

785

19 ES	11	NUMERO	10 Y
	21	252008	
	22	FECHA DE PRESENTACION	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 NOV. 1980

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
MICROFILMADO MICROFICHAS			

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	E 01 F 9/06	

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"SERIALIZADOR DE PAVIMENTOS"	

71 SOLICITANTE (S)
D. JOSE DACRUZ CAO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Ctra. Buenlabrada-Mostoles, Km. 9,9 BUENLABRADA (MADRID)

72 INVENTOR (ES)
El mismo solicitante.

73 TITULAR (ES)
El mismo solicitante.

74 REPRESENTANTE
D. JUAN DE RAFAEL MINGUELL

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a un señalizador de pavimentos que aporta esenciales características de novedad así como grandes ventajas sobre los medios existentes hasta ahora relacionados con este tema.

10 No son frecuentes en la actualidad aparatos - para la señalización de zonas pavimentadas que posean una estructura sencilla y practica y que a la vez resulten economicos, tanto en su mantenimiento como en su propio valor de adquisición. Genralmente, en estas
15 tareas suelen emplearse maquinarias que si bien realizan todo el trabajo de forma mecanica supone un gasto considerable y, ademas, precisa para su utilización - el concurso de varios operarios al tratarse de maquinas autometricas muy complejas.

20 El objeto de la presente solicitud pretense, sobre todo, simplificar el trabajo de señalización y rebajar los costos de mano de obra empleada para ello ademas naturalmente de ofrecer un modelo de fabrica-
25 ción muy simple y facil manejo que hace posible su utilización por un solo operario en condiciones cono-

das de trabajo.

5 El señalizador de pavimentos que se preconiza
esta constituido por un cuerpo tubular a modo de ca-
rrito de mano, disponiendo de un mango de accionamien-
to y guia superior y de un par de ruedas adaptadas -
simplemente a su zona inferior mediante un eje que -
atraviesa el tubo dejandolas girar libremente. Se ha
previsto una prolongación frontal del tubo citado con
10 remate en zona prensada por la posibilidad del acopla-
miento de una tercera rueda de menor tamaño en los ca-
sos que se crean necesarios para un mejor control de
la trayectoria del modelo.

15 El efecto de señalización se lleva a cabo me-
diante un envase de pintura con cabeza de presión que
el tubo central lleva adosado cerca del suelo, situan-
dose en posición invertida logicamente y fijado al tu-
bo por medio de una abrazadera de características ade-
20 cuadas para mantener inmovil y firme el conjunto. Dicha
cabeza de presión se acciona desde el mango superior -
tirando de una varilla prevista a tal fin que discu-
rre junto al citado tubo unida convenientemente al -
mismo y que por su extremo inferior lleva soldada una
25 pletina provista de un taladro adecuado en el que va

introducida la estrecha boca del cabezal del envase de pintura.

5 El procedimiento de uso es pues muy simple y basta con tirar del gatillo superior de la varilla para que la presión ejercida actúe directamente sobre la cabeza de presión del envase de pintura, y provoque la salida de esta por el espacio de tiempo deseado, con lo cual se consiguen líneas cuya continuidad y longitud depende en cada momento de la voluntad del operario encargado del manejo del señalizador. Como además la trayectoria del aparato se sigue directamente a la vez que se realiza el trabajo siempre es factible realizar todo tipo de señalizaciones, aun en los casos en que la falta de maniobrabilidad y la envergadura de los medios empleados hasta el momento lo impedían.

10

15

20 Pero, no obstante, para expresar mas claramente el objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, se va a referir la descripción detallada que sigue a la lamina de dibujos adjunta, en la que a titulo de ejemplo y sin caracter limitativo - alguno por tanto, se ha representado una forma preferida de realizacion del modelo.

25

En dicha lamina aparece como figura unica una perspectiva general del señalizador de pavimen-
tos que nos ocupa, al que se le ha practicado una
sección irregular en una de sus ruedas a fin de
5 ofrecer mayor claridad en la disposición final de la
boca de salida de la pintura.

