

251697

19 SEP. 1959



251697

FORMULA DESCRIPTIVA

para solicitar

PATENTE DE INTRODUCCION

en

ESPAÑA

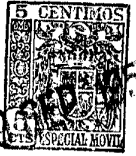
por DIEZ años

a nombre de SOCIETE INDUSTRIELLE DES CHANTIERS DE LA MERNOIS y SAUND
GEMMY, entidad y de nacionalidad francesa respte., estableci-
da y residente ambos en 45, rue Saint-Lazare, París, Francia,
por:

"SISTEMA INTRODUCIBLE DE LA COMBUSTION DE VENTILACION
DE CARGA"

Para facilitar la manutención y la carga, particularmen-
te en el transporte por ferrocarril, se utilizan actualmente
"containers" o "plataformas" que permiten una manipulación por
unidades de manutención importantes. Las plataformas, mucho
5 menos costosas que los containers, presentan la ventaja de que
se adaptan a la manutención con ayuda de dispositivos que es-
tán en el suelo, tales como los elevadores de horquilla, y con
este fin presentan una bandeja o plato de carga elevado por
encima del suelo, de tal manera que se pueden introducir las
horquillas de dicho dispositivo por debajo de la bandeja para
10

25 1697



La figura 3 representa una estructura de una plataforma de cara simple de cunas análogas a las de la figura 1;

La figura 4 es una vista en conjunto de la figura 3 que muestra un dispositivo para la modificación del perfil de las cunas;

La figura 5 representa una plataforma de cara sencilla con guías de ángulos verticales;

La figura 6 representa una pieza de calce intermedia de doble cara para la plataforma de la figura 5;

La figura 7 representa en variante de la forma de ejecución de acuerdo con las figuras 5 y 6, una plataforma-cuna de cara simple, de guías verticales, después de carga parcial;

La figura 8 representa dos elementos de calce intermedios.

La plataforma que representa la figura 1 tiene por construcción un conjunto de listones cuadrados que componen dos pares de traviesas superpuestas 1, reunidos entre sí por tres agujeros 2, dos laterales, y uno central, así como en los extremos entre las traviesas superpuestas de cada par de traviesas. Los intervalos 3 entre los agujeros y las traviesas superpuestas forman entallas para las horquillas de un elevador. Esta construcción no presenta nada de particular.

De acuerdo con la invención, las traviesas, en lugar de llevar un plato de carga, constituyen sobre cada uno de los elementos de cuna y están perfiladas según la forma de la sección de los objetos que hay que cargar. En el ejemplo considerado, se trata de dos cuerpos cilíndricos no representados y las traviesas están recortadas según superficies respectivas 4 para el apoyo de las extremidades de estos cuerpos. Además, como se muestra en la figura 5, paralelas a los agujeros, existen las traviesas 5 que sirven

25 1697



El cuarto el contorno de posición de los objetos y la forma
la superficie de contacto de los cuerpos cilíndricos e iguales.

La "plataforma-cuna", que consta de un plano inclinado, por lo
que, cuando sea el caso, se puede de posición cilíndrica, y
5 adaptarse al perfil de una curva o una curva particular. Se
observará, además, que las piezas cilíndricas están sujetas con
respecto a la posición que ocuparán sobre una plataforma de
caja. Así, además de la posición de apoyo de la que sim-
boliza la operación de apoyo, se obtiene una reducción en la
10 posición en altura. Por otra parte, como la plataforma tiene
características, la estabilidad de una plataforma superior en caso
de movimiento de cuerpos cilíndricos, queda asegurada. Los
cuerpos inferiores de esta plataforma vienen a apoyarse, en
posición estable, sobre la cara superior de los objetos de
posición cilíndrica en posición sobre la plataforma de apoyo.

