



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	10 Y
	21	<b>252074</b>	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		<b>19.7.80</b>	

MODELO DE UTILIDAD

1 NOV. 1980

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	H01 Q1/10

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"ANTENA DE MASTIL TELESCOPICO MEJORADA".

71 SOLICITANTE (S)
RADIACION Y MICROONDAS, S.A. (RYMSA)

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Ctra. de Campo Real, km. 2,100 - LA POVEDA - ARGANDA DEL REY (Madrid)

72 INVENTOR (ES)
D. Ramón Quiza Arderiu, que ha cedido sus derechos a la Firma solicitante.

73 TITULAR (ES)
La Firma solicitante.

74 REPRESENTANTE
Gerardo González Porta

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una antena de mástil telescópico de fácil implantación, sencillo desmontado y traslado y empacado muy simple en bolsas apropiadas de muy poco volumen.

5.-

Los puestos emisores-receptores portátiles, sobre todo los utilizados de forma móvil y con asentamientos variables, presentan un limite en la longitud de antena que no puede elevarse mas que hasta una cota máxima, a partir de la cual es imposible utilizar en condiciones nómadas y portátil, por

10.-

cuya razón y teniendo en cuenta que las distancias de comunicación son cada día mas importantes y que las pantallás mas difíciles de salvar, se ha ideado una solución que permite elevar suficientemente la cota de antena, son por ello, perder efectividad, facilidad de montaje y, sobre todo, posibilidad de movimiento y traslado en cualquier circunstancia y lugar.

15.-

Con el fin de comprender mejor el alcance de la invención vamos a describirla sobre los dibujos adjuntos en los que se ha materializado una realización preferida de la misma dada a titulo de ejemplo y sin caracter limitativo.

20.-

En los dibujos:

La fig. 1 muestra en alzado lateral y con vista delantera y trasera, la base de antena con mecanismo de levantamiento sucesivo.

25.-

La fig. 2, muestra un esquema del montaje de la base de antena.

La fig. 3, muestra una vista perspectiva de una antena según la invención implantada y lista para funcionar, y

La fig. 4, muestra una perspectiva a mayor escala del pié de mástil con dispositivo de orientación.

30.-

En los dibujos hemos representado por 1 a los montantes del armazón de la base de antena provista de cabeza 2 con el dispositivo de bloqueo 3 y fijación de los tramos del árbol de antena y la cabeza móvil de orientación 4, mientras que el pié 5 presenta unos pitones en su peana 6 para clavado en el suelo y roldanas 7 para paso de los vientos de montaje. En el armazón 1 se disponen, engranadas en ruedas dentadas, la cadena 8 de arrastre del carrillo 9 de encaje y subida de los tramos del árbol de antena con pitón que coincide con la proyección vertical del centro del anillo de la cabeza 4, así como paralelamente se tiende la cadena 10 de tracción que proporciona la irreversibilidad del movimiento, todo ello manejado con la manivela 11 con trinquete 12 de freno, de tal manera que sentada la base de antena 1 con el pié 5 y sus pitones 6 clavados en el suelo se clavan tres clavos 17 en triangulo equilatero pasando un viento continuo 18 por ellos enlazando con las ruletas del pié 7 y enlazando la cabeza mediante moquetones enganchados en la cabeza 4 de forma que componen un volumen rigido con arbotantes lineales a 120° que proporcionan una solidez notable a la citada base 1 que soportará perfectamente el momento flector del árbol hasta alturas muy mejoradas con respecto a lo actualmente existente. Afirmada la base y llevando el carro 9 a su posición inferior, si es que no lo está, basta encajar un tramo de árbol de antena 13 de forma tubular en fibra de vidrio con cabeza escalozada para empalmar uno con otro y encajando su base en el pitón del carro 9 bastará actuar sobre la manivela 11 para pasarlo por el ojo del anillo de cabeza 4 elevandolo en toda su longitud enganchando en anillo pinzante 15 adap-

tado en el primer tramo 13 un viento 14 coordinado con el mismo clavo 17 de sostén de la base dejando línea libre - mientras se eleven tramo a tramo todo el árbol 13 vertical, bastando colocar el siguiente tramo sobre el carro 2 previamente bajado para recibirlo, tensando el conjunto final que contribuirá a la sujeción general.

