



ESPAÑA

19 ES 21 22	11 252098 10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 16 JUL. 1980

MODELO DE UTILIDAD

7 NOV. 1981

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60R1/06
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN SOPORTE PLEGABLE PARA RETROVISORES EN VEHICULOS QUE ARRASTRAN REMOLQUE.
--

71 SOLICITANTE (S) D. José Manresa Moya y D. Domingo Pipó Carranza

DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA - Concordia, 45
--

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE AGENTE: FCO JAVIER PLAZA
--

1 El presente modelo de utilidad se refiere a un
soporte plegable para retrovisores en vehículos que arras-
tran remolque que aporta sensibles ventajas con relación
a las realizaciones conocidas, principalmente por el he-
5 cho de que pueda colocarse y retirarse fácilmente en un
vehículo destinado a rrastrar un remolque, sin necesidad
de elementos complicados de fijación y puede plegarse -
cuando no se deba utilizar, de manera que entonces ocupa
un espacio muy reducido. El soporte, en su posición de -
10 desplegado, permite situar el retrovisor de manera que
proporciona al conductor del vehículo un amplio campo de
visión del lateral del remolque, condición ésta que es
indispensable, dada la anchura del remolque que es mucho
mayor que la del vehículo tractor.

15 Para facilitar una explicación más detallada,
se acompaña una hoja de dibujos con una única figura en
la que en una vista en alzado se ha representado un caso
práctico de realización del soporte con el retrovisor in-
corporado en el mismo, citado sólo a título de ejemplo -
20 no limitativo del alcance de este modelo de utilidad.

De acuerdo con el dibujo, el soporte plegable
para retrovisores en vehículos que arrastran remolque,
objeto del modelo, consta de un brazo -1- que en un ex-
tremo está provisto de un uñeta -2- plastificada que en-
25 caja en la rendija -3- definida entre el capó -4- del -

1 motor del vehículo y la aleta -5- del guardabarros. El
soporte comprende otro brazo -6- que por un extremo se
articula sobre un eje -7- a una brida -8- que es despla-
zable sobre el brazo -1- para ajustar el soporte a diver-
5 sos modelos de automóviles y adaptar una uñeta plastifi-
cada -9- del extremo libre del brazo -6- al borde infe-
rior del guardabarros -5-, cuyo borde encaja en dicha
uñeta, la cual al formar ángulo de 90° con la varilla
que la conforma, impide que con cualquier presión ejer-
10 cida de arriba abajo, en el soporte, se deslice hacia el
interior del guardabarros. El eje -7- está incorporado
en un tornillo que recibe una tuerca de mariposa -10-
para fijar la posición del brazo -6- de acuerdo con las
necesidades. Las uñetas -2- y -9-, por ser plastificadas,
15 ejercen muy poca fricción sobre la plancha del vehículo
y determinan muy ligero desgaste. Los brazos -1- y -6-
son mantenidos con sus citadas uñetas encajadas como se
ha dicho por la acción de un muelle de compresión -11-
que por un extremo está sujeto mediante una brida -12-
20 al brazo -6-, en tanto que por el extremo opuesto está
vinculado al brazo -1- con interposición de una brida
-13- que se retiene en posición adecuada sobre dicho
brazo -1- por medio de una tuerca de mariposa -14- apli-
cada en un tornillo previsto en la brida -13-, siendo
25 posible tensar el muelle -11- como convenga mediante el

1 oportuno posicionamiento de la brida -13- en el brazo -
-1-.

5 El brazo -1- en su extremo opuesto al portador
de la uñeta -3- lleva ensartada una brida -15- que es -
desplazable sobre dicho brazo y comporta una tuerca ma-
nual -16- relacionada con una varilla acodada -17- por -
un extremo de la misma, cuya varilla en el tramo mayor
lleva ensartado un casquillo deslizante que sostiene
10 giratoriamente el cajetín -18- en el que está retenido
un retrovisor -19-, de manera que este último puede des-
plazarse a lo largo de dicho tramo mayor de la varilla -
-17- y girar sobre el citado casquillo para modificar la
posición del espejo, cuya posición sobre la varilla se
estabiliza por mediación de una tuerca de apriete venta-
15 josamente manual que actúa sobre el citado casquillo des-
lizante.

