

10



PATENTE DE INTRODUCCION

252215

252215

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

«MAQUINA TROQUELADORA DE CARRO MOVIL, PERFECCIONADA».

Solicitantes: Don LOUIS PRESSET,  
de nacionalidad francesa, residente en  
BORDEAUX (Francia), Rue L.J.Guichard 18-20,

Don JEAN PAYROT,  
de nacionalidad francesa, residente en  
SAINT LAURENT DE CERDANS (Francia), y

Don LUIS FONTFREDA CASTAÑER,  
de nacionalidad española, residente en  
BARCELONA, Valls y Taberner, 20.

-----



252215

La presente invención se refiere a una máquina troqueladora de carro móvil, perfeccionada, en la que el carro portador del plato troquelador es deslizable en sentido longitudinal, a derecha e izquierda e independientemente del material a cortar, sobre guías horizontales y el correspondiente árbol de mando, mediante un movimiento a derecha o izquierda de una empuñadura de gobierno que hace que dicho carro quede acoplado, a través de un dispositivo de aprisionamiento, con una correa sin fin accionada por un motor, caracterizándose dicha máquina, esencialmente, porque el acoplamiento del árbol de mando del plato troquelador con el correspondiente volante, para efectuar la operación de troquelado, se provoca por un dispositivo electromagnético gobernado por dos pulsadores dispuestos en el carro móvil con una tal separación entre sí que obligatoriamente tienen que utilizarse las dos manos para oprimirlos.

Esta disposición excluye con absoluta seguridad la posibilidad de que el operador pueda tener una de sus manos por debajo del plato troquelador durante el funcionamiento de éste, evitando así accidentes.

De acuerdo con otra característica de la invención, está intercalado entre el volante de accionamiento y el correspondiente árbol de mando del plato troquelador, un dispositivo mecánico de seguridad constituido por un juego de palancas y muelles que interrumpe automáticamente el acoplamiento de dicho árbol después de cada operación de troquelado, impidiendo así que esta operación pueda repetirse si el operario continúa oprimiendo los pulsadores de

252215



gobierno, y que para efectuar un nuevo corte se tengan que soltar estos pulsadores y volver a oprimirlos.

Para la mejor comprensión del invento se acompañan dos láminas dobles de dibujos en los cuales se ilustra, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización. En dichos dibujos:

La Fig. 1 representa una vista lateral de alzado de la máquina de que se trata;

la Fig. 2 es una vista frontal correspondiente;

la Fig. 3 ilustra un detalle, a mayor escala, del dispositivo de seguridad;

la Fig. 4 es una vista en sentido axial de este mismo dispositivo;

la Fig. 5 representa un esquema del dispositivo electromagnético; y

la Fig. 6 muestra una vista en perspectiva del carro portador del plato troquelador.

La máquina troqueladora representada es del tipo de carro móvil, es decir, del conocido sistema que permite desplazar el plato troquelador sobre el soporte de las piezas a troquelar sin necesidad de desplazar a éstas, lo que redundaría en una mayor producción. Tales máquinas en sí son conocidas, por lo que se prescinde de describir en detalle todos sus elementos.

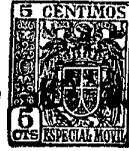
El carro portador 1 del plato troquelador 2 es deslizable en sentido longitudinal, a derecha e izquierda, sobre guías horizontales 3 y el correspondiente árbol de mando 4, mediante un movimiento a derecha o izquierda de

