



ESPAÑA

(18) ES	(11) NUMERO	(19) Y
(21)	251814	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	1 Julio 1.980	

MODELO DE UTILIDAD

1 NOV. 1980

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	E05B 1100

(64) TITULO DE LA INVENCIÓN
"MANIVELA PARA APERTURA Y CIERRE AMBIDEXTRO"

(71) SOLICITANTE (S)
BRONCES ORUS, S.L.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Carr. Masía del Juez, nº 7 - TORRENTE (Valencia)

(72) INVENTOR (ES)
D. JOSE FERNANDEZ VILANOVA

(73) TITULAR (ES)
BRONCES ORUS, S.L.

(74) REPRESENTANTE
D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: BRONCES ORUS, S.L.

Nacionalidad: Española

Domicilio: Carr. Masía del Juez, nº 7
TORRENTE (Valencia)

Objeto: "MANIVELA PARA APERTURA Y CIERRE AMBIDEXTRO"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

En el curso de la presente Memoria vamos a referirnos a las características estructurales de una manivela para apertura y cierre de carácter ambidextro, en la que concurren las circunstancias de utilidad y novedad que prevee el vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial, para la concesión a su titular del privilegio de su exclusiva fabricación y venta en toda España.

La manivela objeto de este Modelo constituye un verdadero ejemplo de sencillez estructural, puesto que consigue una eficacia operativa absoluta y total, con una simplicidad de medios, con un número tan reducido de pie-

15 zas que supone dentro de esta industria no sólo una notable innovación, sino también la garantía de que su montaje es de una gran sencillez, y su simplicidad signo indudable de que su funcionamiento no reducirá averías de ninguna clase.

20 La variación en la disposición de la manivela para actuar a derecha o a izquierda, se realiza mediante la simple manipulación consistente en variar la posición del muelle interior de retorno, y subsidiariamente la de la pieza-tope que establece las limitaciones de apertura entre los resaltes que determinan el final y comienzo del sentido de giro, y con ello la apertura y cierre del pasador.

25 Para facilitar la comprensión de la descripción general que sigue, hemos considerado oportuno aportar una lámina de dibujos, en la que con carácter de ejemplo se muestra la estructura objeto de nuestra reivindicación, cuya aportación por el carácter de ejemplo que tiene, deberá ser interpretada con el más amplio criterio.

30 La figura 1ª del plano corresponde a la representación de una vista frontal de la cara interna del escudo, en la que se muestra el montaje de las diferentes partes, antes de llevar a efecto la fijación de la posición final u operativa, que es el que se ofrece en la figura 2ª, y en la que la manivela está dispuesta para ser accionada actuando sobre ella, que en la posición de reposo se encuentra en posición horizontal y a la derecha, y que se la hace describir un arco hacia abajo, mostrándose

40

en la figura 4ª el definitivo montaje de esta estructura, siempre contando con la disposición de la manivela a la derecha y con la pieza-tope apoyada sobre el resalte de arranque de trayectoria, y en cuya figura y de línea de trazos se ofrece la posición que ocuparía la manivela y la pieza-tope, si esta manivela se hubiera montado en la posición opuesta, ésto es para su manipulación a izquierdas; la figura 3ª nos muestra una vista en planta de la pieza-tope.

45

....:

50

Refiriéndonos a las precitadas figuras, señalamos con -1- el escudo, visto siempre por su cara interna, de cuyo fondo se elevan tres vástagos, de los cuales el señalado con -2-, situado en la parte superior, constituye el punto fijo de retención de la rama -5- del muelle -6-, mientras que los vástagos -3- y -4- situados en la parte inferior, constituyen los topes entre los cuales oscila el movimiento de la pieza-tope -7-, de la cual su extremo apuntado -8- es el que realmente (véase figura 4ª) tropieza con los referidos vástagos -3- y -4-. Queremos hacer observar que la disposición relativa entre sí de los vástagos -2-, -3- y -4-, podríamos considerarla como coincidente con los vértices de un triángulo isósceles.

55

60

65

Efectivamente, el muelle -6- ofrece en su otro extremo la rama -9-, que se ancla en aquella entalla -10- que ofrece el torreón de la manivela -14-, cuando aflora por la cara interna del escudo, verificándose el anclaje en la entalla que, verificado el giro de la manivela -14-

70 hasta su posición operativa, dicha entalla recae al mismo
lado que el terminal -5- del muelle con respecto al vástago
-2- en el que se ancla (véase figura 2ª), en cuyo mo-
mento se verifica el acoplamiento por superposición sobre
el torreón de la manivela de la pieza-tope -7- que en su
orificio central -11- tiene los dientes o salientes -12-
enfrentados, y cuya función es la de alojarse en las enta-
75 llas -10-, de forma ajustada para retener dentro de dichas
entallas (en la que corresponda) a la rama -9- del muelle
-6-.

