



251760

251760

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCIÓN

DE UNA MANERA DE INVENCIÓN, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA,
A FAVOR DE DON JOAQUÍN CAMPAYO GÓMEZ, DE NACIONALIDAD
ESPAÑOLA, RESIDENCIA EN BILBAO -Paseo de Corvera, nº 86

s o b r e:

"APARATO ELECTRO-MECÁNICO ADAPTADO A TODO TIPO DE VE-
HÍCULOS A MOTOR".

5.- Con la presente solicitud se trata de proteger un apa-
rato electro-mecánico adaptable a todo género de vehículos
a motor, con el cual se consiguen grandes ventajas en par-
ticular y como principal el evitar que los conductores de
vehículos puedan dormirse cuando se encuentran cumpliendo
su cometido, habiéndose podido lograr en un grado sumo de
perfección.

10.- Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se
adjuntan dibujos a los cuales se hará constante referencia
a lo largo de la misma, siempre a título de ejemplo no li-

251760



nitativo.

La única figura representada es un detalle esquemático de lo que en sí consiste el aparato electro-mecánico que nos ocupa.

Consiste la presente invención en un aparato electro-mecánico adaptable a todo género de vehículos a motor, caracterizado porque consta de un motor eléctrico (1) al cual es accionado por la energía de la batería del vehículo, transmitiendo su fuerza por medio de un piñón (2) accionado directamente al eje del motor, a una serie de engranajes o grupo reductor circular (3), llevando la rueda engranaje (4) en la que efectivamente se ha conseguido la reducción de velocidad, una leva (5) o resalte que es la que al pasar en su movimiento circular por los puntos (6 y 6') donde van situados los platinos de contacto origina el paso de corriente en primer lugar a una lámpara piloto (7) y posteriormente a un claxon o bocina eléctrica (8) que es el que despertará y espavilará al conductor del vehículo con su ruido.

Con el fin de evitar que suene el claxon, una vez que el conductor se percató del encendido de la lámpara piloto que le avisó previamente, se ha dispuesto un pulsador (9) que con su acción interrumpe el circuito, cosa que ocurrirá - o sea el sonido del claxon- si no se dió cuenta del encendido de dicha lámpara piloto, despertándolo como es consiguiente el ruido que produce, ya que como es lógico no habría hecho actuar el referido pulsador-interruptor, re-berando sus funciones normales y continuaría accionando periódicamente el pulsador (9).

Todo el aparato descrito va accionado sobre un bastidor metálico y cubierto todo él por una caja de material plás-tico sobre cuya cara principal se sitúan el pulsador (9), la lámpara (7) además de cuatro tomas hebras, dos para

1760



5.- entrada de batería (10 y 11), y dos para conectar el claxon (8), el cual lo puede situar el conductor bien sobre la caja de plástico en un soporte que lleve para éste caso, o sujeta donde quiera puesto que el claxon o bocina va equipado con una pibza de sujeción.

Asimismo en la caja de plástico va dispuesto un interruptor general (19) el cual sirve para desconectar el motor y dejar el aparato fuera de servicio, ya que hay momentos en que éste no es preciso, pudiendolo conectar rápidamente solo con accionar dicho interruptor.

10.- El funcionamiento del aparato que nos ocupa es completamente silencioso ya que los engranajes en contacto son de fibra, y caso de hacerlos metálicos llevaria una corona circular de fibra, evitandose así los desgastes prematuros.

15.- Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

20.- NOTA

En resumen; la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

- 1.- Aparato electro-mecánico adaptable a todo género de vehículos a motor, caracterizado porque consta de un motor eléctrico accionado por la batería del vehículo, el cual transmite su fuerza mediante un eje adaptado en su propio eje, a un grupo reductor de velocidad circular, donde se ha instalado una leva que acciona en primer lugar una bombilla piloto y segundo una bocina, con cuyo ruido es documentado inmediatamente el conductor, recuperándose normalmente para seguir su actividad.

251760



26.- Aparato electro-mecánico, según la reivindicación anterior, caracterizado porque se ha dispuesto un interruptor-pulsador que mediante su acción y estado de cierre el conductor puede evitar el ruido de la locomotora, intermitiendo solamente la lámpara piloto como previo aviso.

5.-

28.- Aparato electro-mecánico, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque también ha sido instalado y en la carcasa que constituye el aparato un interruptor para desconectar la marcha del motor, así como unos bornes para la toma de corriente de la batería y conexión del claxon.

