

251837

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

a favor de:

CASABLANCAS HIGH DRAFT CO. LTD. - de nacionalidad británica - domiciliada en Bolton Street, Salford 3, MANCHESTER (Inglaterra).

por

"Perfeccionamientos en las filetas portabobinas para maquinas textiles"

====: oOo :====

Este invento se refiere a la construcción de las filetas portabobinas que se montan en las máquinas de la -

251837

- 2 -



industria textil, tales como las continuas de hilar u otras  
cuyas filetas, llevan las bobinas suspendidas de barras o  
carriles horizontales dispuestos en sentido longitudinal de  
la armazon de la máquina textil y sostenidos a intervalos  
5 convenientes por organos de sosten o de soporte, dispuestos  
transversalmente a los carriles antes citados.

En este tipo general de filetas, ya es conocido -  
el hacer los carriles de los que van suspendidas las bobi-  
nas, de sección triangular hueca, cuya base presente una ra-  
10 nura longitudinal, de manera que puedan fijarse a estos ca-  
rriles los portabobinas en las posiciones que se desee a lo  
largo del carril. Tambien es conocido el montaje de los or-  
ganos transversales de soporte o sostén de los carriles de  
modo que permita ajustar en altura todo el sistema de carri-  
15 les. Sin embargo, en estas disposiciones ya conocidas, re-  
sulta normalmente necesario fijar los carriles de suspensión  
de las bobinas sobre los sostenes u órganos de apoyo trans-  
versales, en posiciones prefijadas y en forma relativamente  
no ajustable, lo cual tiene el grave inconveniente de que -  
20 el conjunto decarriles de la fileta tiene que proyectarse -  
por entero antes de su montaje, por ser escaso el margen ul-  
terior de modificación, aparte el ajuste de altura.

Un objeto principal del presente invento es elimi-  
nar el inconveniente precitado, y, al mis o tiempo, propor-  
25 cionar una normalización más amplia de las partes que compo-  
nen el sistema de carriles.

En consecuencia, el invento presenta un sistema -  
de fileta provisto de carriles de suspensión para las bobi-  
nas, con sección substancialmente triangular y con la base  
30 cortada o ranurada longitudinalmente y sostenes u órganos -  
de apoyo transversales, para sostener los carriles de sus-

251837

- 3 -



5 pensión convenientemente separados. El sistema se puede -  
montar sobre postes fijados a la máquina textil, con los -  
carriles de suspensión substancialmente horizontales a lo  
largo de la máquina, y se caracteriza porque los sostenes  
transversales se hacen con la misma sección que los carri-  
les, y se colocan con la base hacia abajo sobre los carri-  
les o debajo de ellos. Los carriles de suspensión y los de  
sostén que se cruzan con ellos, se sujetan juntos en forma  
amovible mediante abrazaderas que pueden fijarse por medio  
10 de pernos a las respectivas bases ranuradas de los carri-  
les.

Para que el invento pueda comprenderse bien, se  
describe a continuación una forma de realización del mismo  
con detalle, referida al plano adjunto, que es una perspec-  
15 tiva de un extremo de un sistema de fileta construido de -  
conformidad con el invento.

La fileta ilustrada en el dibujo tiene dos siste-  
mas separados de carriles, superior e inferior, que se re-  
presentan sostenidos por un extremo por un poste común a -  
20 modo de barra vertical 1. Los sistemas comprenden carriles  
2 para suspender las bobinas, los cuales, una vez montados  
se extienden separados unos de otros a lo largo de la má-  
quina. Los carriles de suspensión 2 son huecos, y de sec-  
ción en triángulo isósceles, con la base algo más corta -  
25 que los lados, y bordes redondeados; la base del carril -  
presenta en toda su longitud una ranura 3.

Se emplean cuatro de estos carriles 2 en este -  
ejemplo, los cuales componen el sistema superior y descan-  
san en la barra vertical 1, por medio de un sistén trans-  
30 versal o carril 4 y una abrazadera 5 de configuración ade-  
cuada sujeta a la barra. Esta abrazadera se sujeta conve-

251837

- 4 -



nientemente a la base ranurada del carril 4, en un punto -  
variable a lo largo de la misma, y puede moverse en la ba-  
rra 1 para ajustar la altura. El sostén transversal 4 se -  
hace, como puede apreciarse, de la misma sección que los -  
5 carriles 2 de suspensión de las bobinas, que se unen en -  
forma móvil y ajustable al carril de soporte 4 por me-  
dio de abrazaderas 6, 6a en forma de Z o S. Estas abraza-  
das tienen extremos aplanados que se apoyan respectivamen-  
te en las bases ranuradas de los carriles cruzados 2 y 4.