152215



una empuñadura de gobierno 5 que hace que el citado carro  
quede acoplado, a través de un dispositivo de aprisiona-  
miento, con una correa sin fin 6 accionada por un motor 7.  
El carro móvil 1 está provisto de dos pulsadores 8 y 9, uno  
5 de ellos dispuesto sobre la empuñadura de mando 5 y el otro  
situado a una tal separación de ésta que obligatoriamente  
tiene que utilizarse las dos manos para oprimirlos. Estos  
pulsadores, que en conjunto sirven para gobernar la opera-  
ción de troquelado, están conectados, a través de una  
10 antena-guía 10, a un relé eléctrico 11, de cualquier tipo  
apropiado, que envía la corriente de mando a la bobina de  
un electroimán 12 que, a través de un dispositivo mecánico  
de seguridad, provoca el acoplamiento del volante 13, accio-  
nado por un motor eléctrico 14, con el árbol de mando 4.  
15 La intercalación de un dispositivo mecánico de seguridad  
entre el volante de accionamiento 13 y el correspondiente  
árbol de mando 4 es necesaria para impedir que la operación  
de troquelado pueda repetirse si el operador continúa opri-  
miendo los pulsadores de gobierno 8 y 9, es decir, que para  
20 poder efectuar un nuevo corte se tengan que soltar dichos  
pulsadores y volver a oprimirlos. Este dispositivo de segu-  
ridad, según puede apreciarse especialmente en las Figs. 2,  
3 y 4, está constituido por un juego de palancas y muelles  
sobre el que actúa el referido electroimán 12. Este dispo-  
25 sitivo comprende, esencialmente, una palanca acodada 15,  
articulada en 16, uno de cuyos brazos actúa sobre el órgano  
de acoplamiento 17, en tanto que con el otro brazo, sometido  
a la acción de un muelle 18, coopera un gancho 19 conectado

252215



mediante un tirante 20 al núcleo del electroimán 12 y articulado a una palanca giratoria 21, sometida también a la acción de un muelle 22.

Al oprimir el operador los pulsadores 8 y 9, el  
5 tirante 20 del núcleo del electroimán 12 hace descender al gancho 19 contra la acción del muelle 22 y dicho gancho, a su vez, hace bascular a la palanca acodada 15. Por tanto, el órgano de acoplamiento 17 queda libre y entra en contacto con las garras del volante 13, con lo  
10 que éste arrastra al árbol de mando 4 y la máquina efectúa una operación de corte. Durante el desplazamiento del gancho 19, éste describe un movimiento lateral como consecuencia de su acoplamiento a la palanca 21 y adopta la posición dibujada en líneas de trazo mixto en la Fig. 3,  
15 en la que la palanca acodada 15 escapa de él y, por tanto, vuelve inmediatamente a su posición inicial por efecto del muelle 18, reteniendo de nuevo al órgano de acoplamiento 17 y haciendo que el volante 13 vuelva a girar loco, aunque el operador continúe oprimiendo los pulsadores 8 y 9. Al  
20 soltar uno u otro de éstos, se interrumpe el accionamiento del electroimán 12 y el gancho 19, por tanto, vuelve también a su posición inicial por efecto del muelle 22. El mecanismo se halla así dispuesto para una segunda operación.

25 Se hace constar que la invención descrita no ha sido divulgada, practicada ni puesta en ejecución en España, pero que se conoce en el extranjero, citándose como fuente de información la casa LOUIS PRESSET, establecida en



252215

Burdeos (Francia), Rue L.J. Guichard 18-20, que la explota en Francia.

N O T A.

5 Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de ponerlo en práctica, se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique su principio fundamental puede quedar sometido a variaciones de detalle, siendo lo esencial y por lo que se solicita Patente de Introducción, por diez años, lo que queda resumido en las  
10 siguientes reivindicaciones:

1ª.- Máquina troqueladora de carro móvil, perfeccionada, en la que el carro portador del plato troquelador es deslizable en sentido longitudinal, a derecha e izquierda e independientemente del material a cortar, sobre guías  
15 horizontales y el correspondiente árbol de mando, mediante un movimiento a derecha o izquierda de una empuñadura de gobierno que hace que dicho carro quede acoplado, a través de un dispositivo de aprisionamiento, con una correa sin fin accionada por un motor, caracterizada porque el acoplamiento del árbol de mando del plato troquelador con el  
20 correspondiente volante, para efectuar la operación de troquelado, se provoca por un dispositivo electromagnético gobernado por dos pulsadores dispuestos en el carro móvil con una tal separación entre sí que obligatoriamente tienen  
25 que utilizarse las dos manos para oprimirlos.