La figura 2 muestra una forma de apoyo cilíndrico en una
plataforma-cuna de apoyo con la invención, destinada a objetos
cilíndricos. La invención está constituida de una manera especial
por dos marcos superpuestos 3, que están sujetos por el
20 que se ve entre sí sobre los ejes adyacentes cilíndricos 4 por las
horquillas de un eje 5. Los ejes opuestos de los ejes 6 de
los marcos presentan cortes 7 sobre las caras superior e inferior.
Una tercera medida 8 presenta cortes cilíndricos para servir de
apoyo intermedio. Los cortes pueden ser cilíndricos, o bien pre-
25 vistos para cuerpos cilíndricos. Pueden ser cilíndricos según la
posición longitudinal para adaptarse a piezas cilíndricas. La forma
depende de la forma de posición del cuerpo que han de recibir. En
la figura 2, los cortes de los marcos están guarnecidos de una
manera tal que protegen los cuerpos y evitan
30 longitudinalmente la superficie de apoyo para el cuerpo cilíndrico.

251697



La figura 3 presenta una variante de la figura 1 en el caso de una plataforma de cara sencilla. La traviesa de apoyo 12 no debe presentar huella y por esto, en este caso es de espesor reducido. De todos modos, subsiste para servir de apoyo a la plataforma aún que corresponde sobre los cuerpos cilíndricos cargados sobre una plataforma inferior en caso de huecamiento o apilado.

La figura 4 muestra una variante de esta misma figura para la adaptación de las cunas a objetos de otra sección. Sobre una traviesa 1 perteneciente a la plataforma se adapta en este caso una traviesa auxiliar 13, cuya cara interior está perfilada según el corte de la traviesa propia y cuya cara superior está cortada según otro perfil. Se mantiene sobre la traviesa 1 por medio de estribos 14. Esta disposición permite no solamente adaptar una plataforma existente a otra carga, sino también adaptar una plataforma prevista para cuerpos cilíndricos a cuerpos cónicos, estando reportados los extremos de pequeño diámetro de estos cuerpos por las traviesas auxiliares perfiladas según la sección pequeña.

La figura 5 muestra una plataforma-cuna de acuerdo con la invención para una utilización particular, a saber, el transporte de botellas. En el ejemplo representado, se reúnen dos largueros laterales 15 en sus extremos por planchas transversales 16 por debajo y por medio de listones 17 por encima. Los listones 17 presentan huellas 18 de forma de un cuenco de botella, pero desplazadas en un semi-intervale de una a otra. Un listón transversal intermedio presenta un número de doble huellas de la forma de sección de un cuenco de botella, siendo estas huellas coincidentes con las de los listones 17, respectivamente. Se puede, pues, disponer apoyándose sobre estos lis-

25 1697



tones, una capa de dos líneas de botellas en sentido inverso
inbrinsendo sus cuellos.

En los ángulos de la plataforma hay fijadas escuadras
verticales 21 que forman montantes verticales destinadas a re-
cibir piezas de calce intermedias entre capas de botellas su-
perpuestas. Una pieza de esta clase se representa en la figura
6 y comprende 3 traviesas, 22, 23 de disposición relativa se-
mejante a la de las traviesas 17 y 18 y que presenten por encim-
a y por debajo impresiones en correspondencia, respectivamente
iguales a las impresiones 18 y 20. Estas traviesas 22 y 23 se
unen mediante largueros 24 en un tamaño de dimensiones que
corresponden a los intervalos de las escuadras 21.

Sobre una primera capa de botellas colocada en la plataforma
se superpone un chasis de esta clase, que presenta canchales
para las botellas de una nueva capa, y así sucesivamente en toda la
altura de los montantes 21.

La variante de ejecución que representan las figuras 7
y 8, prevista igualmente para el transporte de botellas, difiere
en primer lugar de la anterior en que las traviesas superio-
res 25 del tamaño de la plataforma no están perforadas. Hay
también un larguero intermedio 26. En cuanto a los montantes,
están formados por piezas en U, 27, empujados por los dos pa-
res formando cornudos, inbrinsendo dos de estas piezas a dista-
ncia de longitud de los montantes.

