



ESPAÑA

ES	11	NUMERO	252101	Y
	21	FECHA DE PRESENTACION	16 JUL. 1980	

MODELO DE UTILIDAD

1 NOV. 1980

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	G09F 21/06

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

UN DISPOSITIVO DE ILUMINACION ELECTRICA SOBRE PANELES EXTERIORES INSTALADOS EN VEHICULOS DE TRANSPORTE URBANO Y SU ENCENDIDO A TRAVES DE LA FUERZA MOTRIZ DE LOS MISMOS.

71 SOLICITANTE (S)

D. Ramón Ciurana Caballé

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA - Prim, 258-272

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

AGENTE: FCO JAVIER PLAZA

1 El presente modelo de utilidad se refiere a un
dispositivo de iluminación eléctrica sobre paneles exte-
riores instalados en vehículos de transporte urbano y su
encendido a través de la fuerza motriz de los mismos, -
5 destinado a la publicidad en vehículos públicos, a través
de anuncios iluminables mediante la aportación de carac-
terísticas originales y particularmente meditados.

Es sobradamente conocido el hecho de que la
publicidad de los vehículos de servicio público ha esta-
10 do hasta el presente desprovista de iluminación propia,
ocasionando las naturales pérdidas de viscosidad y efica-
cia y en especial durante las horas de luz mediana o nula.

La finalidad del presente dispositivo es preci-
samente el conseguir que la publicidad sea independizable
15 de la luz natural brindandole al anunciante una mayor
eficacia durante las horas nocturnas que durante las diu-
nas.

La característica esencial del sistema, radica
en la constitución de unos paneles con la adecuada trans-
20 parencia, en los cuales se pintan, graban, moldean, o -
fijan mediante otros procesos análogos, los anuncios de-
seados, estando los citados paneles fijados al vehículo
mediante un dispositivo mecánico adecuado.

Este medio iluminador, en su aspecto técnico,
25 consiste en situar en la parte posterior de los anuncios,

1 los oportunos tubos fluorescentes alimentados por el -
equipo eléctrico del vehículo, con la adición de las co-
rrespondientes reactancias transistorizadas que transfor-
man la corriente continua procedente de la batería en co-
5 rriente pulsante que con un mínimo de consumo otorga una
luz máxima, resistente a las trepidaciones de la marcha
con un poder de deslumbramiento apenas perceptible y con
escaso desprendimiento de calor.:

Las reactancias transistorizadas que se citan,;
10 convierten la corriente, en la corriente alterna que ne-
cesitan las lámparas fluorescentes, pudiendose instalar;
éstas y sus reactancias, por separado en los puntos del
vehículo mas convenientes, de acuerdo con la distribución
que se indica en el gráfico adjunto.:

15 En dicho gráfico y en su esquema, se representa
un equipo completo para la alimentación de seis tubos o -
lámparas -1- cuya polarización comprende las correspon-
dientes reactancias -2- la totalidad del circuito tiene
su iniciación en el transformador -3- que se interpone -
20 ante la toma de suministro, entre cuyos dos polos, se -
situa el condensador preventivo -4- y el complementario
fusible -5-, teniendo además un tercer hilo -6- de con-
tacto a masa.

