



ESPAÑA

19 ES	11 21	NUMERO 251887	10 Y
	22	FECHA DE PRESENTACION 20 de Junio de 1980	

1 NOV. 1980

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL E 01 C 15/00...
------------------------	--

64 TITULO DE LA INVENCIÓN
"LOSA HORADADA PARA FORMAR CARLINES DE RODADURA ANTIVIBRANTES, SOBRE CESPED"

71 SOLICITANTE (S)
D. Gustav Hlawcock

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Barcelona, calle Maestro Nicolau, nº 27

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. Juan B. Renter "Ideura"

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye una losa horadada para formar caminos de rodadura antideslizantes, la cual es susceptible de colocarse, en seco, formando caminos o bandas longitudinales, especialmente concebida para aplicarla en zonas ajardinadas provistas de césped, sobre las cuales sería perjudicial el continuado paso de vehículos, o un excesivo tránsito de peatones que hollarían el césped, desluciendo y alterando su uniformidad.

La losa objeto del Modelo que se solicita, constituye además, un medio antideslizante, por cuanto la configuración de las cavidades que traspasan el plano de la losa presenta una pluralidad de aristas angulares, que delimitan espacios quebrados, con los cuales se facilita el arrape de los neumáticos de las ruedas de los vehículos, que puedan circular sobre caminos o bandas paralelas, formados por la yuxtaposición, a tope, de una sucesión de losas, dimensionadas y colocadas de modo que cubran ampliamente la distancia que media entre las ruedas del vehículo, con tolerancia suficiente para permitir el paso de vehículos de anchura variable, dentro de amplios límites.

Es muy característico del Modelo que nos ocupa, el hecho de que gracias a la altura o espesor de la losa y su dimensión, se deposita, en seco, sobre el terreno, plano o con ligera pendiente, en el que se asienta por su propio peso, sirviendo los huecos pasantes de las losas para depositar, en los mismos, una cierta cantidad de tierra vegetal para sembrar, semillas del propio césped circundante, para que emerja por los orificios de la losa, integrándolas y disimulándolas en el jardín o prado. El césped sembrado y arraigado entre los orificios de las losas, contribuye a fijarlas y estabilizarlas sobre el terreno.

Cada losa, que será preferentemente rectangular, pero que

35 puede afectar otras configuraciones geométricas, regulares o irregulares, presenta, en dos lados opuestos, destinados a juntarse con los de las piezas contiguas yuxtapuestas, sendos salientes almenados, de modo que entre dos piezas contiguas y por la separación a que obligan dichos salientes enfrentados, queden también espacios delimitados por los huecos establecidos entre los mismos, que permitan sembrar en ellos el césped, que contribuye a la apariencia de continuidad y a la fijación de las losas sobre el terreno.

40 En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización y aplicación práctica de la nueva losa horadada para formar caminos de rodadura antideslizantes, sobre el césped, cuyas principales particularidades dejamos expuestas en el anterior prefábulo.

45 Dichos dibujos muestran:

Fig. 1.- Vista en perspectiva de la losa, parcialmente seccionada, para poder apreciar la forma de los huecos.

50 Fig. 2.- Vista en perspectiva de un camino de rodadura para vehículos, formado por dos bandas paralelas, compuestas por la yuxtaposición de una sucesión de losas como la representada en Fig. 1.

Fig. 3.- Sección longitudinal de las losas, colocadas y asentadas sobre el terreno, sembrado de césped.

55 Refiriéndonos concretamente a dichos dibujos, pasamos seguidamente a describir, con mayor detalle, las particularidades de forma y utilidad de la losa horadada para formar caminos de rodadura antideslizante, sobre césped.

60 Tal como se demuestra gráficamente por la perspectiva de la Fig. 1, la losa -1- es de forma preferentemente rectangular y de

espesor proporcionado a sus dimensiones, caracterizándose por presentar una serie de huecos pasantes -2- -2'- de contorno quebrado, simétrica o asimétricamente distribuidos, cuyas cavidades, que traspasan el plano de la losa, presentan una pluralidad de aristas angulares, delimitando los espacios huecos, las cuales facilitan el arrape de los neumáticos -N- de los vehículos que transitan por el camino de rodadura formado por dos bandas paralelas.

Las losas -1- se obtienen por moldeo, a base de hormigón y para facilitar el desmoldeo se ha previsto que las partes salientes -3- y las entrantes del contorno quebrado de los huecos pasantes -2- -2'-, presenten planos inclinados -4- que permitan dicha operación.

Independientemente de la configuración geométrica que afecte la losa, se ha previsto que presente, en dos de sus lados opuestos, destinados a juntarse con los de las piezas contiguas y sucesivas, sendos salientes -5- -5'-, a modo de almenas, con objeto de que entre dos losas contiguas y por la separación a que obligan dichos salientes enfrentados, queden establecidos unos espacios huecos -6- que permitan sembrar, en ellos, el césped, al igual que en los huecos pasantes -2- -2'-, contribuyendo, en conjunto, a la apariencia de continuidad del césped, al propio tiempo que colabora a la fijación de las losas sobre el terreno, en el que resultan anclados, en seco, por su propio peso y afianzadas por cierta cantidad de tierra vegetal -7- con que se rellenan parcialmente los huecos -2- -2'- y -6-, para sembrar el césped.

