



C E R T I F I C A D O

D E

A D I C I O N

252071

por "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL N^o 240.412" por "Perfeccionamientos en la construcción de motores de explosión a dos tiempos, alimentados por gasolina o petróleo agrícola", a favor de DON ENRIQUE PITSCHER HABERKORN, de nacionalidad alemana, domiciliado en LEON, "Avenida José Antonio, n^o 9".

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Certificado de Adición se refiere a mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal N^o 240412 por "Perfeccionamientos en la construcción de motores de explosión a dos tiempos, alimentados por gasolina o petróleo agrícola".

5.

Estas mejoras afectan a la especial construcción del carter en que se alojan las placas del cigüeñal y sus contrapesos, cuyo carter forma una sola pieza con el depósito de lubricante, sirviendo al propio tiempo, la base de este bloque, de soporte del motor.

10.

En la citada Patente Principal se reivindicaban estos motores con su carter y depósito de lubricante contruidos por separado; con los perfeccionamientos del presente Certificado de Adición se ha conseguido aunar dichos elementos

15.

con gran ventaja para el sistema de lubricación, entre otras.

252071



Estos perfeccionamientos quedarán mejor comprendidos con la siguiente descripción dada con referencia a la figura de la lámina doble de dibujos adjunta, que muestra en sección y en alzado un motor que comprende los perfeccionamientos de la presente invención.

5. En la figura, se indica en 1 el bloque formado por el carter del motor, tal como se entiende en los motores a dos tiempos, y el depósito de lubricante. En 2 se indica un retén que incomunica los citados carter y depósito, cuyo retén impide el paso de la compresión al depósito y la inundación del carter por el lubricante. Este bloque 1 está exactamente detallado en la figura por rayado reticulado.

10. En 3 se designa una bomba alojada en la base del depósito 1 del referido bloque. Esta bomba aspira el aceite directamente, ya que se encuentra sumergida en el lubricante contenido en el expresado depósito, indicándose en 4 un conducto por el cual el lubricante impulsado por dicha bomba llega hasta el punto que necesite ser primordialmente lubricado, en este ejemplo es el punto 5 que es una cámara que sirve para engrasar el cojinete 6 del cigüeñal. En 7 se designa una cazoleta inferior a la cual cae el lubricante que ha engrasado el referido cojinete 6, y como esta cazoleta es arrastrada en la rotación del árbol pasa el lubricante por centrifugación a engrasar los diferentes órganos vitales restantes del motor.

15. Como se observa en la figura, no hay conducto alguno que conduzca el lubricante a la bomba de engrase, y la estructura del motor adquiere una compacidad y estabilidad grandes.

20. El ejemplo ilustrado solo tiene carácter ilustrativo mas no limitativo, pudiendo aportarse modificaciones dentro del espíritu de la invención, tanto en tamaño como en trazado.

30.

- 3 -
25 207 1
N O T A



Hecha la descripción del presente invento se declaran como nuevas y de propia invención las reivindicaciones siguientes:

5. 1.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal Nº 240.412 por "Perfeccionamientos en la construcción de motores de explosión a dos tiempos, alimentados por gasolina o petróleo agrícola", caracterizadas porque el carter donde se alojan las placas del cigüeñal y sus contrapesos, forma un solo bloque con el depósito de lubricante, sirviendo al propio tiempo la base de este bloque de soporte del motor.

10. 2.- Mejoras, según la reivindicación 1, caracterizadas porque el citado carter está incomunicado con el referido depósito de lubricante mediante un retén que impide el paso de la compresión al depósito y la inundación del carter por el lubricante.

15. 3.- Mejoras, según la reivindicación 1, caracterizadas porque la bomba de lubricación, alojada en la base del reivindicado bloque y encargada de aspirar directamente el aceite, como se encuentra sumergida en el lubricante, permite a dicho lubricante entrar en ella sin conducto alguno de aspiración, y la impulsión del referido lubricante a cualquier punto que necesite lubricación la realiza la citada bomba a través de un conducto que llega hasta el punto que convenga engrasar cayendo después por gravedad a una cavidad vinculada a la rotación del motor desde la cual, por centrifugación, pasa a lubricar los restantes elementos vitales del motor.

