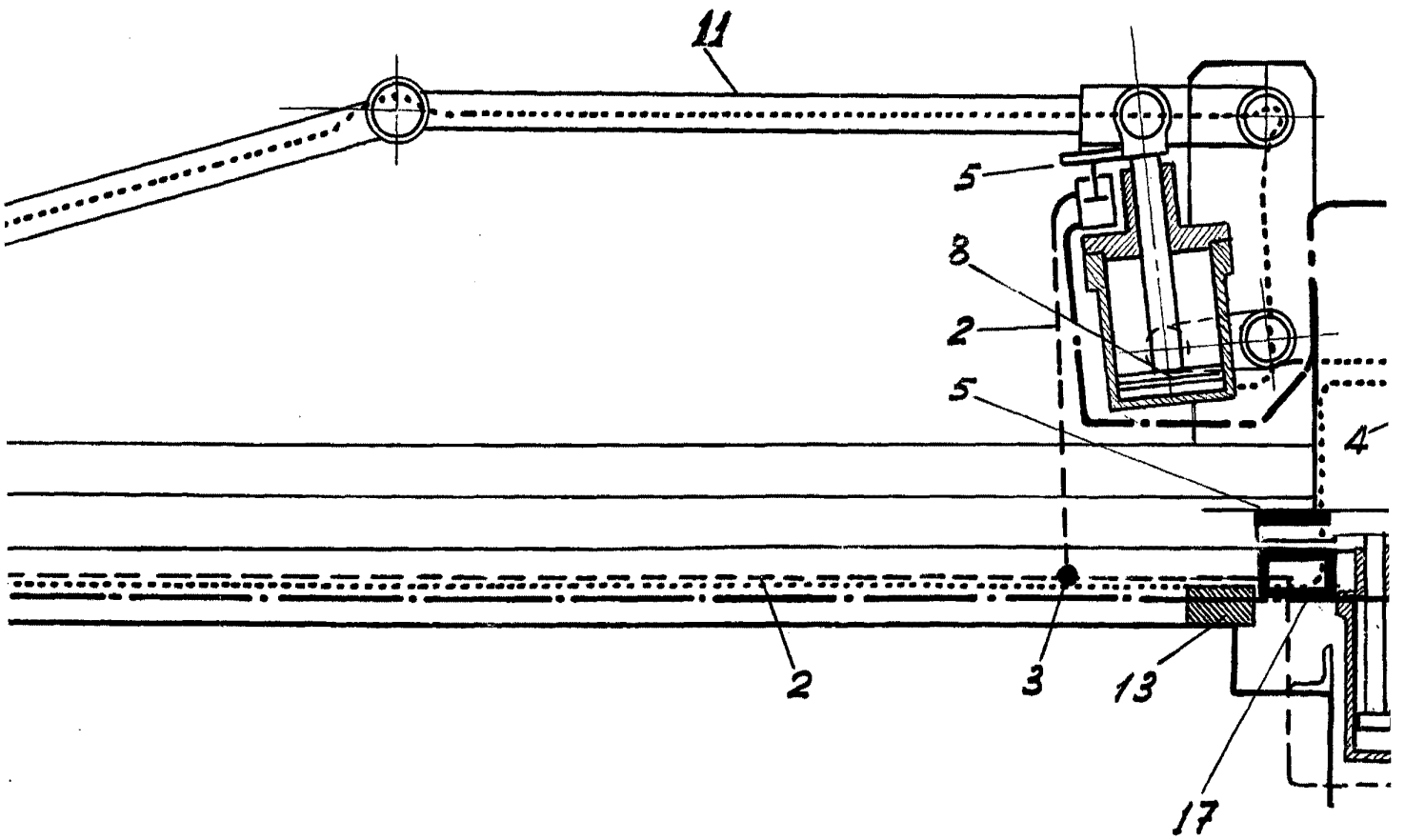
252,221

D. ESTEBAN GENIS VILA y D. SALVADOR GALI MALLOFRE

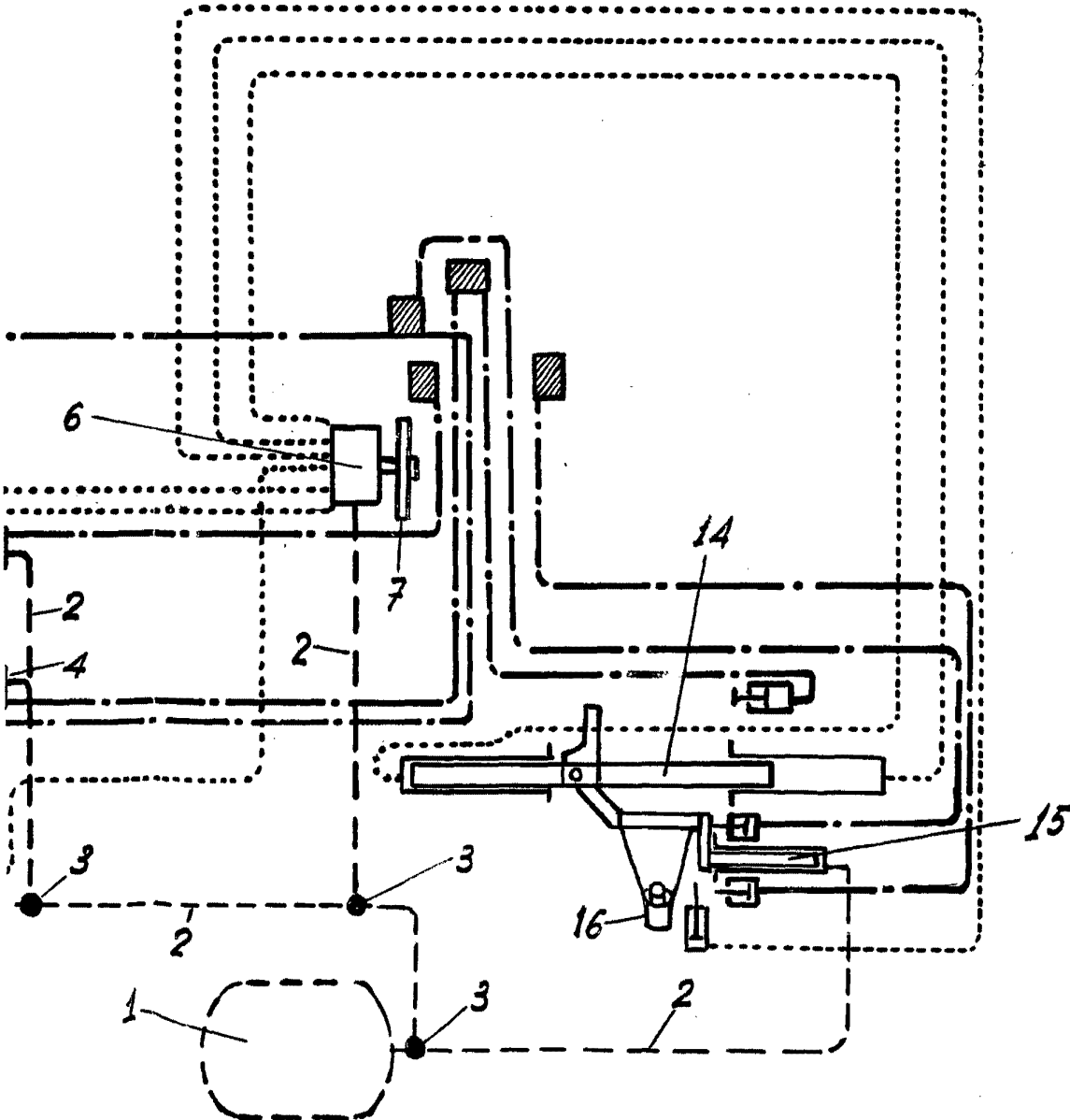


ESCALA VARIABLE.

252221



252921



BARCELONA PARA MADRID, 19 DE SEPTIEMBRE DE 1959

P.A. *[Handwritten signature]*
Antonio Arico