Por consiguiente que la forma, dimensiones, clase de material, disposición y arreglo de las losas antideslizantes, que dejamos descritas, podrán variar y sufrir todas aquellas modificaciones que se estimen pertinentes, siempre que no se desvirtue

la acción funcional del conjunto formado por una sucesión de le-
sas.

95 El Modelo de Utilidad, por: "LOSA HORADADA PARA FORMAR CAMI-
NOS DE RODADURA ANTIDESLIZANTES, SOBRE CESPED", cuyo privilegio
de explotación en España se solicita por un período de 20 años,
deberá recaer sobre las particularidades que se concretan en las
siguientes,



REIVINDICACIONES

- 100 1ª.- "LOSA HORADADA PARA FORMAR CAMINOS DE RODADURA ANTIDESLIZANTES, SOBRE CESPED", caracterizada por el hecho de que la losa, que es de forma preferentemente rectangular, de espesor proporcionado a sus dimensiones, presenta una serie de huecos pasantes, de contorno quebrado, simétrica o asimétricamente distribuidos, cuyas cavidades, que traspasan el plano de la losa, ofrecen una
- 105 pluralidad de aristas angulares, que delimitan los espacios huecos, las cuales facilitan el arrape de los neumáticos de los vehículos, que transitan por el camino de rodadura formado por dos bandas paralelas, compuestas por una sucesión lineal de losas, que se asientan sobre el terreno por su propio peso.
- 110 2ª.- "LOSA HORADADA PARA FORMAR CAMINOS DE RODADURA ANTIDESLIZANTES, SOBRE CESPED", según la 1ª reivindicación, caracterizada por el hecho de que, independientemente de la configuración geométrica de la losa, se han previsto, en dos de sus lados opuestos, destinados a juntarse con los de las piezas contiguas, sendos salientes, a modo de almenas, que por la separación que establecen dichos salientes enfrentados, dejan formados unos espacios huecos que permiten depositar en ellos, al igual que en los demás huecos pasantes de la losa, una cierta cantidad de tierra vegetal, para sembrar césped, que al arraigar, contribuye a fijar las losas, dando apariencia de continuidad del césped, sin alterar su uniformidad.
- 120 3ª.- "LOSA HORADADA PARA FORMAR CAMINOS DE RODADURA ANTIDESLIZANTES, SOBRE CESPED".- Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

Consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona a 20 JUN. 1980

P.A. de D. Gustav Hlawacek

JUAN B. RENTER RIDAURA

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Juan B. Renter Ridaura', is written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.