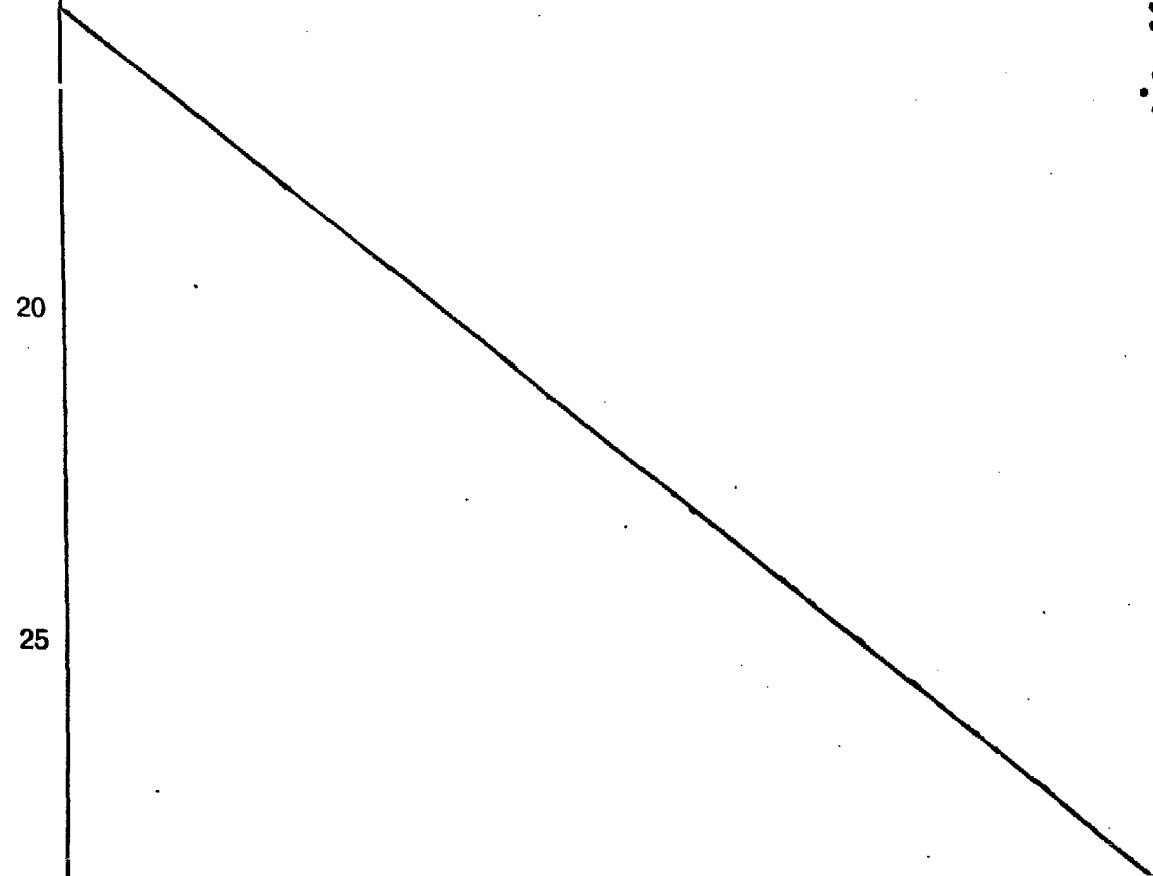
Cada uno de los tubos, cuenta con su conmutador
25 -7- que permiten ser accionados en bloque desde el ta-

1 blier de mando y también aisladamente y a mano uno por -
uno. De igual manera, otros interruptores de cierre -8-
5 permiten efectuar el apagado total o parcial en el con-
junto.

5 Como consecuencia de la naturaleza de esta -
instalación, puede aplicarse a la iluminación de anuncios
múltiples repartidos en plafones instalados en los late-
rales y techos de autobuses, trolebuses, tranvías, ca-
miones publicitarios, tiendas ambulantes, siendo exten-
10 sivo su uso a otras inserciones menores como los copetes
distintivos de taxis e incluso instalaciones internas en
vehículos de lujo o turismo.

N O T A

15 En resumen, la presente solicitud recaerá sobre
las siguientes:



20

25

REIVINDICACIONES

1
5
10
1ª.- Un dispositivo de iluminación eléctrica sobre paneles exteriores instalados en vehículos de transporte urbano y su encendido a través de la fuerza motriz de los mismos, que se caracteriza por proceder a la instalación de diversos plafones publicitarios en lugares externos de los vehículos en forma que reciban en el reverso de los mismos la inserción de focos luminosos capaces de difundir su propia luminosidad por toda la superficie translúcida de los indicados paneles.

15
20
2ª.- Un dispositivo de iluminación eléctrica sobre paneles exteriores instalados en vehículos de transporte urbano y su encendido a través de la fuerza motriz de los mismos, según la reivindicación anterior, caracterizado porque los focos luminosos que se citan consisten en tubos fluorescentes de índole usual e industrial, que se prodigan en cuanto a su distribución e intensidad de un modo proporcional al área de superficie en que deben repartir uniformemente la luminosidad que transmiten.

25
3ª.- Un dispositivo de iluminación eléctrica sobre paneles exteriores instalados en vehículos de transporte urbano y su encendido a través de la fuerza motriz de los mismos, según la reivindicación primera caracterizado por comprender la formación de un circuito

1 colectivo compuesto de tantos circuitos parciales como
plafones deba atender, el cual se inicia en el transfor-
mador adecuado que deba preceder a la toma de suministro
en la fuente del vehículo, a partir del cual se inicia
5 una red en la que concuerda con cada tubo-lámpara una -
oportuna reactancia transistorizada.

4ª.- Un dispositivo de iluminación eléctrica
sobre paneles exteriores instalados en vehículos de
transporte urbano y su encendido a través de la fuerza
10 motriz de los mismos, según la reivindicación anterior
caracterizado por la inclusión de un conmutador colecti-
vo accionado desde el tablero de mando del vehículo,
montado en paralelo además en cada uno de los circuitos
parciales y completado simultáneamente con la inserción
15 de un interruptor auxiliar entre cada zona de traslación
de un circuito a otro, con objeto de poder aislarlos entre
sí, dejando apagado a voluntad algunos de ellos.