80 Finalmente y como medio de sujeción del conjunto
se sitúa al anillo de seguridad -13-, que asegura el
montaje del conjunto, que queda dispuesto tal y como se
muestra en la figura 4ª, en la que la manivela se halla -
en posición que podemos llamar de reposo, aún cuando sopor-
ta la función distensora del muelle -6-, pero la pieza-to-
pe queda retenida por el vástago -3-, y si se opera sobre
la manivela -14- haciéndola describir un giro hacia abajo,
85 casi de 90º, la punta -8- del tope, tropezará con el vás-
tago -4-, que supone el final de su recorrido. Con esta -
operación se habrá abierto la puerta, y bastará soltar la
manivela con esa posición extrema, para que ella, requeri-
da por el muelle, vuelva a lo que hemos calificado de po-
90 sición de reposo, ésto es, haciendo tope con el vástago -
-3-.

Suficientemente descrita la estructura objeto -
de este Modelo, sólo nos resta manifestar que serán varia

95

bles las circunstancias de materiales, tamaños, formas y aplicaciones de esta manivela ambidextra, siempre y cuando ello no afecte a su esencialidad, que se resume en la siguiente

N O T A
= = = =

100

Los puntos que se reivindicán en el presente Modelo de Utilidad, son:

105

1º.- Manivela para apertura y cierre ambidextro, en el que el escudo sobre el que se monta la manivela y por su cara interna, se caracteriza porque alrededor del orificio pasante por el que penetra el torreón de la manivela, se elevan tres resaltes o topes, que pueden estimarse como supuestos vértices de un supuesto triángulo isósceles, de los cuales el superior y único en esta zona, actúa de tope de retención de la rama externa, recta, de un muelle en espiral, cuyas espiras vienen a ser concéntricas del orificio pasante para el torreón, y cuya otra rama de dicho muelle se ancla en una de las dos escotaduras enfrentadas que ofrece aquel torreón en su borde superior, y cuya rama anclada en el torreón, queda ocluida por la superposición de uno de los dos dientes enfrentados que muestra en el dintorno de su orificio central de una pieza tope, que se superpone sobre el muelle en espiral, y cuya pieza tope, ofrece una prolongación apuntada que viene a quedar situada entre los otros dos vástagos del escudo, y que actúan de topes del recorrido de esta pieza, -

110

115

120

completándose el montaje con un anillo de seguridad que se sitúa sobre la pieza tope, para garantizar el perfecto acoplamiento del montaje.

125

2^a.- Manivela para apertura y cierre ambidextro, según la precedente reivindicación, que se caracteriza porque para determinar la apertura a derecha o a izquierda, se situará el muelle, de forma que la rama final que se ancla contra el vástago central superior, deberá quedar situada del lado del vástago, que sea opuesto a la posición de la manivela en posición de reposo, quedando la otra rama del muelle, la que se ancla en el torreón de la manivela, de igual lado que la rama superior, si bien, para el tensado del muelle, deberá procederse de la forma oportuna, con el muelle distendido o en su posición original, y la pieza tope, también en su posición de reposo, se apoyará sobre el vástago inferior recayente al lado de la manivela. Y

130

135

140

3^a.- "MANIVELA PARA APERTURA Y CIERRE AMBIDEXTRO", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva, y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SIETE hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en - 141 líneas.

Valencia, a 23 de Junio de 1.980

Por autorización de la interesada.

Juanlope

....

.....
.....
.....
.....
.....
.....