2ª.- Máquina troqueladora de carro móvil, perfeccionada, según la reivindicación 1ª, caracterizada porque entre el volante de accionamiento y el correspondiente



252215

10 árbol de mando del plato troquelador está intercalado  
un dispositivo mecánico de seguridad constituido por un  
juego de palancas y muelles que accionado por el citado  
dispositivo electromagnético, interrumpe automáticamente  
5 el acoplamiento de dicho árbol después de cada operación  
de troquelado, impidiendo así que esta operación pueda  
repetirse si el operario continúa oprimiendo los pulsa-  
dores de gobierno, y que para efectuar un nuevo corte se  
tengan que soltar estos pulsadores y volver a oprimirlos.

10 3ª.- MAQUINA TROQUELADORA DE CARRO MOVIL, PERFEC-  
CIONADA,

tal y como queda descrito y reivindicado en la presente  
memoria que consta de siete hojas mecanografiadas por una  
sola cara y de dos láminas dobles de dibujos.

Barcelona, 10 de Septiembre de 1959.

LOUIS PRESSET,  
JEAN PAYROT y  
LUIS FONTFREDA CASTAÑER  
P.P.

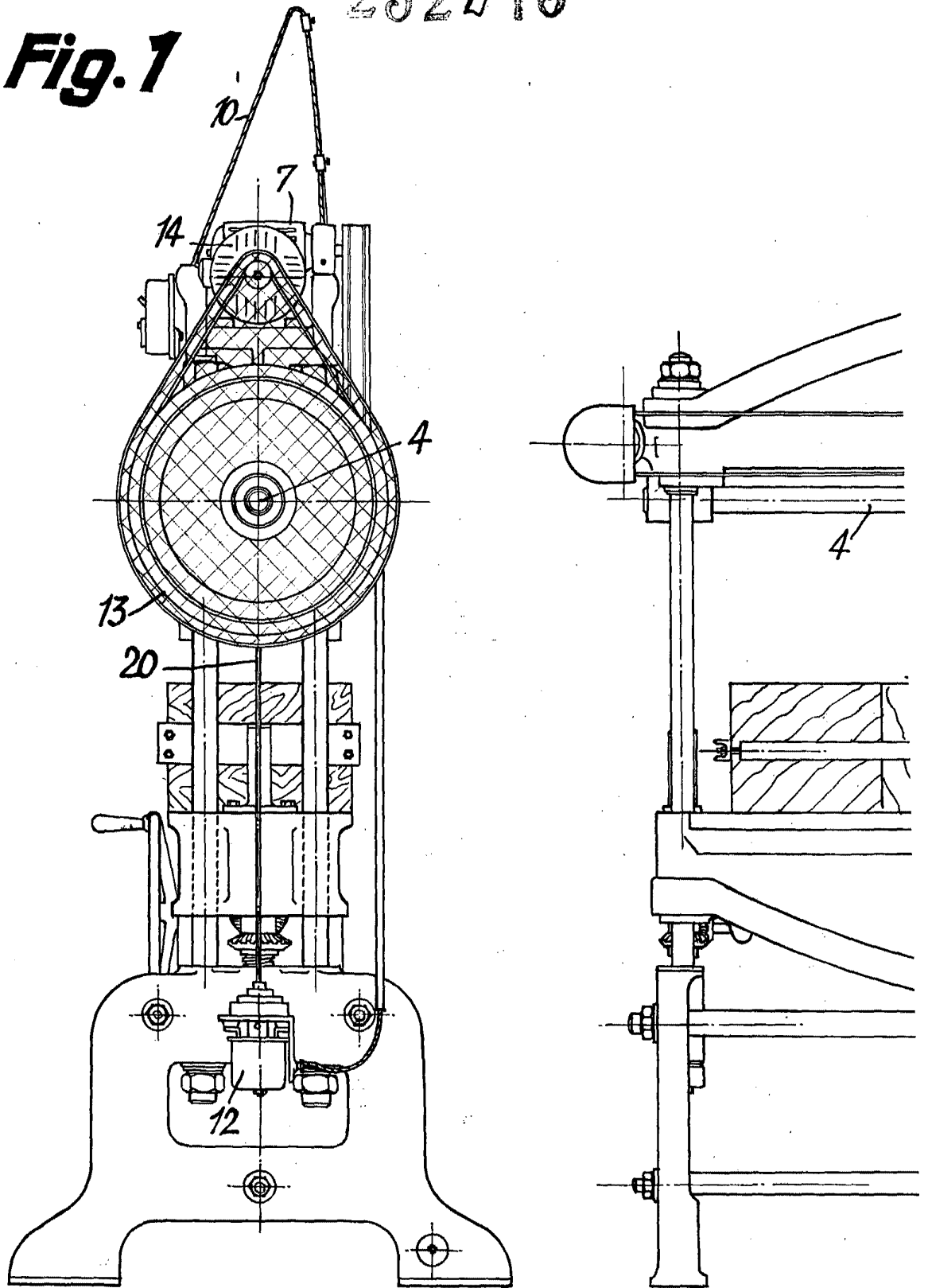
J. GOMEZ-ACEBO Y MODET

P.P.

D. Louis Presset, D. Jean Payrot y D. Luis Fontfreda Casta

252215

**Fig. 1**

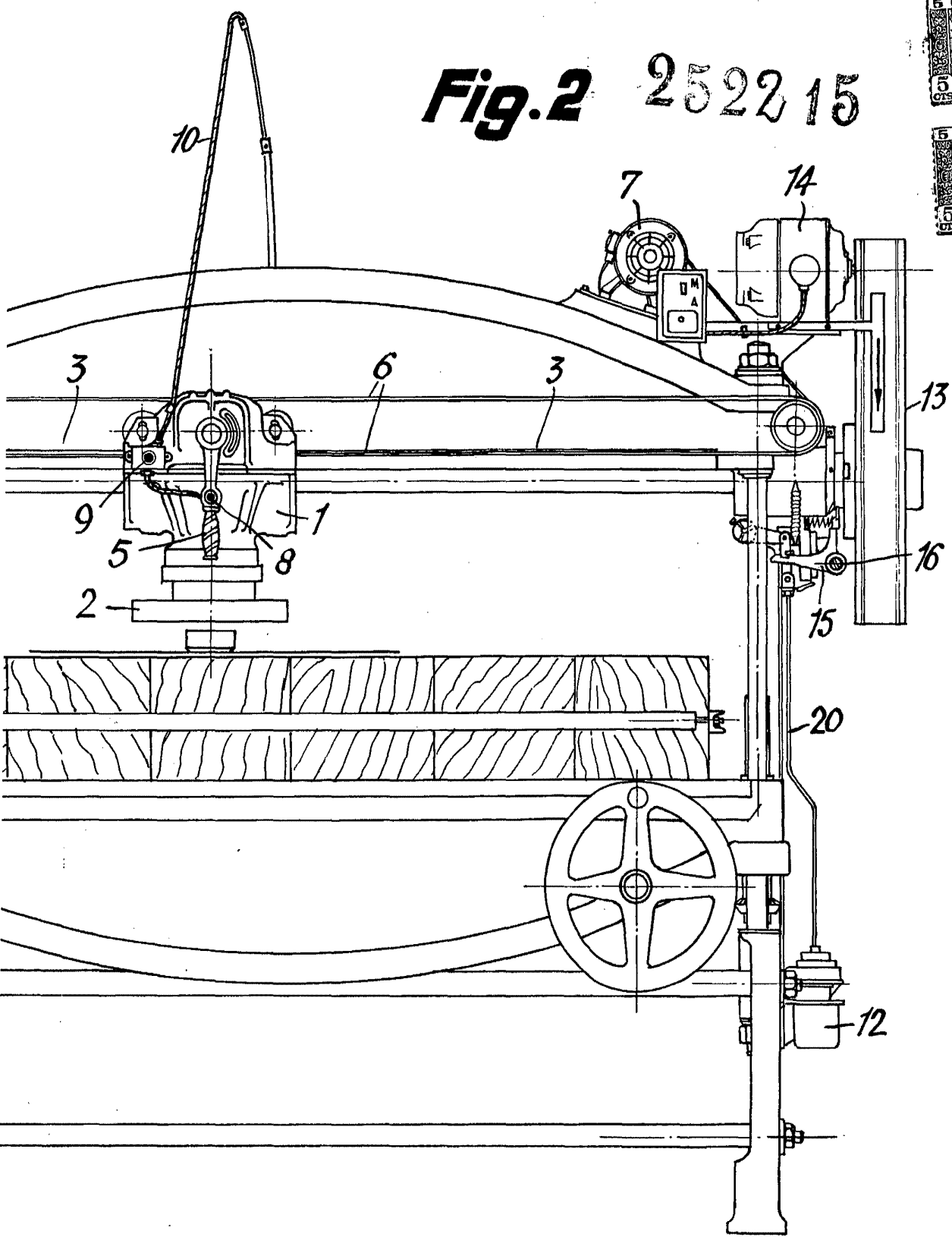


Cañer.