20. 4.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal Nº 240.412 por "Perfeccionamientos en la construcción

252071

76 \$



de motores de explosión a dos tiempos, alimentados por gasolina o petróleo agrícola.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina doble de dibujos.

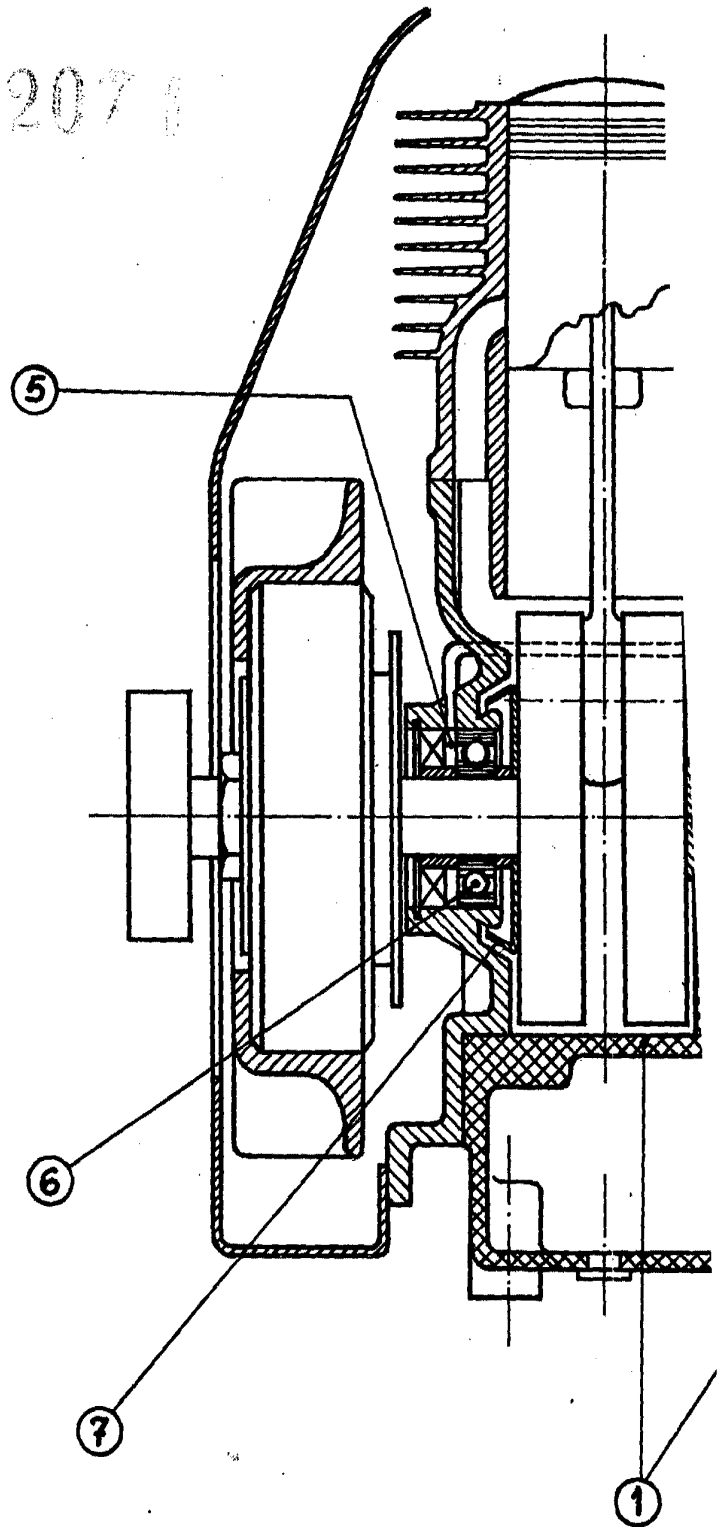
Madrid, a 16 de Septiembre de 1959.

ENRIQUE FITSCHEL HABERKORN.

p. a.