Otro tipo de cornudos, que sustituyen los anteriores, se ven en
la figura 9 donde se muestran con huecos de canchales para las botellas.
En contacto con la piqueta, los largueros se por encima de las tra-
viesas inferiores, están cortados hacia lo alto en huecos 28, de
forma de cuerpos de botellas, y las botellas se entre las botellas
intermedias presentando en posición las traviesas 29 correspondien-

251697

1988



5
 10
 15

mentos, huellas 3a, de forma de cuellos de botellas. En una
 primera capa o botella 3a, éstas están sobre dos ejes, dis-
 puestas en sentido inverso y en prolongación. Los interme-
 dios 3b, que representa la figura 8, presentan por encima y por
 debajo con un desplazamiento de un semi-intervalo, impresiones
 que son: unas huellas 3b en forma de cuerpos de botellas y las
 otras, impresiones 31 de forma de cuellos de botellas, sobre
 las botellas 3a de la primera capa, estas cuales están sujetas
 entre 2 correaes opuestas vueltas a una u otra de las dos po-
 siciones que representa la figura 8, según que hayan de aplicarse
 sobre cuellos o sobre cuerpos de botellas. En una capa por
 las botellas 3a de una segunda capa colocadas en posiciones in-
 versas de las que están debajo con un desplazamiento de un semi-
 intervalo. En la carga terminada, las botellas están en diver-
 sos al trebolillo y alternativamente en sentido o verso de una
 capa u la otra.

20
 25

Se solentando que las plataformas de montantes que ad-
 ven de guías o órganos de calce que constituyen como interme-
 dios pueden utilizarse para el transporte de objetos que no
 sean botellas, estando perfiladas las huellas según cada caso
 particular. La invención no se limita a las dadas formas de
 ejecución representadas y descritas, que se han dado para mos-
 trar los medios que le son propios. Se entiendo a toda plati-
 forma que tenga rasgos equivalentes y que constituya plataformas
 -o- can- análogos.

- F I N -

30

los puntos de invención propia, no nueva, pero no es de-
 clarada, practicada ni divulgada en España, que se mencionan para

25 1697



que sean objeto de esta Patente de Intromisión, por 10 años, son los siguientes:

5 1.- Mejoras introducidas en la construcción de plataformas de carga, caracterizadas porque la superficie de carga, en lugar de ser un plato, forma cunas adaptadas a la superficie por la cual deben descender las mercancías a cargar, si esta no es plana, lo que asegura la estabilidad de carga.

10 2.- Mejoras de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizadas porque hay provistos también debajo de la plataforma cunas adaptadas a la superficie de las mercancías, bien sea para asegurar la reversibilidad de la plataforma o bien con vistas a un hacinamiento para garantizar la estabilidad de la plataforma de encima sobre la carga de la plataforma de debajo.

15 3.- Mejoras de acuerdo con la reivindicación 1 o la 1, caracterizadas porque calcos perfilados adaptados en ciertas cunas permiten modificar su perfil.

20 4.- Mejoras de acuerdo con la reivindicación 2, caracterizadas porque la plataforma tiene, fijadas contra sus caras laterales, guías verticales para piezas de colce intermedias de doble cara, perfiladas como cunas.

5.- Mejoras introducidas en la construcción de plataformas de carga.