10 Los extremos aplanados de las abrazaderas presentan agujer-  
os o ranuras por donde pueden pasarse pernos 7, que atra-  
viesan también las barras ranuradas de los carriles para -  
encajar en tuercas dispuestas en estos últimos. Las porcio-  
nes intermedias de las abrazaderas están inclinadas hacia  
15 los extremos respectivos, para formar con ellos ángulos al-  
ternos aproximadamente iguales al de la base de una sección  
de carril, de modo que, una vez colocada, la parte interme-  
dia de una abrazadera queda aplicada contra el lado de un  
carril anejo.

20 El sistema inferior de carriles, que en este e-  
jemplo particular consta sólo dos carriles 2 de suspensión  
de bobinas, descansa sobre la barra vertical 1 del mismo  
modo que el sistema superior, excepto que en este caso pué-  
den ser mucho más cortos los carriles de soporte 4a.

25 Unas barras horizontales guías 8 pueden sus-  
penderse por medio de barras 9 provistas en su extremo de  
piezas ranuradas 9a, que se sujetan ajustablemente a la ba-  
se aplanada del carril 4, y en cualquiera puntos de la -  
longitud de los carriles de suspensión pueden colgarse bo-  
30 binas 10, por medio del vástago usual que sale del portabo-  
binas hacia arriba y se rosca en una tuerca alojada en el

251837

- 5 -



carril de suspensión. También pueden almacenarse bobinas de repuesto 11, al menos en el sistema superior de carriles.

5 Se apreciará que los carriles 2 de suspensión de bobinas del dibujo pueden apoyarse a intervalos en carriles transversales de soporte 4, 4a y barras verticales 1, aunque en el plano se ha representado sólo un soporte terminal.

10 Empleando los sistemas de carriles del invento, es posible no sólo ajustarlos en altura, sino también mover los carriles de suspensión transversalmente, según convenga, y añadir o retirar carriles en caso necesario. Asimismo es posible montar carriles de suspensión en un sistema a diferentes alturas, como se ve en el sistema superior del dibujo. Para ello se emplean las abrazaderas modifica-  
15 das 6a, que tienen una porción intermedia más larga que la de las abrazaderas 6. La flexibilidad así lograda por el invento es tan grande, que el personal de la fábrica puede montar fácilmente sus propias filetas, empleando carriles  
20 normalizados y tantas abrazaderas como se necesiten. Y por primera vez, los directores pueden decidir la combinación de fileta que se proponen emplear, experimentando con filetas materiales, en vez de tener que proyectarlas sobre el  
25 papel.

Sólo se necesita una llave para montar los carriles de fileta conforme al invento en cualquier posición -  
que interese, y cuando se ha determinado la forma definitiva de fileta, con una sierra para metal basta para recortar la porción sobrante de carril. No necesitan perforarse  
30 agujeros en los carriles ni en ninguna otra pieza con fines de montaje. El diseño triangular de los carriles y el

251837

- 6 -



empleo de abrazaderas hace posible exponer una superficie mínima al polvo y las moscas

## NOTA

Se reivindica como objeto de esta patente

5 1.- Perfeccionamientos en las filetas portabobinas para maquinas textiles, provistas de carriles huecos para suspender las bobinas, de sección triangular y base ranurada longitudinalmente, y de sostenes u organos de soporte para sostener estos carriles espaciados lateralmente unos de otros; de manera que la fileta pueda montarse en postes, encima de una maquina textil con los carriles de suspensión substancialmente horizontales a lo largo de la máquina; caracterizados porque los sostenes transversales estan constituidos por carriles de la misma sección - que los carriles de suspensión y se colocan con la base - hacia abajo por encima o por debajo de los carriles de -  
10 suspensión; y porque los carriles de soporte y de suspensión, que se cruzan, estan unidos entre si de manera amovible y ajustable, mediante abrazaderas que pueden empernarse a las bases ranuradas de los carriles respectivos.

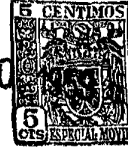
20 2.- Perfeccionamientos en las filetas portabobinas según la reivindicación 1, caracterizados porque tanto los carriles de suspensión, como los de soporte tienen una sección transversal en triangulo isosceles con las aristas redondeadas.

25 3.- Perfeccionamiento en las filetas portabobinas, según las reivindicaciones 1 o 2, caracterizados por que las abrazaderas presentan un perfil en Z o en S, con

251837

- 7 -

14 AGO



los extremos aplanados por los cuales se apoyan contra las bases ranuradas de los carriles y tienen además porciones intermedias que forman con los extremos aplanados ángulos aproximadamente iguales a los ángulos de base de la sección de los carriles.