5.-

El trinquete 12 de la manivela de accionamiento 11 proporciona seguridad e irreversibilidad en la maniobra de subida y bajada, mientras que el sistema de bloqueo y sosten 3 sostiene a modo de mordaza accionada por manivela que cierra sus bocas, los pies de cada tramo, una vez elevado, para poder bajar el carro 2 y tomar el tramo 13 siguiente, así como conforma el pie de apoyo al árbol una vez completo y permite la orientación para lo que su pie dispone de un arco graduado y fiel que admite el giro sencillo de todo el árbol 13.

10.-

15.-

Como es lógico, dentro de la esencialidad de la invención caben variantes de detalle, asimismo protegidas y así podrá ser cualquiera el tipo de tensado dado a los vientos de plano y de arbotante, cualquiera el sistema de movimiento del carro de elevación de los tramos del árbol, cualquiera los sistemas de bloqueo y control de movimiento, y, desde luego, cualesquiera las dimensiones y materias en que se realice.

20.-

25.-

#### REIVINDICACIONES

1.- "ANTENA DE MASTIL TELESCOPICO MEJORADA", caracterizada por el hecho de constar de una base de armazón longitudinal entre cuyos montantes se desliza un carro móvil movido por cadena sin fin accionada por polea movida por otra cadena paralela irreversible por trinquete y actuada

30.-

- desde manivela, carro provisto de pitón coaxial con el ojo de un anillo dispuesto en una de las bases de la base abar cado por un sistema de mordaza cuyas bocas se cierran y abren por la acción de un tornillo actuado por manivela y sistema de bloqueo de irreversibilidad, disponiendo en su otra base de pitones de peana para clavado en el suelo y ruletas locas en media cota, de forma que disponiendo el carro en posición inferior pueda encajarse para enhebrar el ojo de la cabeza un tramo tubular de materia ligera con testas en escalón para encaje mútuo y longitudinal, bastando subirlo para levantar un tramo del árbol, amordazar la base y sujtarlo verticalmente, descender el carro, encajar otro tramo, levantar y así sucesivamente hasta completar el mástil completo de la antena.
- 5.-
- 10.-
- 15.- 2ª.- "ANTENA DE MASTIL TELESCOPICO MEJORADA", caracte-  
rizada por el hecho de que para montarla es preciso fixar  
la base en el suelo y se clavan, en triangulo equilatero, los clavos de sostén y tiro pasando por ellos y por las ruletas de la base el viento correspondiente para, de vuelta, engancharlo por mosquetón en la cabeza de la misma base, formando un conjunto de tiro, plano de base y lateral en arbotantes a 120°, enormemente sólido y complementado por viento coincidente con el arbotante enlazado en la testa del primer tramo por pinza encajada en el tramo en su primera salida y cediendo línea hasta la erección total del árbol, que se tensará para sujetar el total, teniendo en cuenta que dicha pinza permitirá un pequeño giro del árbol en su orientación controlada por arco graduado y fiel en el pié de las mordazas de fijación.
- 20.-
- 25.-
- 30.- 3ª.- "ANTENA DE MASTIL TELESCOPICO MEJORADA".

Según se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, que consta de SEIS hojas, escritas por una - de sus caras y láminas de dibujos que la ilustran.