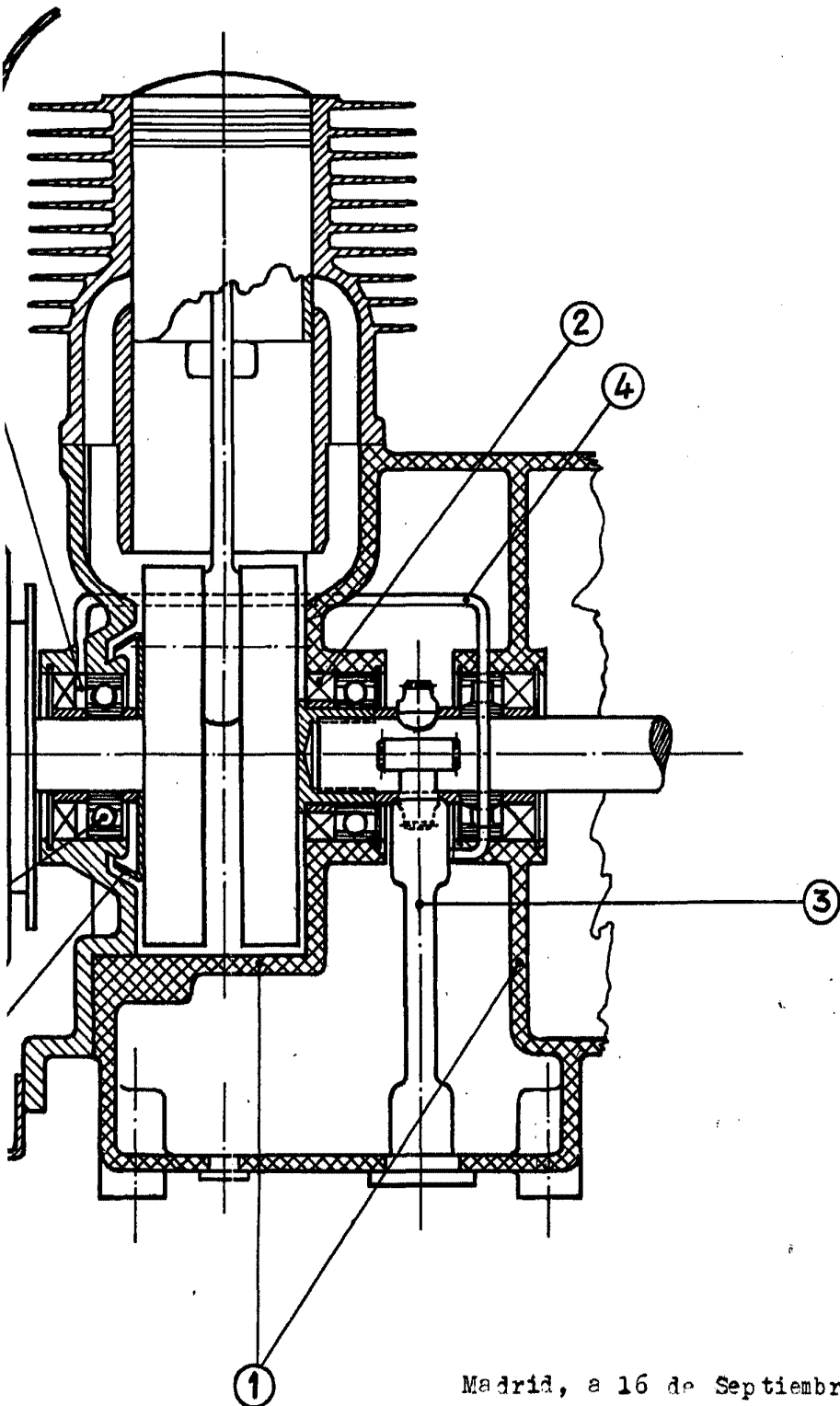
LA GACETA

25 207 1



aberKorn

Hoja única



Madrid, a 16 de Septiembre de 1959.

A handwritten signature or scribble, possibly the name of the inventor or drafter, located below the date.

Escala variable