

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

252021

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	11. JUL. 1980	

1 NOV. 1980

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO	MICROFILADO	Francia
79-21251	23-8-79	
	MICROFILMS	

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	E 05 B 5/10

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"PICAPORTE EXTERIOR EMPOTRADO".

(71) SOLICITANTE (S)	(S.0804)
REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
8/10 Avenue Emile Zola, 92109 Boulogne Billancourt, Francia.

(72) INVENTOR (ES)
Michel Menard

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE	(MOD.- 4472)
DON FERNANDO DE ELZABURU MARQUEZ	

lpm.

1                   La presente invención, debida a la colaboración de Michel MENARD, se refiere a un picaporte de prensión y de mando de apertura, principalmente de puerta lateral de vehículo automóvil.

5                   Anteriormente, los picaportes exteriores de puertas eran generalmente salientes y fijados sobre la carrocería directamente. Un botón pulsador, integrado o no al picaporte, accionaba la apertura de la puerta actuando sobre la cerradura.

10                   Más recientemente, han aparecido, principalmente por razones de seguridad, los picaportes de puerta de paleta articulada en una caja, empotrada en el bastidor de la puerta, lo que suprime cualquier saliente exterior. Pero el picaporte exterior de paleta es un órgano costoso, que hace  
15                   intervenir varias piezas, tales como la caja empotrada, la paleta móvil alrededor de uno o varios ejes y atraída por un resorte, el varillaje de enlace entre la paleta y la cerradura para el mando de esta última.

20                   En los vehículos que no disponen más que de dos puertas laterales, ha sido posible simplificar el picaporte, habilitando una cavidad en la carrocería adyacente a la puerta delantera. En este caso, es simplemente el reborde vertical de la puerta el que constituye el órgano de prensión, siendo accionada la cerradura, fijada sobre el espesor  
25                   de la puerta, a partir de una palanca accesible en la cavidad.

30                   En los vehículos con cuatro puertas laterales, no es posible practicar una cavidad para el mando de las puertas delanteras, a causa de la molestia creada por la existencia de las puertas traseras adyacentes. La presente

1 invención tiene por finalidad simplificar aún el mando de  
apertura exterior de las puertas laterales, principalmente  
en el caso de un vehículo de cuatro puertas, conservando la  
caja empotrada en el bastidor, pero suprimiendo la paleta  
5 de mando intermedia de apertura, que es directamente susti-  
tuida por la prolongación de la palanca de mando de la ce-  
rradura, palanca que atraviesa la caja en una lumbrera de  
guiado apropiada, que permite su desplazamiento.

10 El picaporte de puerta se resume entonces en una  
sola pieza, empotrada en la carrocería exterior, sirviendo  
un reborde vertical del marco de la caja moldeada de barra  
de prensión para la apertura de la puerta.

15 Además de la sencillez de este picaporte, la forma  
rectangular de la caja y su montaje empotrado, exigen un  
punzonado importante de la carrocería exterior de la puerta.  
El emplazamiento del picaporte, que se monta y desmonta rá-  
pidamente por simple ajuste, puede entonces servir de trám-  
pilla de inspección o de intervención sobre la cerradura,  
tanto para el montaje en cadena de la cerradura y de su man-  
20 do, mecánico o electrónico, como para las reparaciones en  
las que no es necesario desguarnecer el bastidor de puerta.

La siguiente descripción hace referencia al dibujo  
anejo, en el que:

- 25 - la figura 1 es una vista en perspectiva del pi-  
caporte montado sobre una puerta lateral,  
- las figuras 2 y 3 son vistas de lado y posterior  
de la caja sola.

Se observa en el dibujo una puerta lateral delan-  
tera izquierda 1 de vehículo automóvil, separada del resto  
de la carrocería o de la puerta trasera 2 por la holgura

1 de puerta 3.

5 El picaporte exterior 4 de puerta, comprende una caja hueca 5, de preferencia de plástico moldeado, empotrada en un punzonado apropiado de la chapa 1 (no visible), y mantenida detrás de ésta por espárragos 6, procedentes de moldeo. El punzonado es ocultado exteriormente por un marco 7 moldeado, sensiblemente rectangular.