Madrid, 15 JUL. 1900

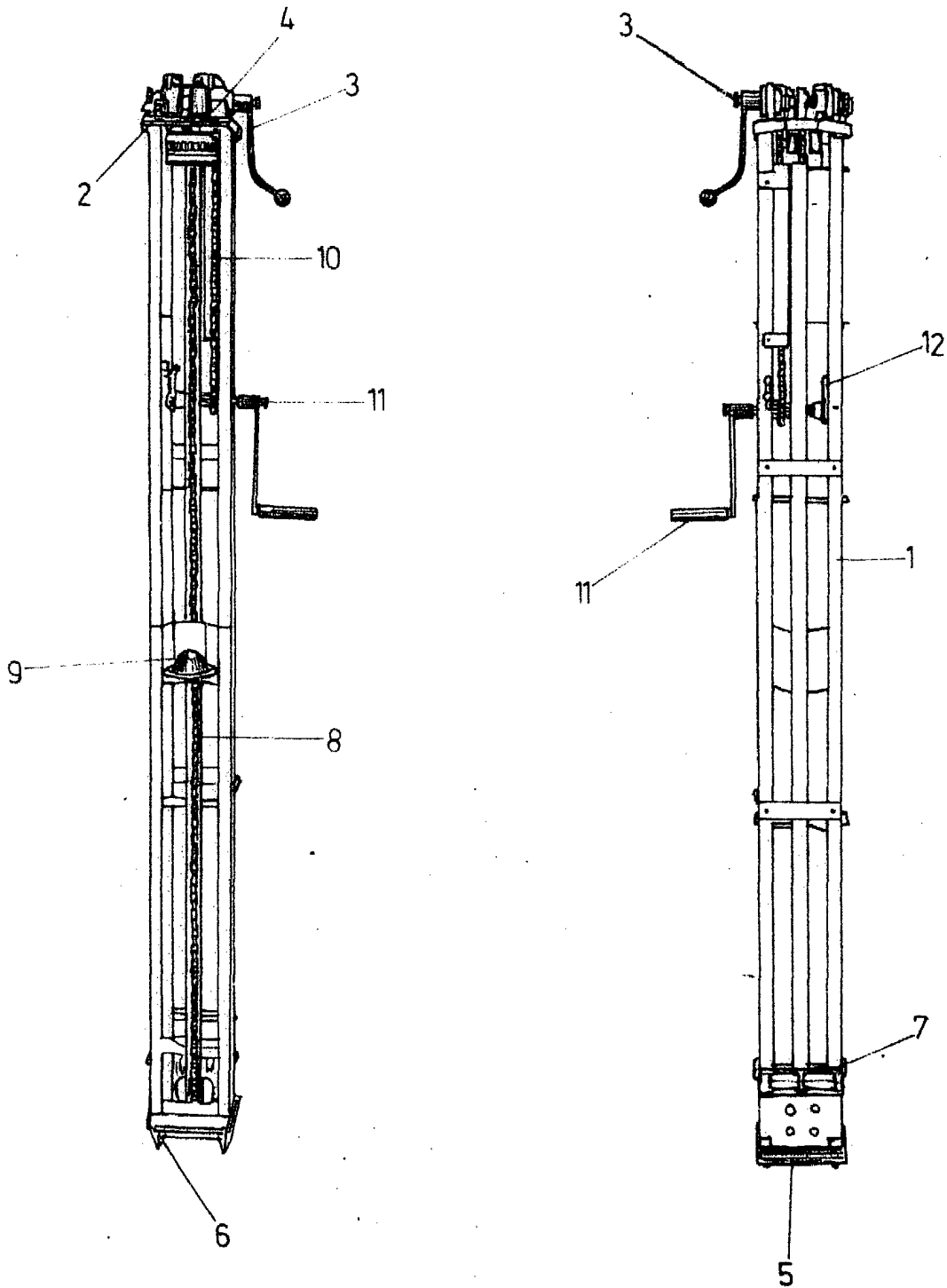
EL AGENTE OFICIAL.