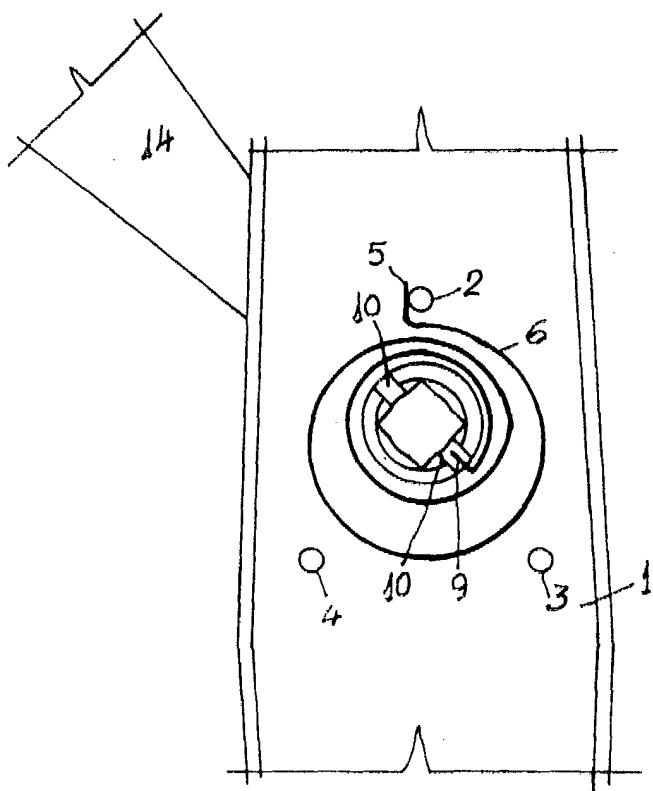


FIG. 1

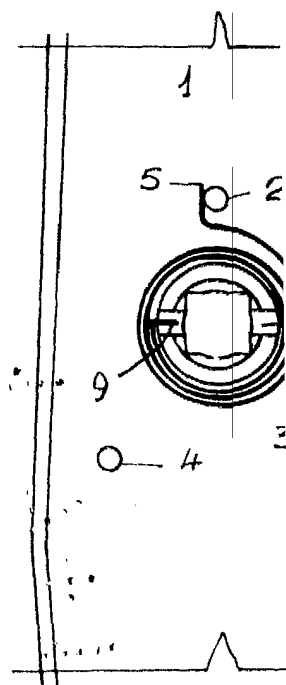


FIG. 2

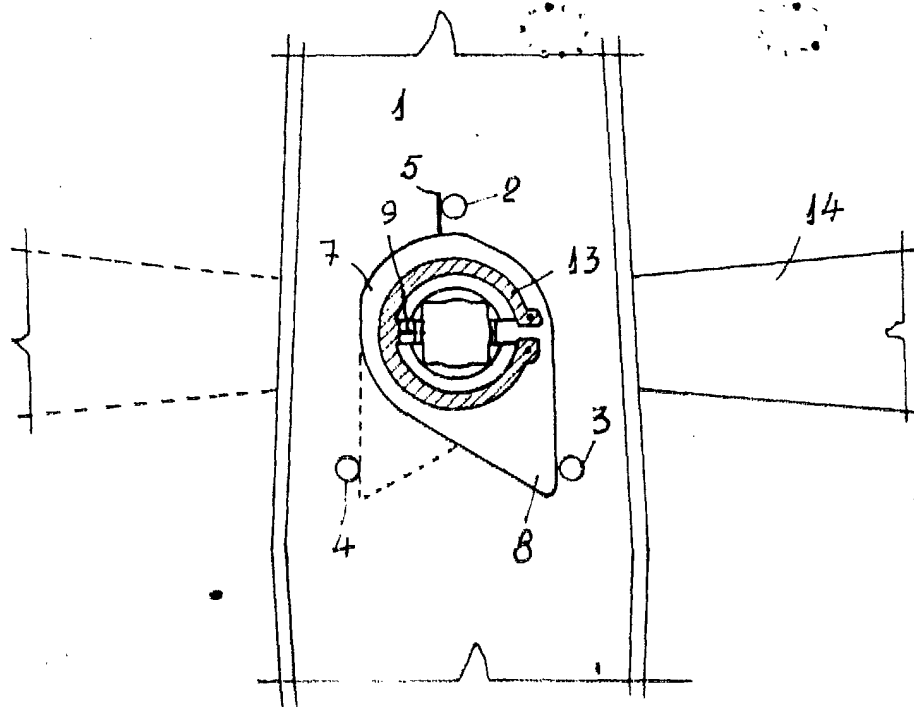


FIG. 4

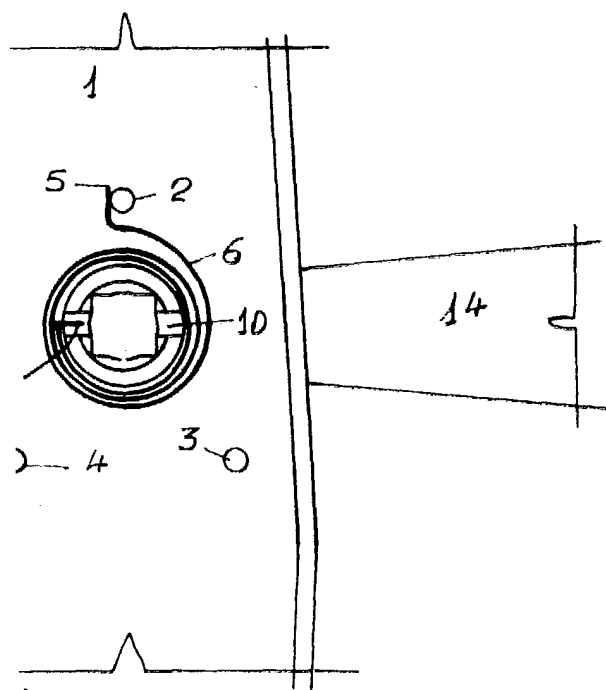


FIG. 2



FIG. 3

14



ESCALA VARIABLE
 MADRID JUNIO 1980

P

Juan Lopez