



ESPAÑA

(12) ES (11) (11) (22)	NUMERO 25 18 05	(16) Y
	FECHA DE PRESENTACION 30 JUN. 1980	

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1980

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	H01 Q 1/12

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
Plaza fija de soporte de antena de techo para vehículos automóviles.

(71) SOLICITANTE (SI)
TELEVES, S.A. (Sociedad española).

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
SANTIAGO DE COMPOSTELA - Conjo de Abajo, 23.

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. CARLOS ROEB UNGEHEUER.

1 El presente modelo de utilidad se refiere a una pieza fija de soporte de antena para radio, acoplable al techo de los automóviles.

5 La mayor parte de los soportes de antena de techo actualmente en el mercado, se componen de una pieza fija (Base), destinada a ser fijada con el debido aislamiento sobre el techo del vehículo, y de una pieza móvil (soporte de la varilla captadora de las señales radioeléctricas) articulada sobre la pieza fija y destinada a recibir una antena radioeléctrica.

10 La articulación entre las piezas fija y móvil se obtienen a menudo bien con la ayuda de un tornillo que atraviesa las dos piezas y que constituye el eje de articulación y por una tuerca que es apretada en el extremo del tornillo para limitar con esta presión el giro de la pieza móvil sobre la fija; bien con una articulación simple en la que no existe tornillo actuando como eje de articulación, sino que mediante una configuración adecuada de las dos piezas, la fija y la móvil, se consigue esta articulación, limitando el movimiento de la parte móvil sobre la fija mediante un medio elástico que mantiene unidas las dos piezas y que oponen una cierta resistencia a la rotación alrededor del eje de la articulación de la pieza móvil con respecto a la pieza fija.

25 La unión de la pieza fija (Base) al techo del automóvil, se viene realizando normalmente mediante un tornillo que atraviesa esta pieza fija y el techo del automóvil, recibiendo en su parte interior del vehículo una tuerca apretada que realiza la unión e impide el movimiento de la parte

30

fija respecto del techo del automóvil.

Este tornillo puede ser solidario con la pieza fija o ser independiente.

En el primer caso el tornillo forma parte de la pieza fija e intervienen en todo el proceso de fabricación de la citada pieza, con los problemas que esto origina de mano de obra adicional para colocar y preservar de golpes, rozaduras, etc. la rosca del tornillo.

En el segundo caso el tornillo es independiente, y es necesario practicar un taladro pasante a través de la pieza fija, quedando visible hacia el exterior la cabeza del tornillo, que luego habrá que ocultar con algún embellecedor u otro sistema para conseguir una presentación estética, y la debida estanqueidad.

Pues bien, la presente Invención prevé una pieza fija para soporte de antena en la cual el tornillo de unión de la pieza fija al techo del automóvil es independiente de ésta, consiguiéndose la unión entre la pieza fija y el tornillo mediante la introducción de la cabeza del tornillo en un ranurado en forma de T, que se ha practicado en el interior de la parte fija, fijándose posteriormente al techo del automóvil mediante el paso del tornillo (unido a la pieza fija) a través de una perforación practicada en el techo del automóvil y fijando el conjunto debidamente aislado por medio de una tuerca que debidamente apretada inmovilizará la parte fija al techo del automóvil.

Con esta pieza fija de soporte según se ha descrito se produce la utilidad siguiente:

- frente al sistema de pieza fija con tornillo solidario

1 supone una economía en mano de obra de colocación del tor-
 nillo durante la fase de fabricación de la pieza, de colo-
 cación de protecciones en el tornillo durante el proceso
 de pulido de la pieza, supone una economía de energía en
 el proceso de inyección del material de la pieza en el -
 5 molde correspondiente al evitar el enfriamiento producido
 por la introducción del tornillo en este proceso, supone
 una economía de tiempo al poder realizar la inyección del
 material de la pieza en menos tiempo.

10 - frente al sistema de pieza fija con tornillo independien-
 te que la atravesará por medio de una perforación pasante,
 representa una economía de mano de obra en la colocación
 de elementos embellecedores para ocultar la cabeza del
 tornillo y/o conseguir la estanqueidad necesaria, y supo-
 15 ne una economía de material al no ser necesario el embelle-
 cedor por ir en la pieza reivindicada oculta la cabeza
 del tornillo en el interior de la pieza.

Las utilidades descritas se encuentran comprendidas en el
 artículo 171 del vigente Estatuto de la Propiedad Indus-
 20 trial.

