



ESPAÑA

16 ES	11	NÚMERO	10 Y
		251790	
21	22	FECHA DE PRESENTACION	
		30 JUN. 1980	

MODELO DE UTILIDAD

1 OCT. 1980

50 PRIORIDADES:	52 FECHA	53 PAIS
51 NUMERO		

67 FECHA DE PUBLICIDAD	81 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A 01 D 87/06

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"AUTOMATISMO DE CARGA PARA REMOLQUES AGRICOLAS"

71 SOLICITANTE (S)
D. RICARDO TURRO DEULOFEU

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
PALAFRUGELL (Girona) Independencia 27

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

Se refiere el presente Modelo de Utilidad a un automatismo de carga para remolques agrícolas, de los que se destinan principalmente a la recogida de forraje, que aporta sensibles mejoras sobre todo lo conocido, fundamentalmente en cuanto se refiere al hecho de automatizar la operación de carga de dicho forraje con respecto al remolque.

En esencia el automatismo en cuestión está constituido por una horquilla que va dispuesta en el tubo de elevación del forraje, sobre los discos y cuchillas rotativas de corte del mismo, y que trabaja como si fuese una mano humana mediante un conjunto de cigüeñal-biela-manivela, dinámicamente equilibrado. De esta forma el material cortado es cargado a la plataforma del remolque de una manera rápida y eficaz, sin esfuerzo humano y con el máximo de aprovechamiento.

Por otra parte, el conjunto en cuestión va adaptado sobre un remolque provisto de la correspondiente plataforma de descarga automática mecánica, así como de los oportunos medios de transmisión para el accionamiento del automatismo.

Asimismo dicho conjunto es económico, porque el mantenimiento es mínimo, seguro, porque está construido con elementos de alta calidad, y duradero, porque sus distintos elementos mecánicos están calculados para soportar cargas superiores

a las usuales.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva del automatismo en cuestión montado en el tubo de elevación de un remolque agrícola, parcialmente seccionado.

La figura 2 se corresponde con un detalle en planta superior del cigüeñal que forma parte del propio automatismo.

La figura 3 muestra una vista en alzado lateral de la horquilla que también forma parte del automatismo.

Según tales figuras, el automatismo de carga para remolques agrícolas, objeto del presente modelo de utilidad está constituido por un cigüeñal acoplado directamente a un tren de engranajes -1- que constituye la transmisión del automatismo desde el remolque, cuyo cigüeñal consta de dos brazos extremos -2-3- con expansiones -2a-3a- de contrapeso para mantener el equilibrio dinámico y con espigas -4-5- como puntos de giro, entre cuyos brazos -2-3- va montado el brazo horizontal central -6- de una horquilla provista de dedos verticales -7- de

sección transversal en "T" y prolongadas hacia el exterior en garfios apuntados -8-.

5 Del brazo superior -6- de la mencionada horquilla sobresale un puente -9- con tabique central -10- de refuerzo, y en cuya rama superior articula uno de los extremos de una biela -11- asimismo articulada por -12- a un travesaño -13- fijo en la estructura del remolque, concretamente en la parte superior del tubo de elevación -14- en donde va colocado el conjunto del automatismo sobre los discos -15- y cuchillas -16- que provocan el corte del material a almacenar en la plataforma -17- de descarga automática mecánica una vez elevado por aquél automatismo.

15 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este automatismo de carga en cualquier forma y tamaño con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

20

25

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Automatismo de carga para remolques agrícolas, caracterizado esencialmente por estar constituido por un juego de biela y cigüeñal accionadores de una horquilla que juega en el tubo de elevación de un remolque según un movimiento cíclico que empuja al material hacia la plataforma superior del remolque, estando integrado aquel cigüeñal por dos brazos con palas de contrapeso y espigas de giro, una de las cuales recibe el accionamiento desde una transmisión del remolque, uniéndose aquellos brazos por la rama superior de la mencionada horquilla que va provista de dedos con garfios, así como de un puente superior en donde articula uno de los extremos de la biela asimismo articulada por su otro extremo en un travesaño fijo en la parte superior del indicado tubo de elevación.