Germán González Porto

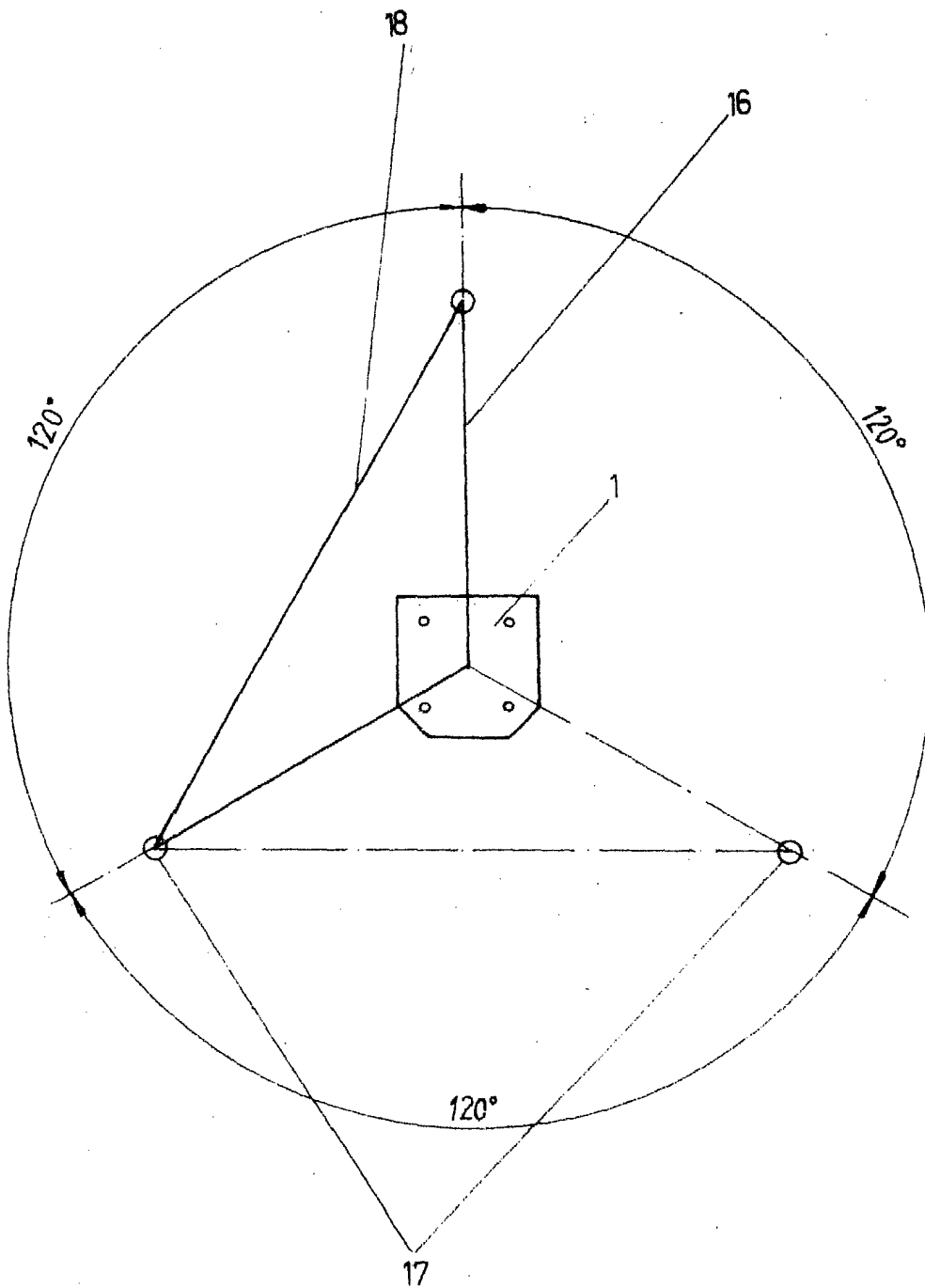
p. p.