La unión del tornillo y la parte fija es tal que una vez
 introducido el tornillo en la misma, se evita su salida
 de la ranura colocando la pieza giratoria en su alojamien-
 to, de tal forma que impide la salida del tornillo de la
 25 ranura en T al cerrar la pieza móvil físicamente la entra-
 da de esta ranura.

Dentro de las reivindicaciones que se establecen, pueden
 fabricarse piezas fijas de soportes de antena de techo -
 para vehículo automóvil, siendo las formas, tamaños y ma-
 30

1 teriales de dichos soportes los que se juzguen adecuados
para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales
variaciones, así como las que puedan introducirse en deta
lles de su presentación y organización, afecten a la esen
cialidad reivindicada, por lo que las piezas fijas de so
5 portes de antena de techo para vehículos automóviles, que
se fabriquen, dentro de la idea general reseñada con cual
quiera de esas modificaciones, no serán sino variantes,
igualmente comprendidas y protegidas por el presente regis
tro de modelo de utilidad.

10 En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente
a una forma de ejecución, sin carácter limitativo alguno,
que se presenta a título de ejemplo de realización, para
concretar cuanto se dice en esta Memoria Descriptiva.

15 La figura 1 representa la vista de la sección longitudinal
de la pieza fija del soporte 1, con la ranura en T 3.

La figura 2 representa la vista en alzado del tornillo 2
cuya cabeza se introducirá en la ranura citada.

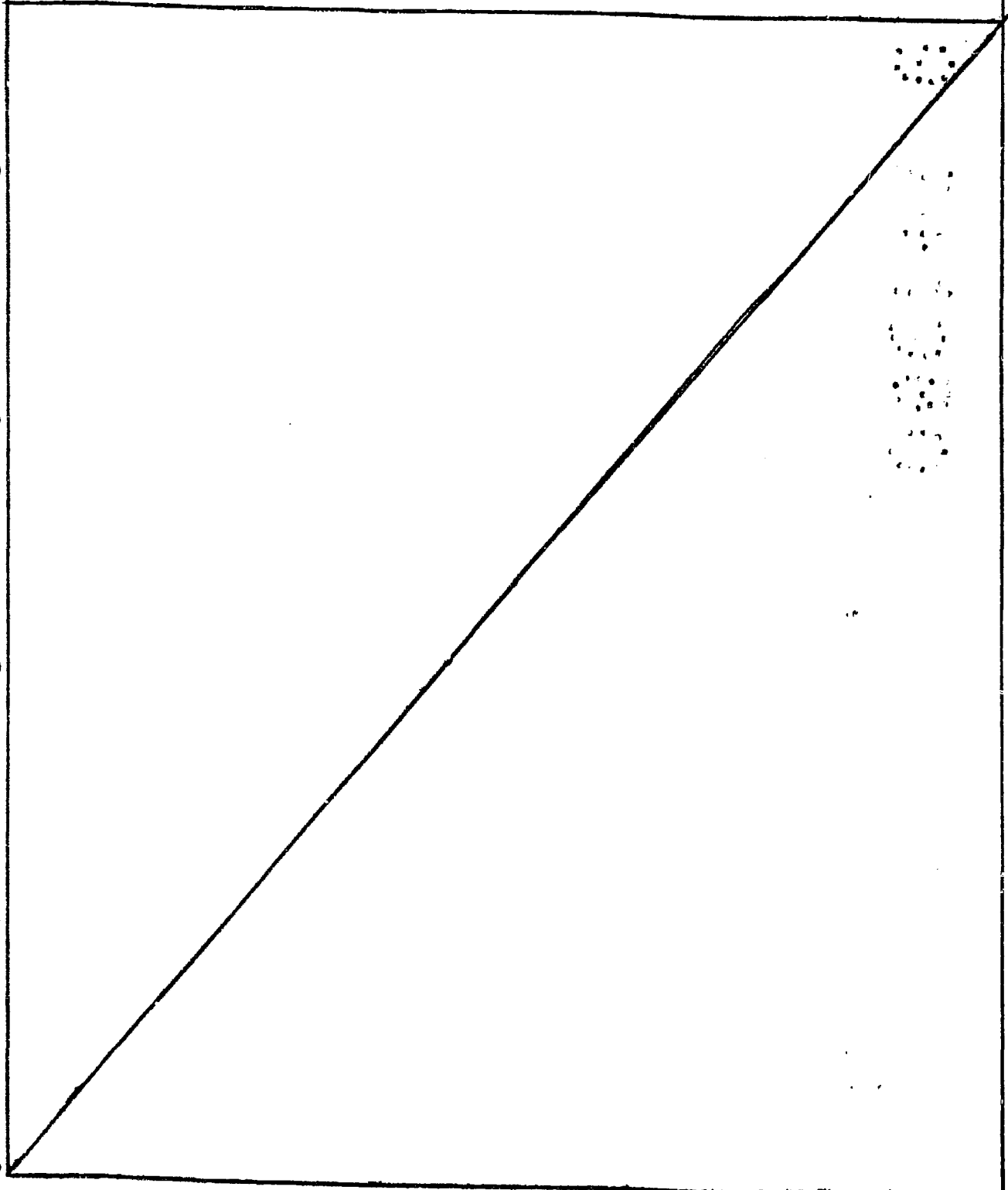
20 La figura 3 representa la vista inferior de la pieza fija
del soporte 1 con la cabeza del tornillo 2 alojada en la
ranura en forma de T 3.