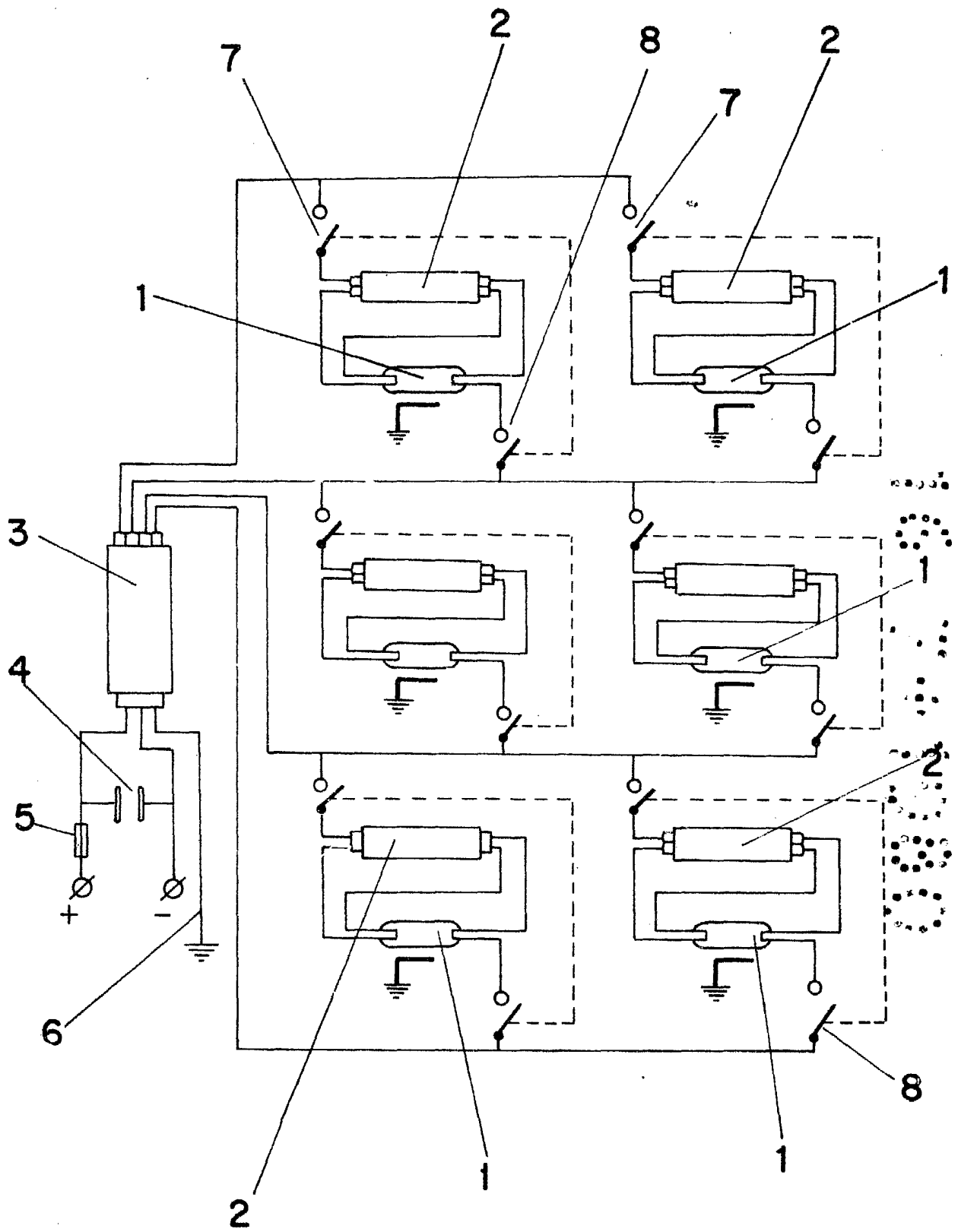
5ª.- UN DISPOSITIVO DE ILUMINACION ELECTRICA
SOBRE PANELES EXTERIORES INSTALADOS EN VEHICULOS DE -
20 TRANSPORTE URBANO Y SU ENCENDIDO A TRAVES DE LA FUERZA
MOTRIZ DE LOS MISMOS.

Según se describe en la presente memoria des-
criptiva que consta de cinco hojas escritas a máquina por
una sola de sus caras y dibujos.

25 Madrid,

16 JUL. 1980

Francisco Javier Plaza
P. P.



ESCALA VARIABLE
Madrid, 16 JUL. 1980 de 10

Francisco Javier Plaza
P. P.