2 Hojas dobles - hoja 1ª

ESCALA VARIABLE.

Fig.2 252215

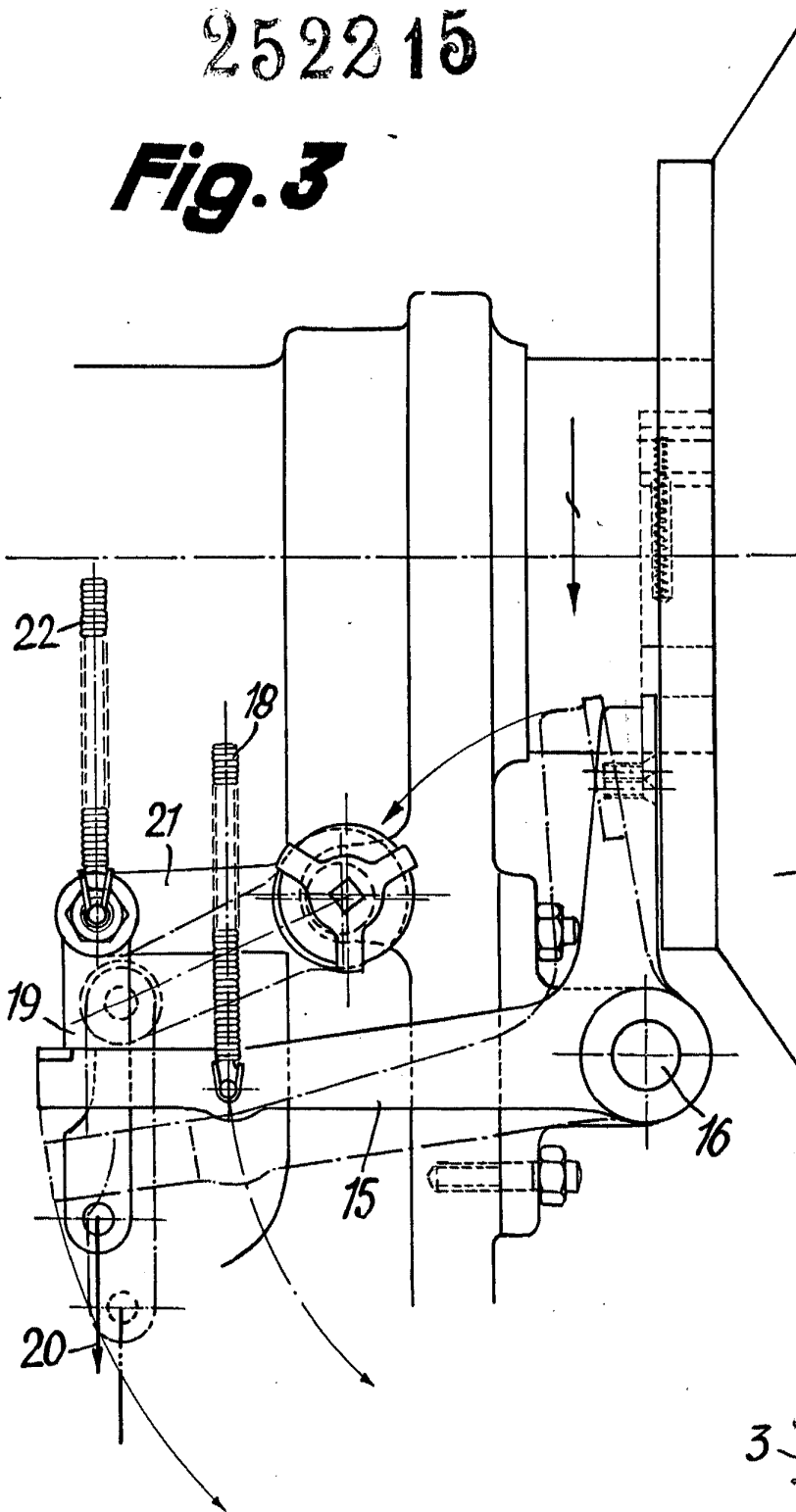


BARCELONA, 10 de Septiembre de 1959  
LOUIS PRESSET,  
JEAN PAYROT y  
LUIS FONTFREDA CASTAÑER