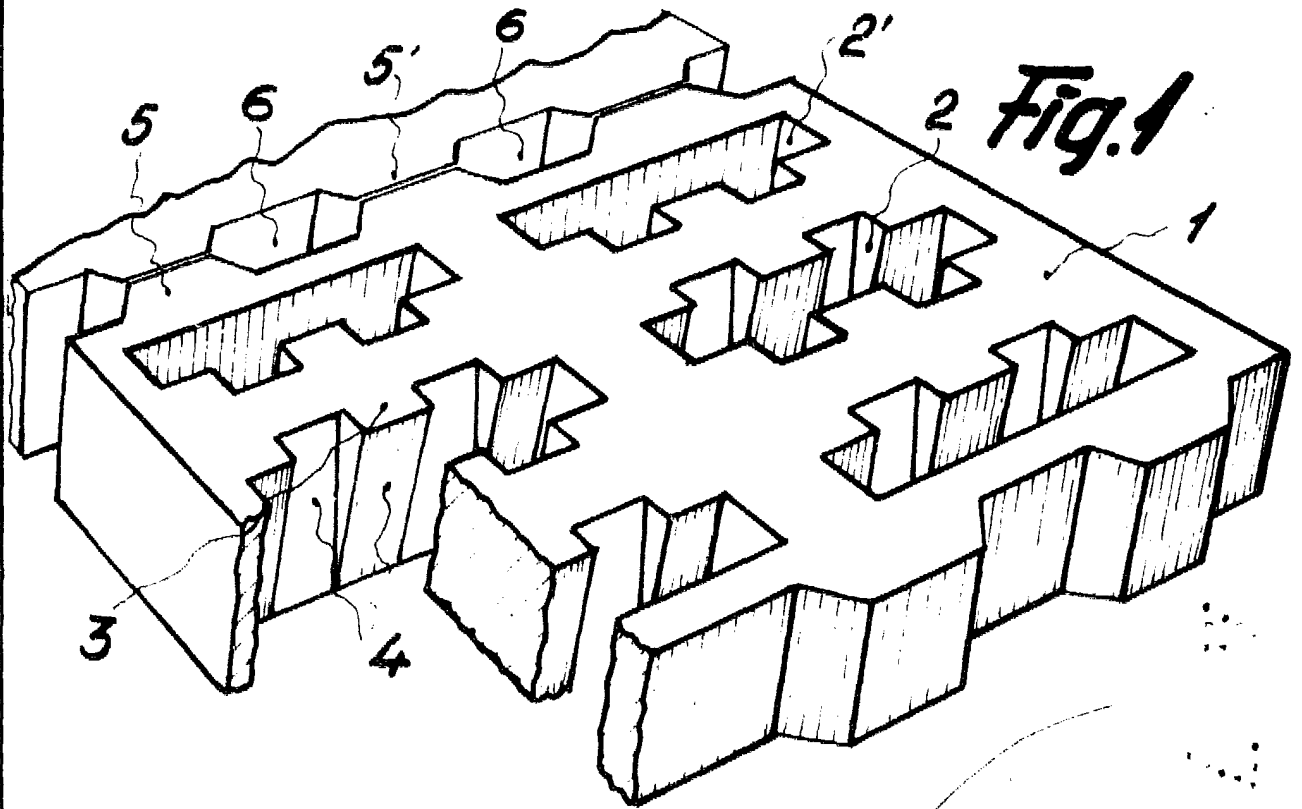


Fig. 2

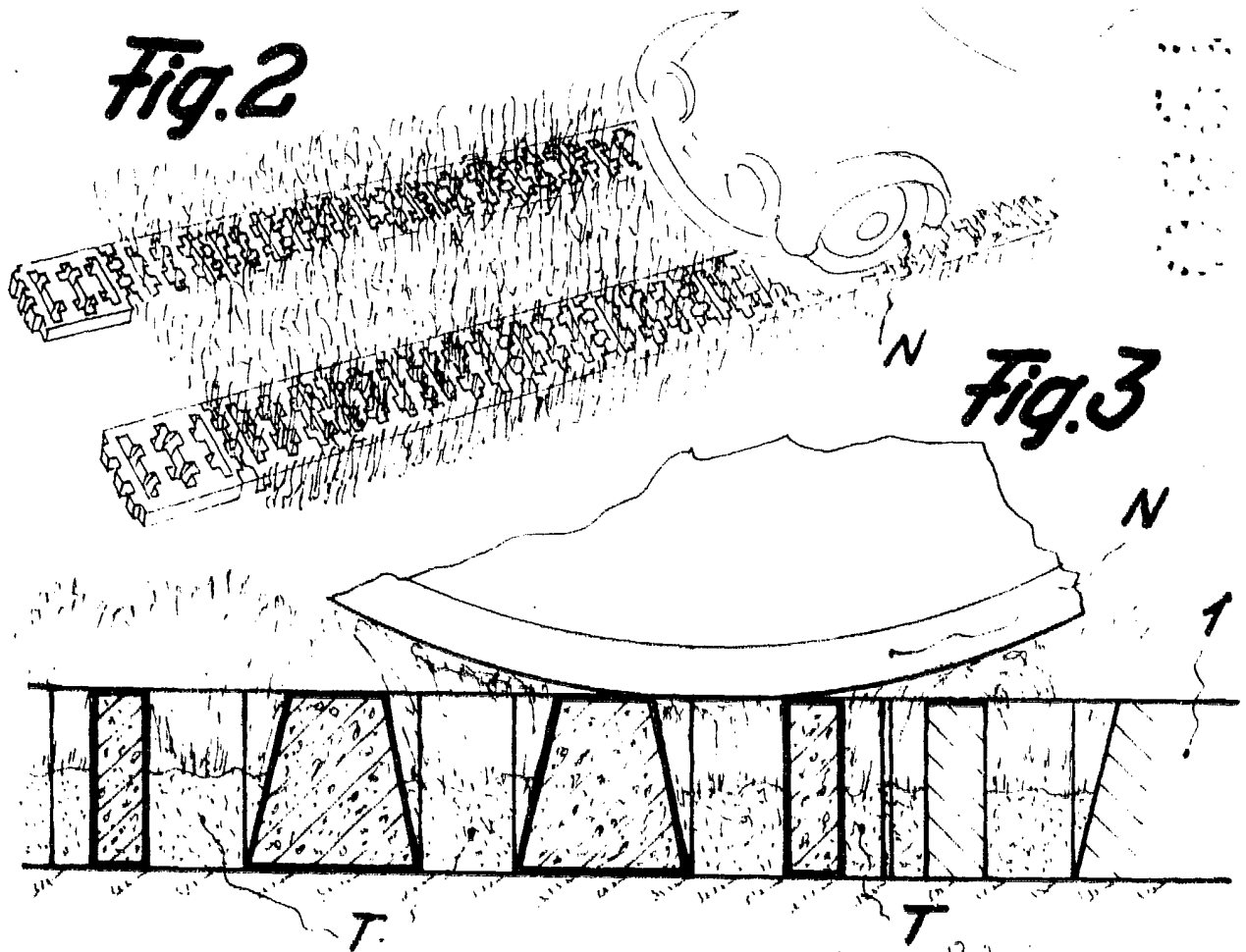


Fig. 3

Escala variable

Barcelona 21 junio 1980
 P.A.
 Juan B. Renter Briaava