25 La figura 4 representa la sección longitudinal de la pieza
fija del soporte 1 y el tornillo 2 de fijación al techo -
del automóvil con la cabeza introducida en la ranura 3 -
practicada en el interior de la pieza fija del soporte.

30 La figura 5 representa el conjunto soporte completo forma
do por la sección longitudinal de la pieza fija del sopor
te 1, la pieza móvil del soporte 4, el tornillo de fija
ción 2 con su cabeza alojada en la ranura 3, el elemento

1
5
10
15
20
25
30

elástico 5 que limita el giro de la pieza móvil sobre la pieza fija, la tuerca 6 de fijación del tornillo y elemento elástico de la pieza fija, y el elemento aislante 7, - que aísla el soporte del techo del automóvil.
El presente modelo de utilidad, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:



REIVINDICACIONES

=====

1 - Pieza fija de soporte de antena de techo para vehículos automóviles, caracterizada por llevar practicada en el interior de la misma, una ranura en forma de T que se destina a recibir la cabeza del tornillo de fijación de la parte fija del soporte al techo del automóvil.

2 - Pieza fija de soporte de antena de techo, según la reivindicación anterior, caracterizada por llevar la ranura en disposición interior tal que una vez alojada la cabeza del tornillo en la misma y colocada posteriormente la pieza móvil del soporte, la cabeza del tornillo vé imposibilitada su salida de la ranura por cerrar la entrada de ésta la pieza móvil.

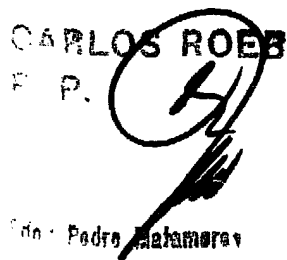
3. - Pieza fija de soporte de antena de techo para vehículos automóviles.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y consta de seis hojas de texto foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y el plano que a la misma se acompaña.

Madrid, a 30 de Junio de 1988.

CARLOS ROEB

F. P.



Edo. Pedro Matamoros

1
5
10
15
20
25
30

FIG. 3

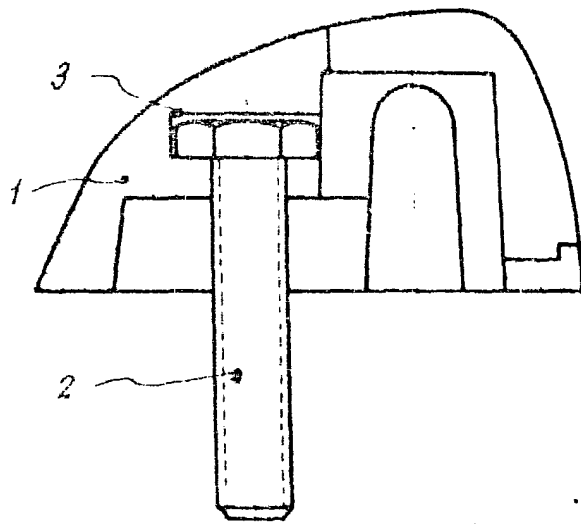
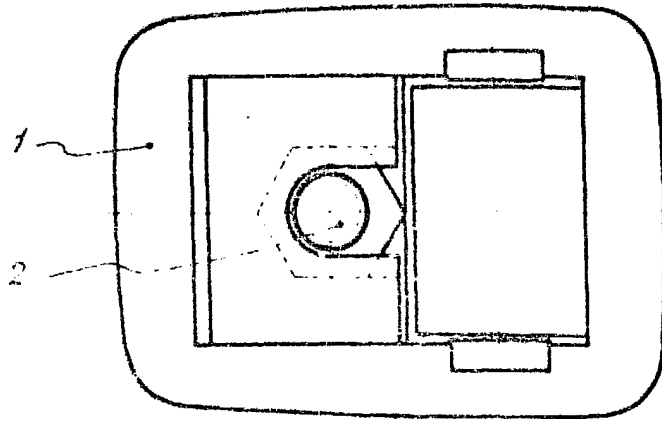