10 El fondo de la caja presenta una cavidad 5, de forma decreciente, que permite a los dedos del operario ser guiados y encontrar su sitio con facilidad. ....

15 Según la invención, una pared lateral 8 de la caja tiene una lumbrera 9 de guiado vertical, ligeramente curvilínea, atravesada por una palanca, provista en el extremo de un botón 10 de mando de apertura, en agarre directo sobre la cerradura adyacente, no representada pero fijada sobre el espesor de la puerta, detrás de la junta de puerta 3.

20 Esta lumbrera presenta una forma inferior ensanchada 11, para permitir el paso del botón más grueso en la cavidad, en el curso del montaje de la caja sobre la puerta.

Según otra característica de la invención, la caja está provista de una barra de prensión, formada por un borde vertical 12 más ancho del marco exterior moldeado 7, que recubre parcialmente la cavidad 5, en el lado de la lumbrera.

25 De este modo, para abrir la puerta lateral, se manobra el botón 10 de abajo a arriba, mediante dos dedos introducidos detrás de la barra 12, lo que provoca la apertura de la cerradura. A continuación, sin cambiar la posición de la mano (izquierda), basta con tirar de la puerta hacia sí mediante la barra.

La realización descrita no lleva ninguna disposi-

1 ción especial para garantizar la estanquidad entre el pica-  
porte y el bastidor de puerta. Unicamente la forma del marco  
7 del picaporte, se adapta perfectamente a la superficie de  
la carrocería, para evitar las infiltraciones de agua de llu-  
5 via. Para obtener una estanquidad más eficaz, es posible no  
obstante intercalar una junta elástica, entre el marco y el  
picaporte, del mismo modo que puede preverse otra junta en-  
tre la pared lateral de la caja (lumbrera), y la pared late-  
10 ral adyacente del bastidor de puerta. Después del montaje  
del picaporte 4, por ajuste en translación de los espárra-  
gos 6, detrás de la chapa de la carrocería 1, el picaporte  
es inmovilizado por medio de un solo tornillo, accesible so-  
bre el espedor de la puerta, atravesando el tornillo un te-  
15 rrajado 13, practicado en la pared lateral 8 de la caja,  
cerca de la lumbrera de guiado 9.

Esta disposición impide cualquier desmontaje exte-  
rior del picaporte, cuando la puerta está cerrada.

La invención no se limita al ejemplo de realización  
descrito, sino que abarca, asimismo, los equivalentes técni-  
20 cos simples, así como las modificaciones de forma del pica-  
porte.

25

REIVINDICACIONES

1

5 Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

10 1ª.- Picaporte exterior empotrado, principalmente para puerta lateral de vehículo automóvil, que comprende... una caja hueca moldeada, rodeada por un marco exterior, ca-  
ja ajustada y mantenida en un punzonado de la carrocería, caracterizado porque la pared lateral de la caja tiene una  
15 lumbrera de guiado vertical, atravesada por una palanca de mando de apertura, que engrana directamente sobre la cerra-  
cura adyacente, y porque la caja está provista de una barra de presión de la puerta, formada por un borde vertical del  
marco exterior, que recubre parcialmente la cavidad, en el  
lado de la lumbrera.

20 2ª.- Picaporte según la reivindicación 1ª, caracterizado porque la caja está inmovilizada por un solo torni-  
llo accesible sobre el espesor de la puerta, tornillo que atraviesa un terrajado de la pared lateral de la caja, cer-  
ca de la lumbrera de guiado.

25 3ª.- "PICAPORTE EXTERIOR EMPOTRADO".

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

1

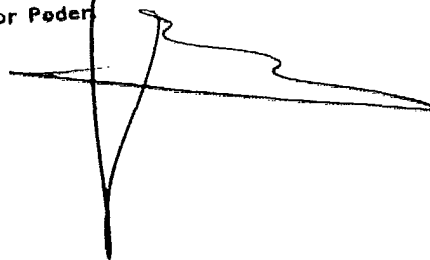
Esta Memoria consta de seis hojas escritas a máqui  
na por una sola cara,

Madrid, 11. JUL. 1980

P.A.

5

**Fernando de Elizaburu**  
Por Poder



10

.....

.....