10.-

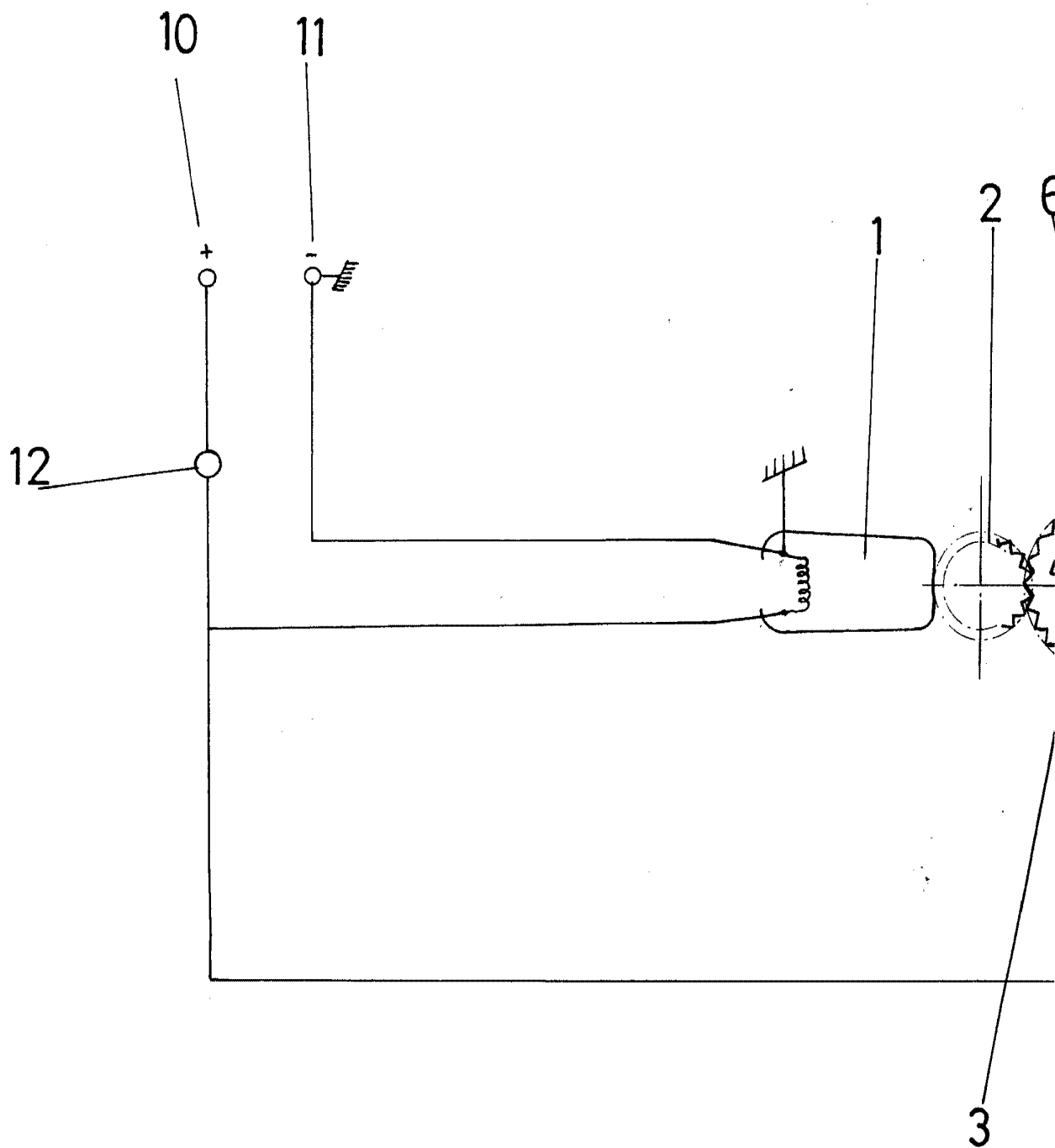
42.- "MOTOR MECÁNICO MECÁNICO ADAPTADO A MOTOR DE TIPO DE MOTOR A MOTOR".

Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina y dibujos.

15.-

Madrid, a 5 AGO 1959

D. Joaquin Campayo Gomez



hoj.única



251760