20 El desplazamiento de la brida -15- es limitado
en el extremo del brazo -1- opuesto a la uñeta -2- por
dos topes -20- y su posición se estabiliza mediante la
tuerca manual -16- con la que al mismo tiempo se estabi-
liza la posición angular de la varilla -17- que por su
tramo menor gira sobre la brida -15- coaxialmente con el
eje de la tuerca manual -16-.

25 Como se aprecia, el retrovisor -19- se puede -
situar en diversas posiciones para su uso, que facilitan

1 al conductor del vehículo la visión lateral del remolque
que arrastra.

5 El soporte puede plegarse, para lo cual se hace
girar el brazo -6- sobre el eje -7- hasta situarlo en la
posición representada en línea de trazos, cuya posición
se estabiliza con la tuerca de mariposa -10-. Además, la
brida -13- se desplaza sobre el brazo -1- hasta disponerla
10 la en la posición que se indica con línea de trazos, por
lo que se destensa el muelle -11-. Por otra parte, se
hace girar la varilla -17-, como indica la flecha f, a la
vez que se hace girar el cajetín -18- del retrovisor -19-
sobre el eje del casquillo deslizante sobre el tramo ma-
yor de la varilla acodada -17- para con todo ello situar
15 el retrovisor abatido en la posición indicada en línea de
trazos.

20 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser
llevado a la práctica en otras formas de realización que
difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título
de ejemplo, a las que alcanzará asimismo la protección
que se desea obtener. Por tanto, podrá fabricarse el so-
porte plegable para retrovisores en cuestión en cualquier
configuración y tamaño y con los materiales más convenien-
tes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de -
25 las siguientes reivindicaciones.

N O T A

1

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes:

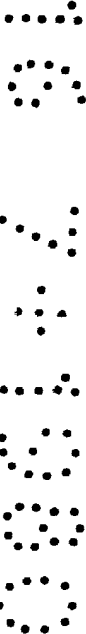
5

10

15

20

25



REIVINDICACIONES

1
5
10
15
20
25

1ª.- Soporte plegable para retrovisores en vehículos que arrastran remolque, caracterizado esencialmente por el hecho de constar de un brazo superior que en un extremo está provisto de una uñeta que encaja en la junta definida entre el capó del motor del vehículo y la aleta que forma el guardabarros, sobre cuyo brazo es desplazable una brida de posición ajustable a la que se articula por un extremo un brazo inferior que en el extremo libre está dotado asimismo de una uñeta en la que encaja el borde inferior del guardabarros, la cual al formar ángulo de 90° con la varilla que la conforma, impide que con cualquier presión ejercida de arriba abajo en el soporte, se deslice hacia el interior del guardabarros, cuyos dos brazos se mantienen con sus uñetas en las indicadas zonas del vehículo por medio de un muelle de compresión que relaciona a ambos brazos y está unido al brazo superior con interposición de una brida de posición ajustable longitudinalmente en dicho brazo el cual en su extremo opuesto al dotado de la uñeta lleva ensartada una brida desplazable sobre la que es giratoria una varilla acodada que sostiene el retrovisor y es retenible en posición angular en dicha brida mediante una tuerca manual.

2ª.- SOPORTE PLEGABLE PARA RETROVISORES EN VE-

1 VEHICULOS QUE ARRASTRAN REMOLQUE.

Según se describe en la presente memoria descriptiva que consta de siete hojas escritas a máquina - por una sola de sus caras y dibujos.

5

Madrid,

16 JUL. 1980

Francisco Javier Plaza
P. P.



10

15

20

25