FIG. 4

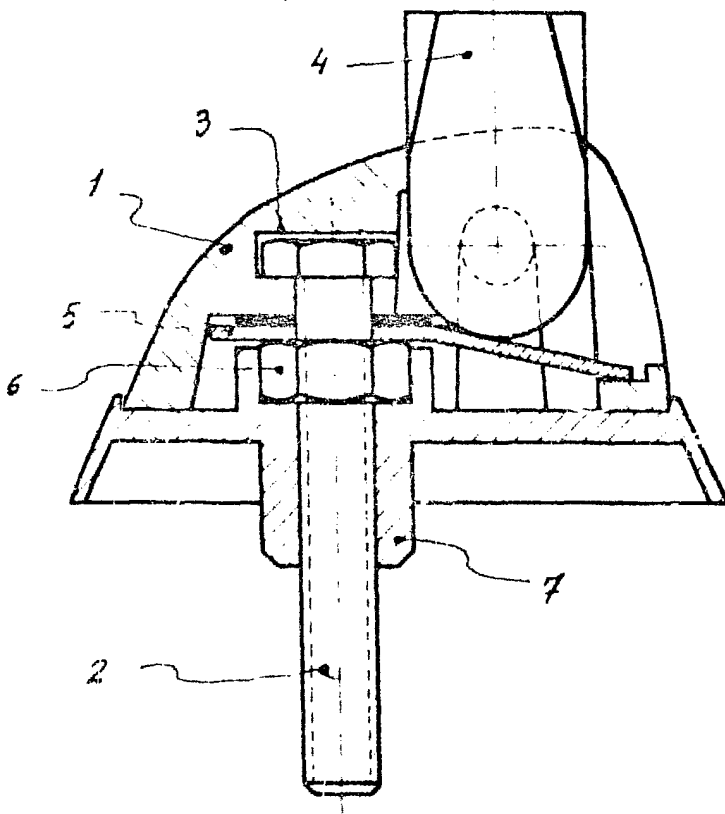


FIG. 5

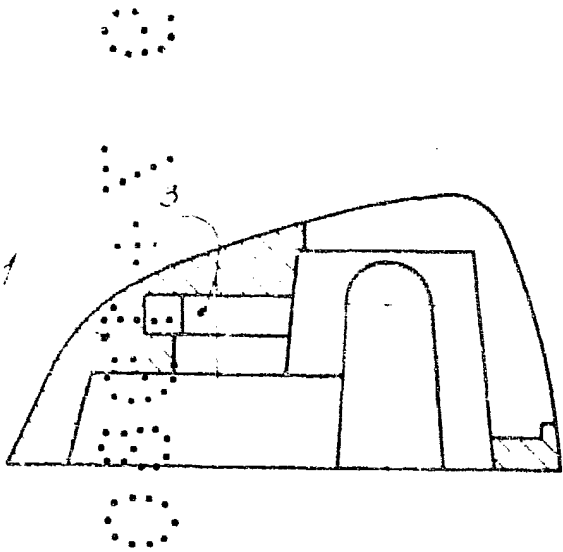


FIG. 1

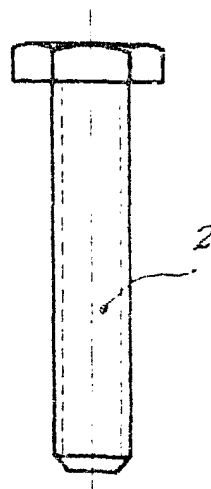


FIG. 2

ESCUELA DE INGENIERIA
CARRERA DE INGENIERIA EN ELECTRICIDAD
P. U.
Edo. Pedro Matamorón