Conforme a la citada figura se puede obser-
var que el señalizador consta de un cuerpo tubular
10 -1- provisto de una empuñadura o mango superior -2-
y de una prolongación frontal inferior -3-, practi-
cada por compresión del tubo para conformar una zona
aplanada donde poder acoplar una pequeña rueda de
giro libre en caso de que se precise un mayor con-
15 trol de la trayectoria del señalizador. Justamente
en la zona de doblez inferior del tubo -1- se ha
dispuesto un eje transversal al que van adosadas
las ruedas -4- mientras que, tras el tramo recto
del tubo -1-, se situa la varilla -5- que va unida
20 a dicho tramo mediante los soportes -6- y se extien-
de desde cerca del mango superior, bajo el que adop-
ta forma de gatillo -7-, hasta casi la posición de
las ruedas. Esta varilla es movil respecto al tubo
-1- por accionamiento manual y los soportes -6- per-
25 miten su desplazamiento sirviendo de guias al mismo.

Cerca del extremo inferior de la varilla va situado el envase de pintura -8- en situación invertida y fijado convenientemente al tubo -1- por medio de una ancha abrazadera -9-, estando provisto de un cabezal de presión de forma que la emboadura -10- se encuentra alojada en el orificio que a tal fin se ha practicado en la pletina -11- que remata el extremo inferior de la varilla -5-. De esta manera, el envase de pintura queda inmóvil en esa posición y su cabezal puede ser accionado desde el gatillo -7- por tracción manual al presionar la pletina -11- contra el cabezal provocando la salida de un chorro de pintura por la boquilla -10- para efectuar la señalización.

5

10

15

La vuelta a la posición inicial viene obligada por el elemento elástico -12- situado bajo el soporte superior -6- que sirve de tope, por lo que al cesar la tracción sobre el gatillo -7- la varilla vuelve automáticamente a situación de reposo en que la boquilla -10- se ve libre de la presión ejercida por la pletina -11- y por tanto, no existe salida de pintura.

20

25

Puede apreciarse entonces que el funciona-

miento del señalizador que nos ocupa es muy sencillo
llevandose a cabo con la misma mano que guía al apa-
rato y además sin grandes esfuerzos permitiendo en -
todo momento un control en el tiempo de expulsión de
5 pintura para realizar una señalización perfecta y en
la intensidad del chorro al ser variable previamente
la posición del envase de pintura.

Después de esta detallada exposición creemos
10 que ha quedado suficientemente expuesto el objeto del
presente Modelo de Utilidad, por lo que solo resta -
hacer constar que dentro de su esencialidad pueden -
ser introducidas multitud de variaciones de detalle
en forma y materiales empleados para su fabricación,
15 quedando todas ellas protegidas por este registro -
siempre y cuando dichas modificaciones no alteren el
fundamento real de la invención.

20

25

REIVINDICACIONES

5 1.- Señalizador de pavimentos, caracterizado porque consta de un cuerpo tubular provisto de un mango superior para su control y unas ruedas para su desplazamiento que lleva adosada longitudinalmente mediante soportes adecuados una varilla accionadora rematada bajo el mango en forma de gatillo y provista de una pletina inferior con un orificio en donde va embutida la boquilla de un envase de pintura con cabezal de presión fijado convenientemente y en posición invertida al cuerpo tubular del señalizador.

15 2.- Señalizador, según reivindicación anterior, caracterizado porque se acciona por tracción manual sobre el gatillo de la varilla provocando que la pletina inferior presione contra el cabezal del envase de pintura expulsando el charro correspondiente, cesando la acción al soltar el gatillo y volver la varilla a su posición inicial por efecto de un elemento elastico situado bajo el soporte superior que le sirve de tope.

25 3.- Señalizador, según reivindicaciones an-

teriores, caracterizado porque dispone de una prolongación frontal con remate aplanado para el acoplamiento de una tercera rueda cuando sea necesario un mejor control de la trayectoria del aparato.

5

4.- Señalizador de pavimentos.-

Madrid, 10-7-80

10

15

20

25