2.- AUTOMATISMO DE CARGA PARA REMOLQUES AGRICOLAS.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Ma-

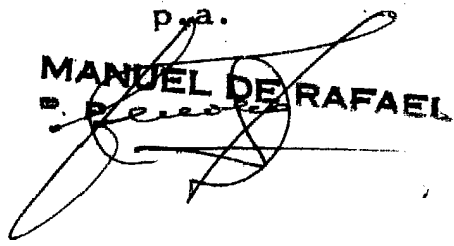
drid, a

30 JUN. 1980

RICARDO TURRO DEULOFEU

p.a.

MANUEL DE RAFAEL

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name 'MANUEL DE RAFAEL'. The signature consists of several overlapping loops and lines, making it difficult to read as a specific name.

4
0
9
5
8
0

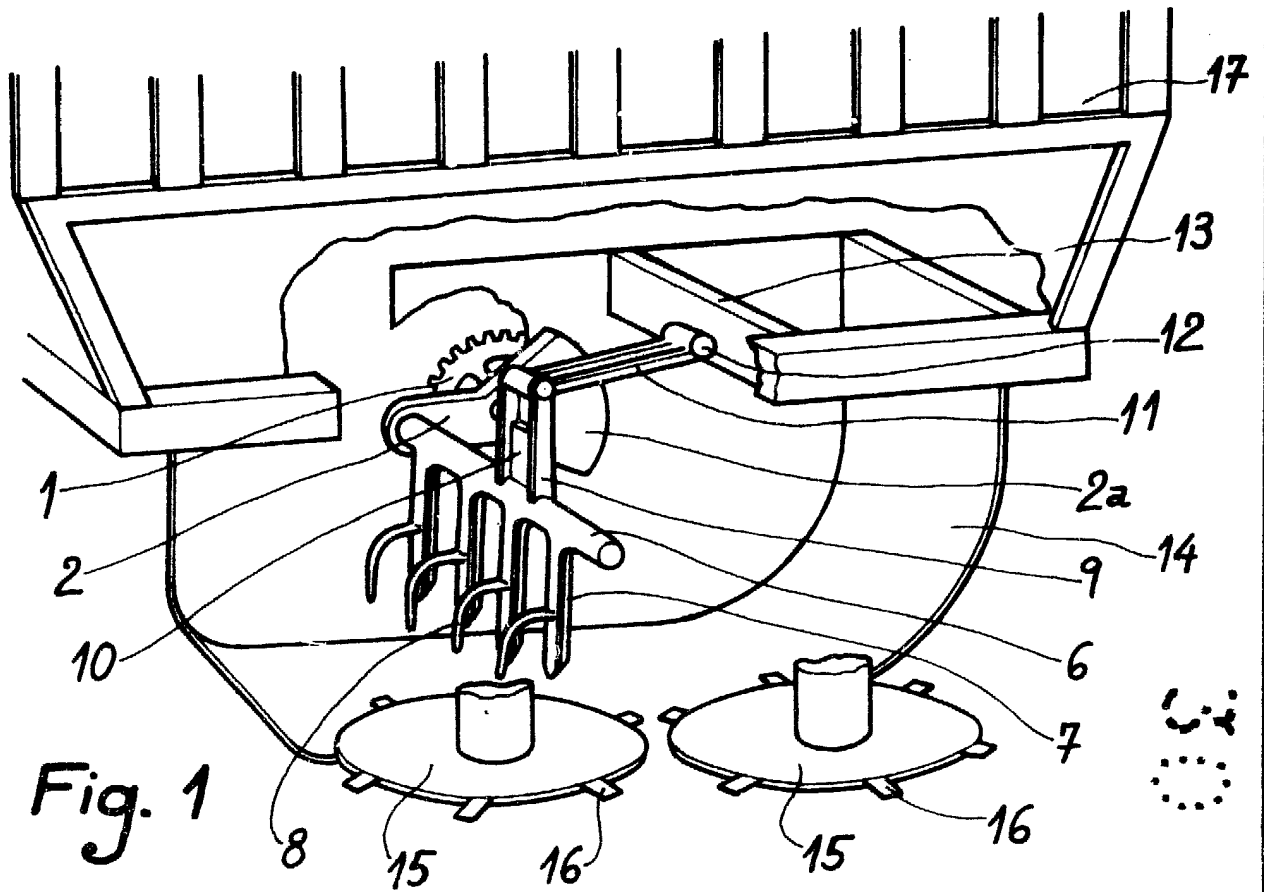


Fig. 1

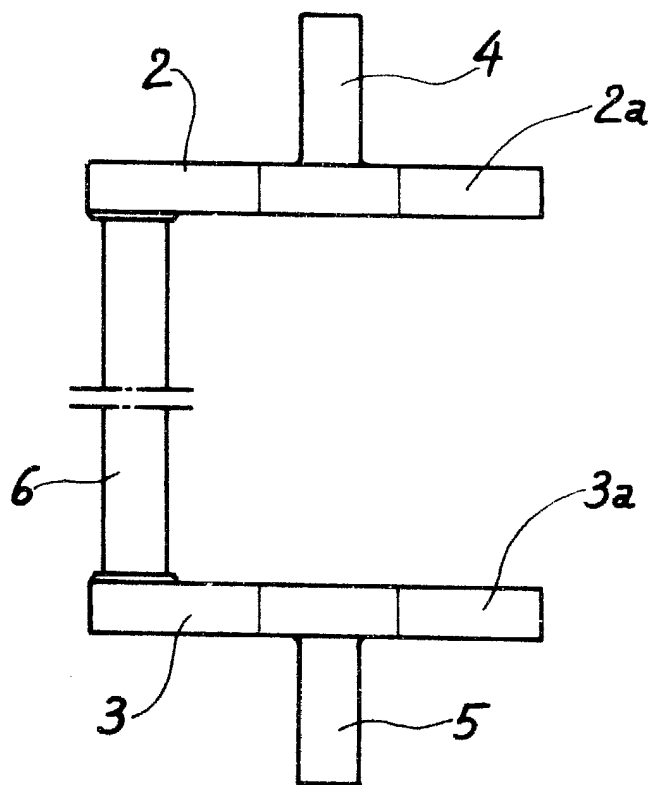
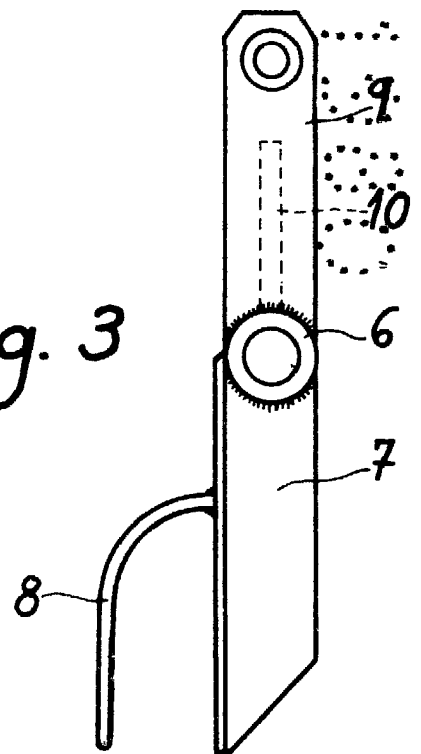


Fig. 2

Fig. 3



Escala variable.

Madrid, 30 JUN. 1980
MANUEL DE RAFAEL
P. P. *[Signature]*