25 Tal y como se describe en la memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se

25 1697



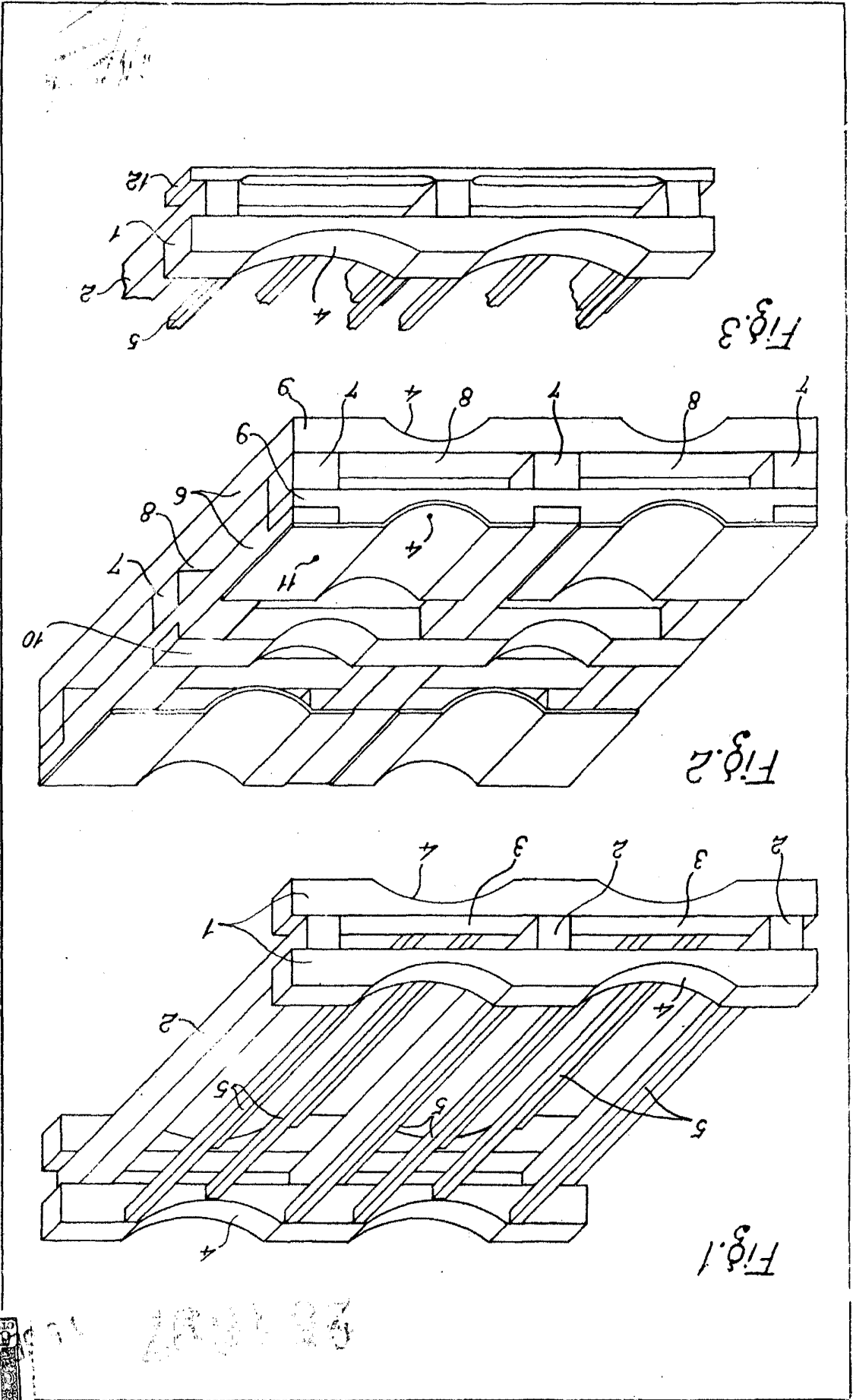
una especificación.

Esta memoria consta de nueve hojas escritas a máquina por una sola cara.

Buenos Aires, 19 SEP. 1959

L.L.

Director de Estudios
de Historia
[Handwritten signature]