15

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

20

25

30

FIG:1

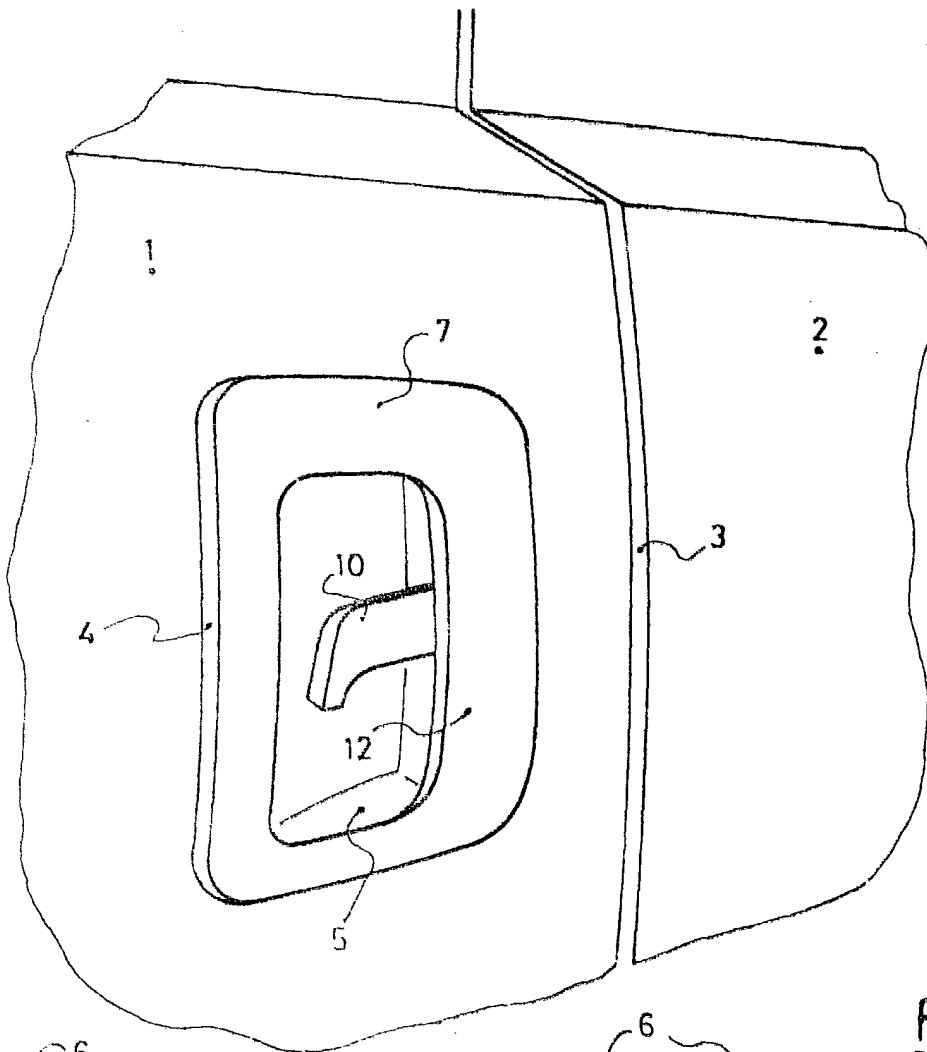


FIG:2

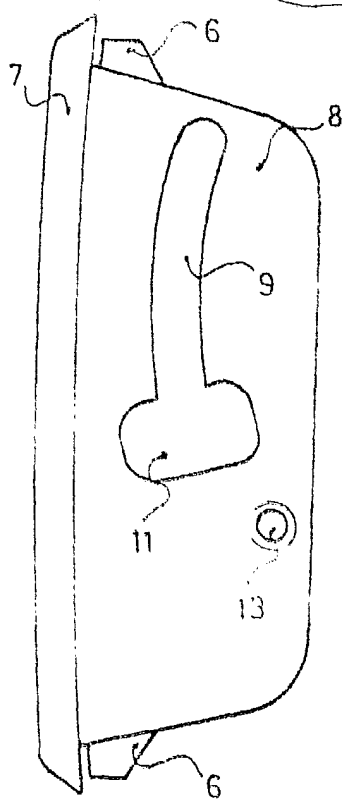


FIG:3