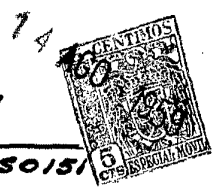
5

4.- Perfeccionamientos en las filetas portabobinas para máquinas textiles.

Esta memoria consta de siete páginas escritas a máquina por una sola cara.

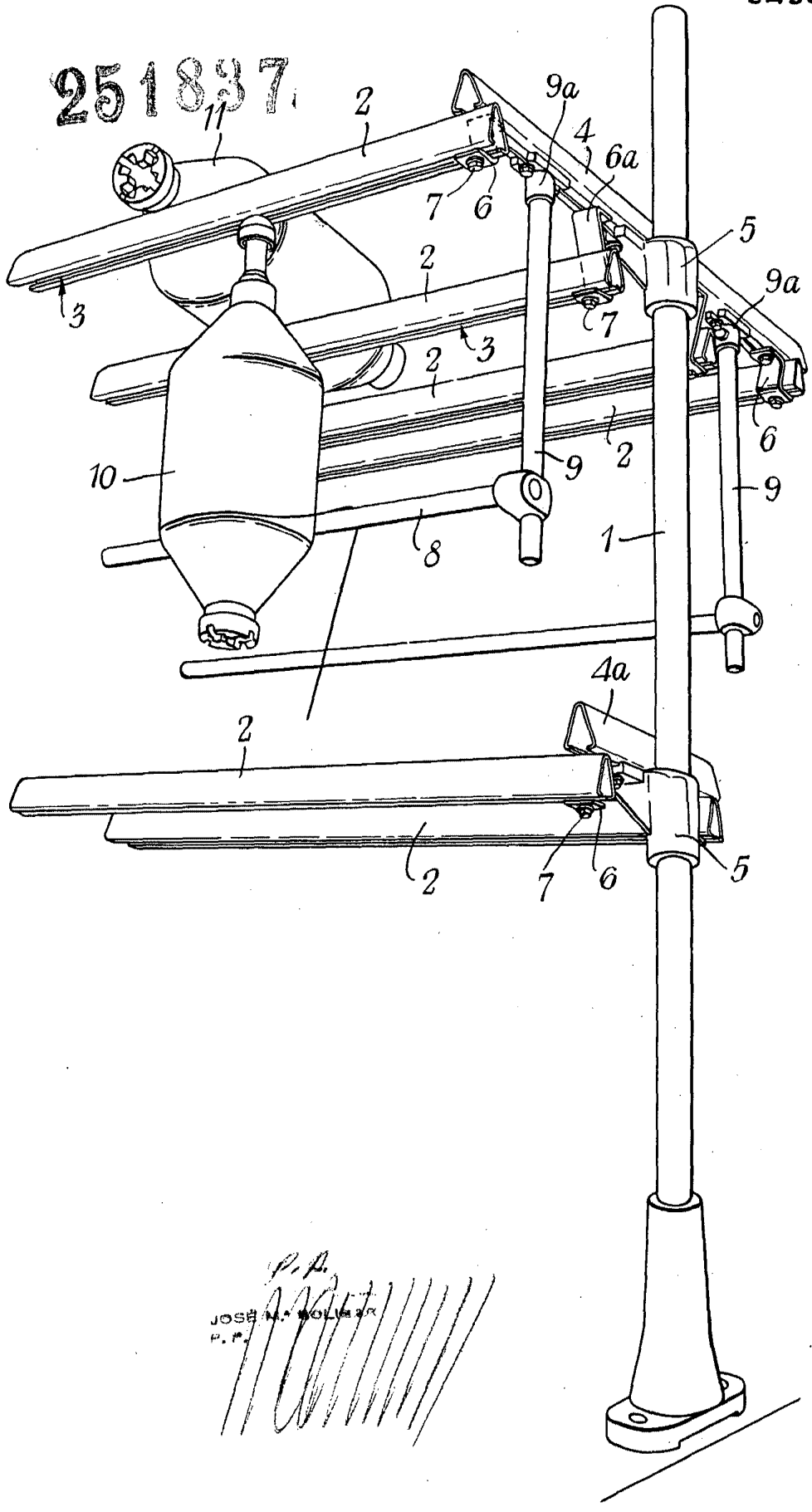
BARCELONA, 14 de agosto de 1959

P. A.



CASO 151

251837



P. P.  
JOSE M. WOLLMER  
P. P.