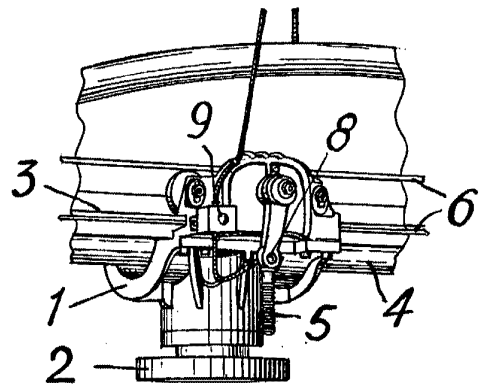
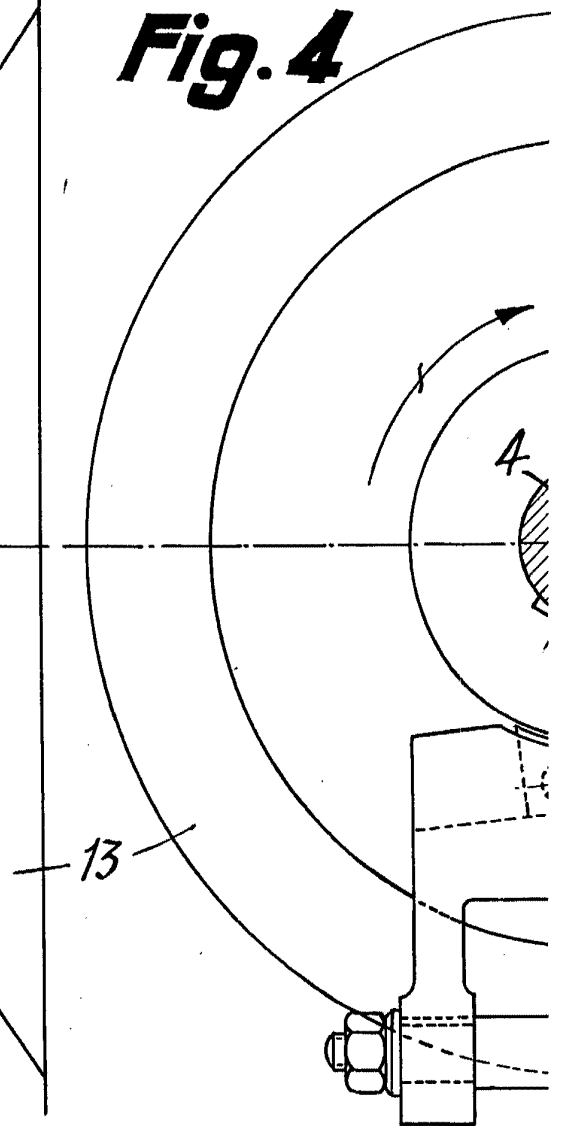
P.P. J. F. GONZALEZ ALONSO Y COLLETTA  
*[Signature]*  
P.P.

252215

**Fig. 3**



**Fig. 4**



**Fig. 5**

ESCALA VARIABLE.