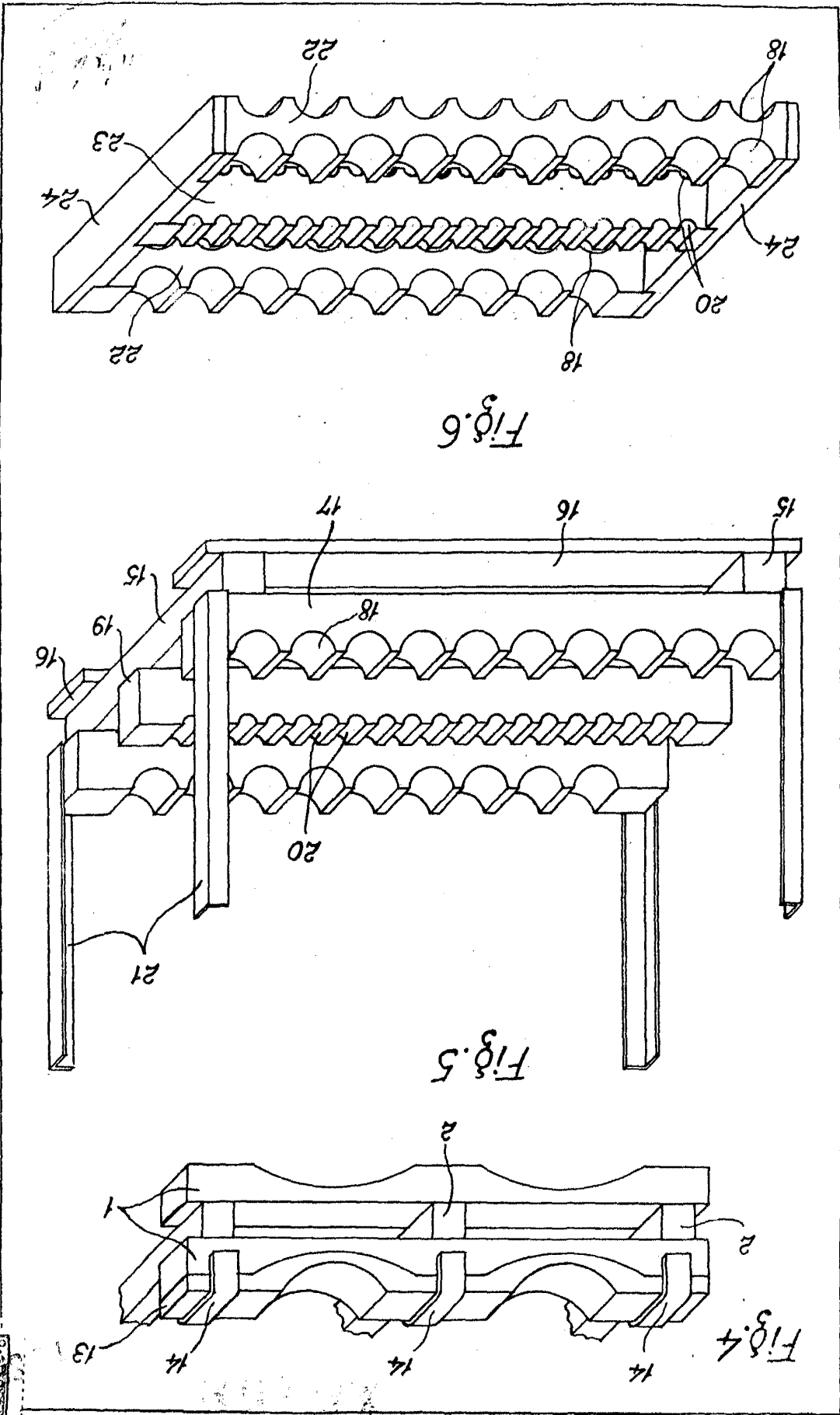


Fig. 6

Fig. 5

Fig. 4

SOCIETE NATIONALES DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS Y ARMAND GERMAIN.
