



ESPAÑA

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 252193	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 2 JUL. 1980	

1 NOV. 1980

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL F16B39/10
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"DISPOSITIVO DE FIJACION PARA CARCASAS DE CENTRALES DE ALARMA".

(71) SOLICITANTE (S)
A.P. ELECTRONICS, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
MOLINS DE REI (Barcelona) - Doctor Barraquer, 28, 1º. 4B.

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. Luís Durán Cuevas

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo de fijación aplicable a carcasas de centrales de alarma, que une a la sencillez en su fabricación y montaje, la robustez en la fijación todo lo cual trae como consecuencia el que sea el que disminuya grandemente el tiempo de montaje de este tipo de centrales, a la vez de que en cualquier momento es posible desmontar estos elementos para permitir el cambio o reparación de los mismos, una vez en uso, sin ningún tipo de dificultad adicional.

10. Son bien conocidas en la actualidad diferentes sistemas de fijación de elementos a paneles, algunos más sofisticados que otros, pero todos ellos presentan algún tipo de dificultad particular incluso entre aquéllos en que se halla logrado una mayor simplificación en su ejecución.

15. Con el dispositivo que se reivindica en la presente memoria, que pretende aplicarse de forma primordial a carcasas de centrales de alarma, se logra un sistema de montaje de absoluta simplicidad, pero que en cambio resulta de gran robustez y facilita en cualquier momento el desmontado de dicho conjunto.

20. Para conseguir la fijación con el dispositivo reivindicado, la carcasa presenta en su fondo, un orificio a través del cual se introduce un tornillo el cual atraviesa además una placa rectangular, evitándose que la placa pueda salirse del tornillo, merced a que en la parte opuesta queda ésta retenida mediante una tuerca.

25. Los elementos que se pretenden fijar, presentarán

una forma de sección en U de cuyos laterales emergen dos valonas horizontales separadas por una amplia escotadura.

5. Para conseguir la fijación de estos elementos mediante el sistema reivindicado, basta con hacer deslizar la placa rectangular atravesada por un tornillo antes descrita por encima de las valonas horizontales de los elementos a fijar, los cuales a la vez le servirán de guiado. En el momento en que la placa quede así posicionada, bastará con apretar la tuerca, hasta que la placa al apoyar sobre dichas

10. valonas horizontales las aprisione contra el fondo de la carcasa, en cuyo momento resultará imposible el soltar dichos elementos, sin que previamente se retire otra vez la tuerca o al menos se separe, consiguiéndose de esta manera una fijación robusta y duradera aunque muy simplificada..

15. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una hoja de dibujos en la que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un dispositivo de fijación para carcargas de centrales de alarma según los principios de las

20. reivindicaciones.

En los dibujos:

La figura 1 presenta una vista en perspectiva de la carcasa con un despiece de los distintos elementos que componen el dispositivo de fijación reivindicado.

25. En cuanto a la figura 2 aparece una sección en alzado del dispositivo reivindicado en la que es posible ver de forma clara el sistema de fijación reivindicado.

Tal y como es posible deducir de la indicada hoja

de dibujos, la carcasa para alarmas -1- presenta en su fondo -2- un orificio -3- a través del cual se introduce un tornillo -4-, el cual atraviesa además un elemento plano rectangular -5- a través de un orificio -6- que posee a tal efecto, quedando éste retenido sin posibilidad de salir del tornillo merced a una tuerca -7-.

El elemento que se desea fijar a la carcasa, -8- adopta una forma de sección en U, siendo importante que de los extremos de dicha U se prolonguen sendas valonas -9-, coplanarias que quedan separadas por una separación intermedia -10-.

La obtención de la fijación, queda perfectamente indicada en la figura 2, en la cual es posible ver que el elemento -8- queda retenido contra el fondo -2- de la carcasa -1-, merced al apoyo de los extremos del elemento rectangular -5- contra las valonas -9-, el cual se realiza a presión por efecto de la tuerca -7-, obteniéndose un dispositivo de fijación tal como se ha indicado, simple a la vez que seguro, resultando prácticamente imposible que puedan soltarse dichos elementos, sin realizar algún tipo de acción exterior sobre la tuerca -7- citada.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del dispositivo descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

- 1.- Dispositivo de fijación para carcargas de cen-
5. trales de alarma, caracterizado porque en el fondo de dicha carcasa aparece un orificio atravesado por un tornillo, el cual además atraviesa un elemento rectangular plano que po-
see en su parte central un orificio para facilitar dicho
atravesado y quedando retenido mediante una tuerca, debien-
10. do poseer el elemento a retener una forma de sección trans-
versal en U cuyos extremos se prolongan según valonas per-
pendiculares y coplanarias separadas por una zona interme-
dia, para facilitar la colocación a través de ella del ele-
mento rectangular descrito, el cual una vez así dispuesto
15. apretará a las valonas antedichas contra el fondo de la ca-
ja, reteniéndolas en esta posición, merced a la presión que
realiza sobre ella la tuerca descrita.

- Sean cuales fueren las circunstancias que concu-
rran en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido
20. en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

2.- "DISPOSITIVO DE FIJACION PARA CARCASAS DE CEN-
TRALES DE ALARMA".

- Consta la presente memoria de cinco hojas folia-
das, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos uni-
25. dos a la misma.