Fdo: Alejandro Martínez Dato

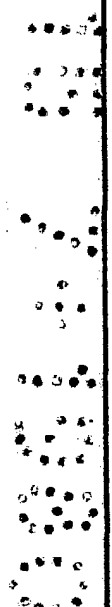
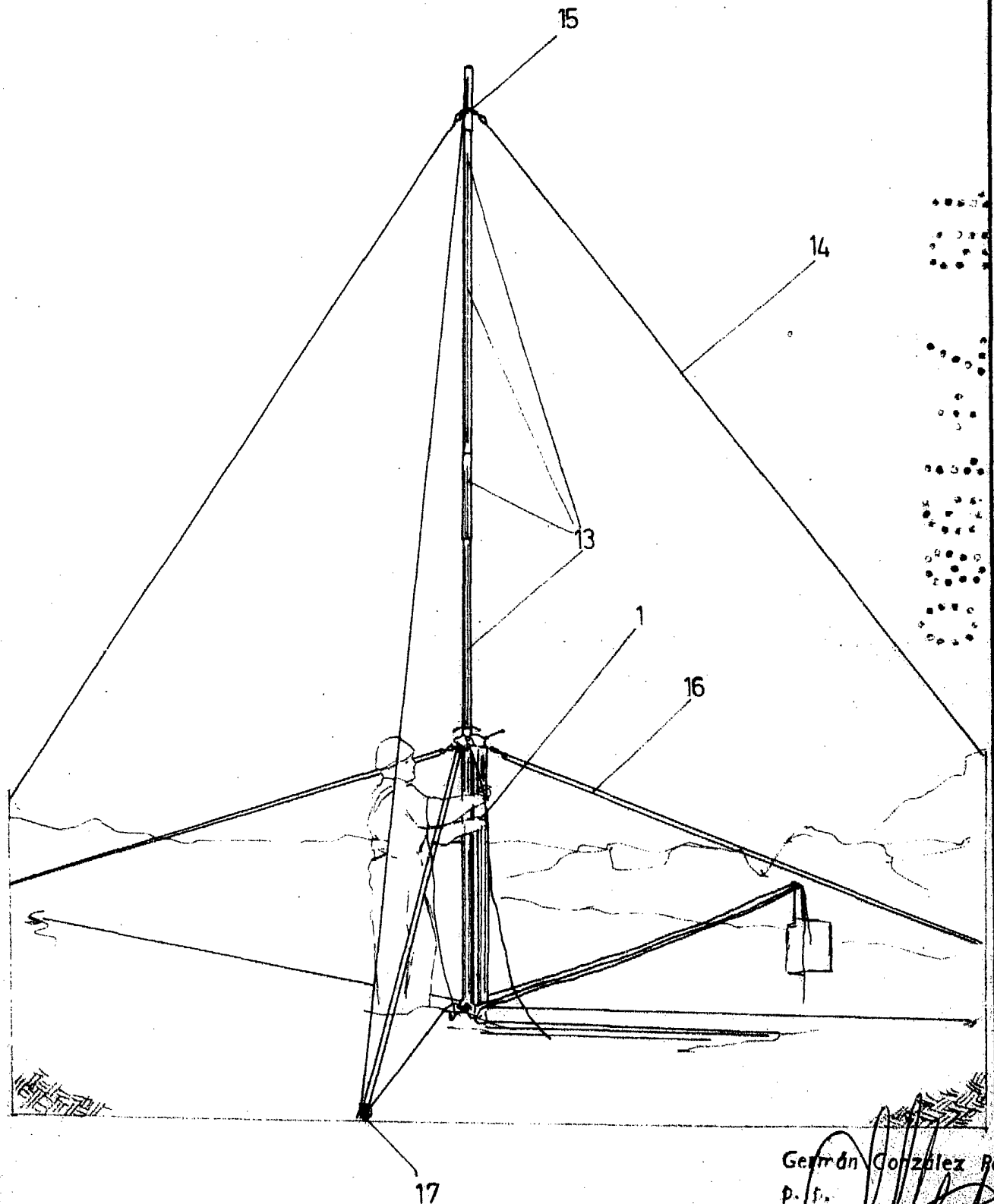