 ESCALA VARIABLE.
 III/III



25 1697

19

Fig.7

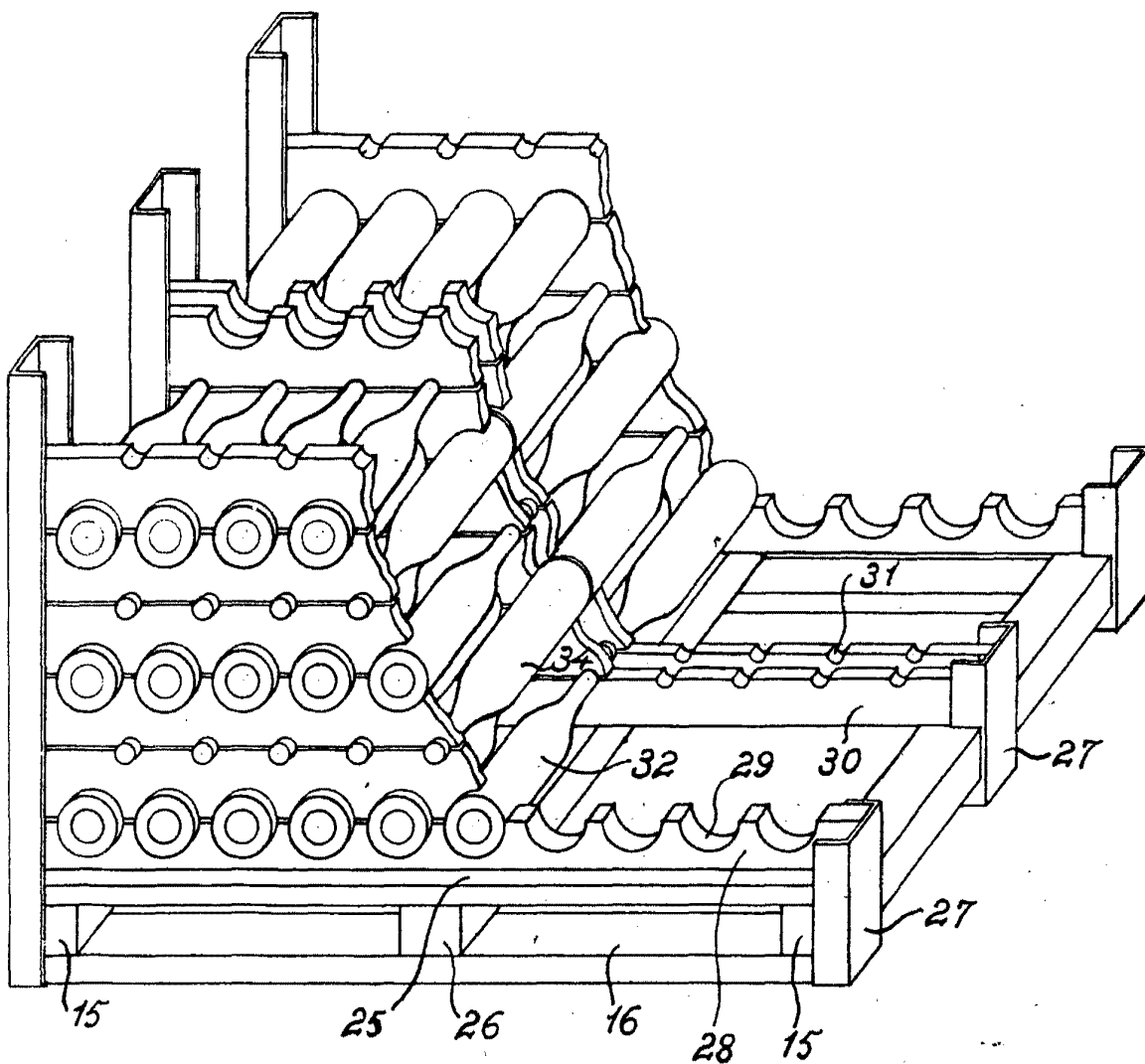
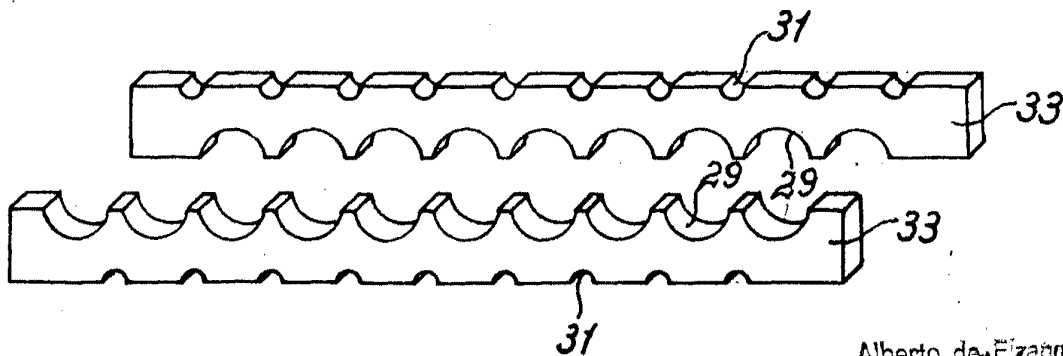


Fig.8



Alberto de Eizaburo
Pat. House.