Barcelona, 2 JUL. 1980

P.A. de A.P. ELECTRONICS, S.A.,



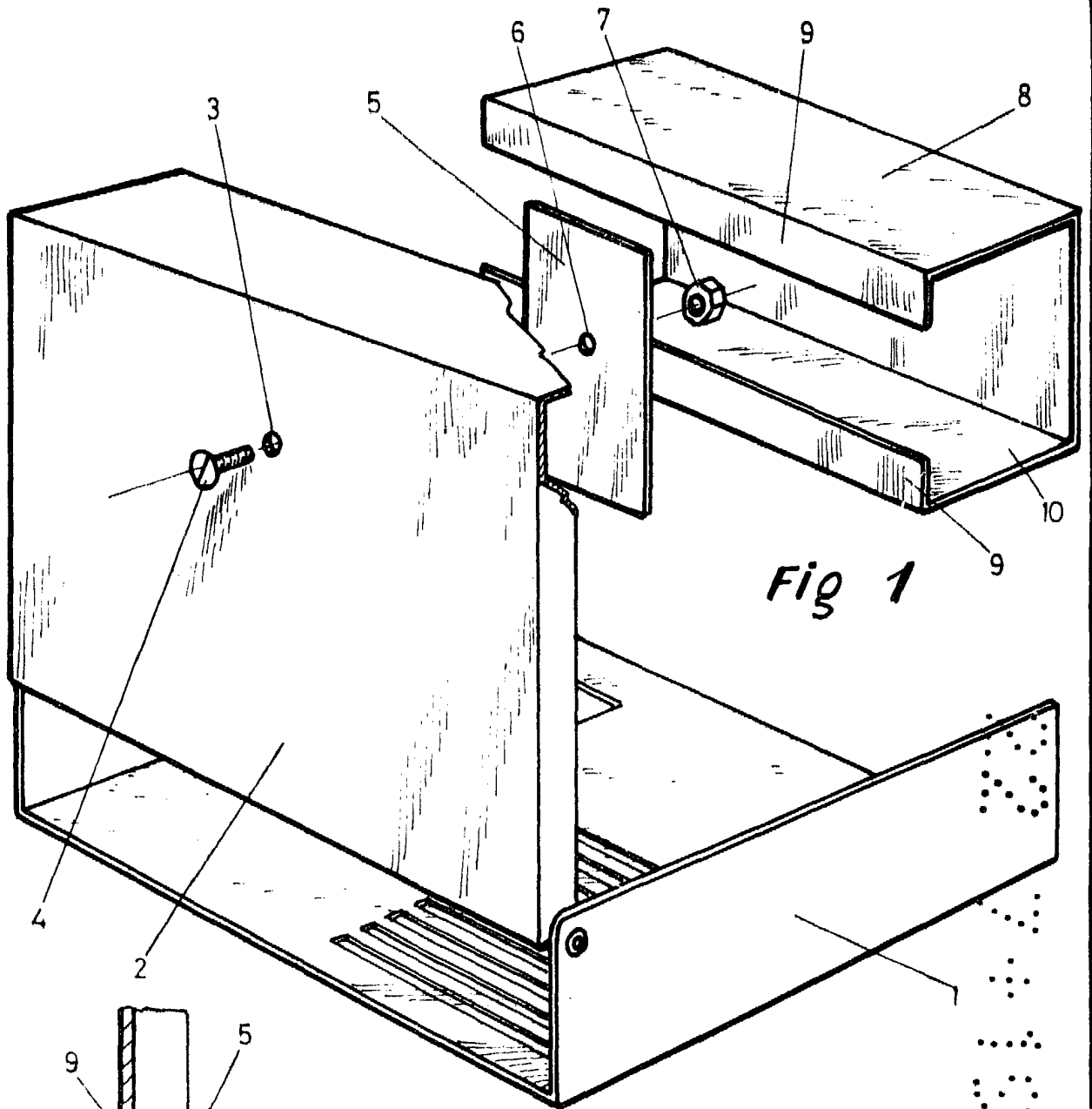


Fig 1

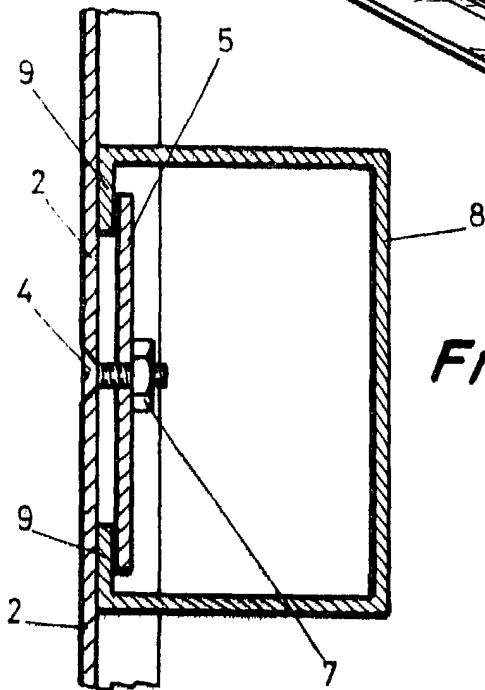


Fig. 2

BARCELONA, 2 JUL. 1980
RA.

Escala variable