G. Carrón González Porto  
p. p.  
Madrid, a  
15 JUL. 1980  
Feder. Alejandro Martínez Delgado

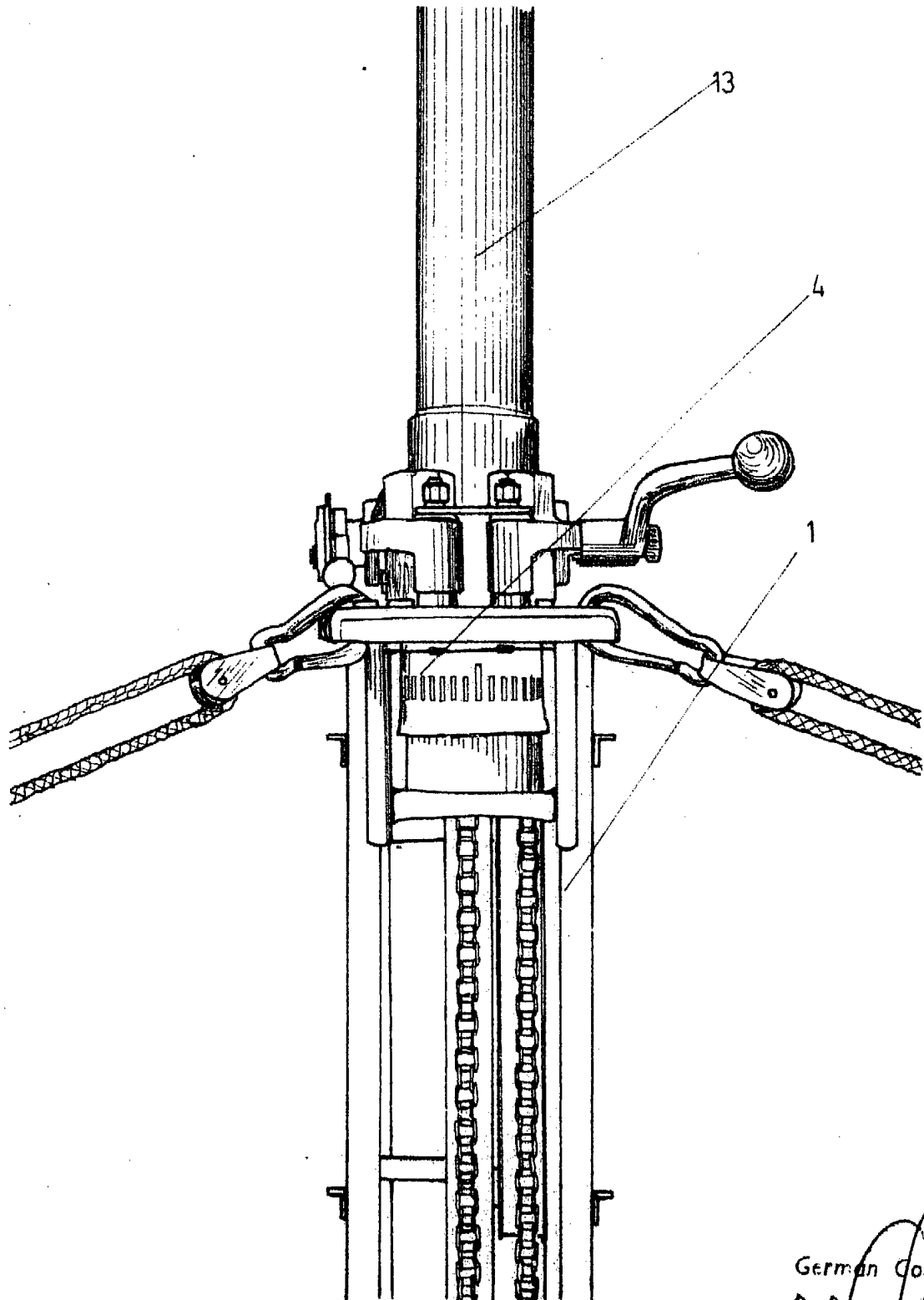


Carrón, González Porta  
Madrid, a P.  
15 JUL 1980  
Edo: Alejandro Martínez Dela



Gerardo Gonzalez Berto  
P. S.

Madrid, 15 JUL. 1980



German Gonzalez Portu  
p. p.

Madrid, a  
15 JIII 1980

Edu. Alejandro Martinez Delso