252215

Fig. 5

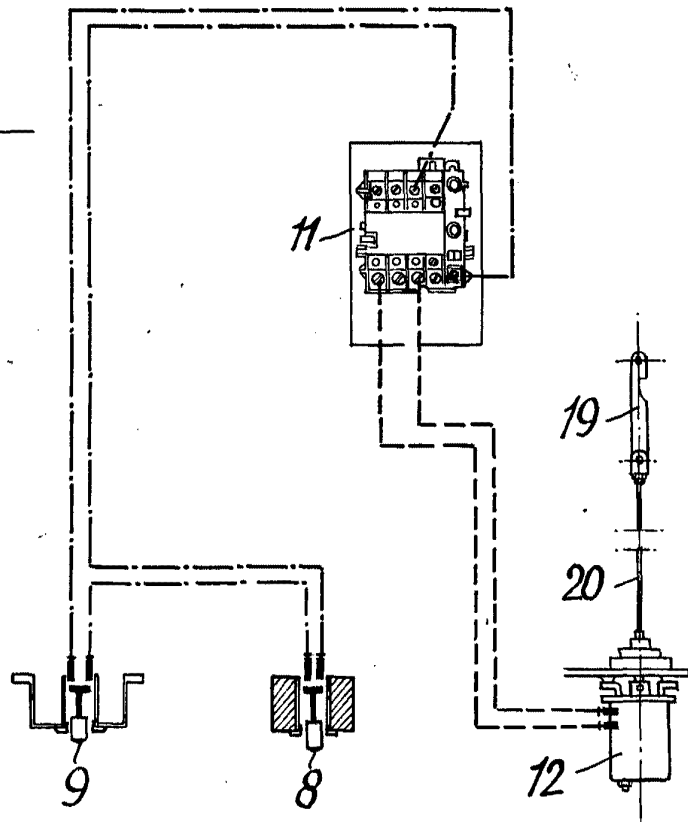
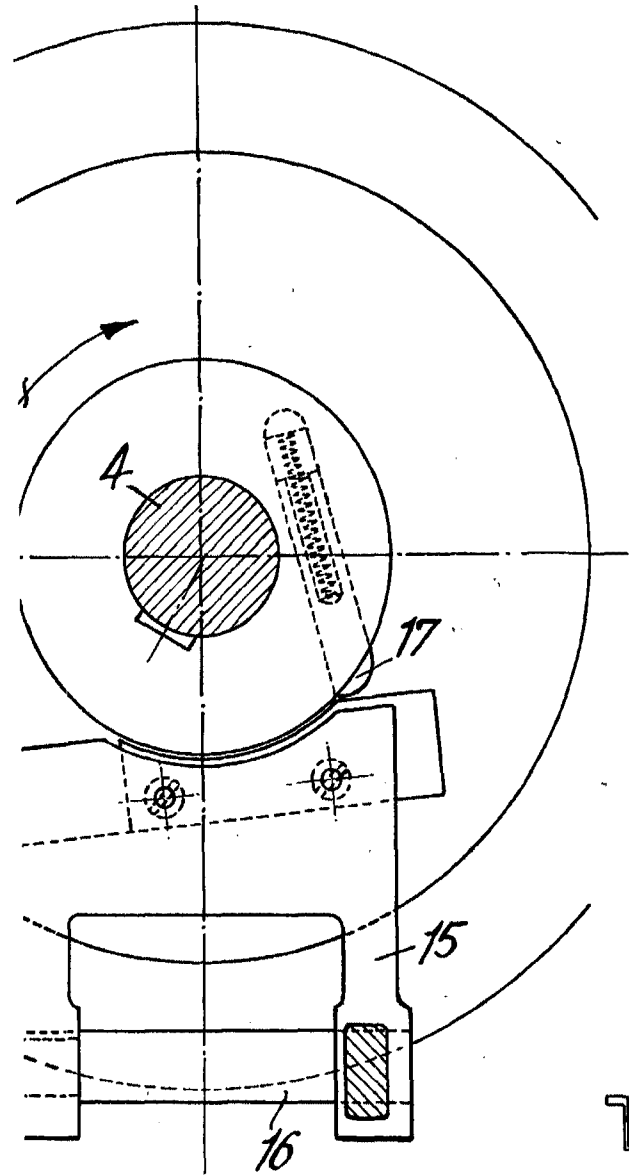


Fig. 6

6

BARCELONA, 10 de Septiembre de 1959  
 LOUIS PRESSET,  
 JEAN PAYROT y  
 LUIS FONTFRIDA CASTAÑER  
 P.P. J. GÓMEZ ACEBO Y MOJER