

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

MICROFILMADO
MICROFICHAS

MODELO DE UTILIDAD

NUMERO	251655
FECHA DE PRESENTACION	25 JUN. 1980

16 NOV. 1980

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B62B 7/06
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

" ASIENTO PERFECCIONADO PARA COCHECITOS INFANTILES"

71 SOLICITANTE (S)

D. RAMON JANE CABAGNERO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA, Cartagena, 203

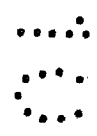
72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA



El presente modelo de utilidad se refiere a un asiento perfeccionado para cochecitos infantiles, del tipo cuyo respaldo es articulado y se relaciona con el chasis del cochecito mediante tornapuntas, de dos brazos articulados, tal como concurre en el modelo de utilidad nº 224.112 del que es titular el propio solicitante.

Según dicho modelo anterior, la constitución de los citados tornapuntas es complicada, puesto que consisten en dos piezas metálicas y comprenden en el punto de articulación un tope de apertura formado en otra pieza discoidal metálicas. Uno de dichos brazos presenta un pivote y el otro una muesca que evita que los mismos se crucen si se pretende retornar a la posición de desplegado del cochecito a partir de una posición de semiplegado. Por otra parte, en las ramas del manillar del cochecito es obligatoria la disposición de sendas cartelas para la articulación de los brazos traseros de los tornapuntas y el chasis posterior. Esta construcción complicada, además de que encarece el coste, repercute desfavorablemente en el aspecto estético. En otro sentido, en el cochecito del modelo anterior, la pieza flexible que configura el

asiento y el respaldo es soportada, en la posición inclinada baja del respaldo, por las ramas del manillar, lo que, por efecto del peso del niño, determina una propensión de dicha pieza flexible a la rotura.

Los referidos inconvenientes han quedado solucionados con la disposición en el modelo actual según la cual los dos brazos de los tornapuntas están constituidos por sendas piezas moldeadas y en cuyos tornapuntas el tope de apertura está incorporado en el brazo trasero de los tornapuntas, cuyo brazo se articula a una brida afecta a la correspondiente rama del manillar en el mismo punto de articulación del chasis posterior portador de las ruedas traseras, con lo que se suprimen las cartelas necesarias para la articulación entre los brazos traseros de los tornapuntas y dicho chasis posterior. Además, de acuerdo con la disposición del modelo que se solicita, la pieza flexible configurativa del asiento y el respaldo es sostenida en la posición de máxima inclinación de respaldo por los tornapuntas, con lo que se evita la rotura de dicha pieza a causa del peso del niño.

Según el modelo actual, el asiento se caracteriza porque uno de los brazos presenta en su zona de articulación con el otro brazo una

constitución en horquilla entre las ramas de la cual va articulada y alojada la zona extrema correspondiente del otro brazo. Dicha constitución en horquilla está cerrada en su parte superior de manera que forma tope de apertura contra el otro brazo en la posición extendida del tornapuntas. En esta posición, que es sustancialmente horizontal, el respaldo es soportado en posición levantada, cuyo respaldo es sostenido por el mismo tornapuntas en la posición inclinada posterior después del giro correspondiente.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en sección longitudinal alzada de uno de los tornapuntas, por separado.

La figura 2 representa el propio tornapuntas en sección parcial en planta, asimismo separado.

La figura 3 es una vista en alzado lateral que muestra el asiento en posición levantada.

La figura 4 es una vista análoga con el asiento en la posición inclinada.

Según los dibujos, el asiento perfeccionado para cochecitos infantiles objeto del modelo consta de un bastidor -1- para el respaldo, articulado inferiormente en un bastidor -2- para el asiento, cuyo bastidor -1- se relaciona articuladamente en cada lateral con el chasis posterior -3- porta-ruedas por medio de sendos tornapuntas que comprenden un brazo -4- articulado al bastidor -1- por un extremo mediante un eje pasante por un orificio -5-, cuyos tornapuntas comportan otro brazo -6- que por mediación de un orificio -7- y con el oportuno eje se articula al chasis -3-, presentando el brazo -6- una constitución en horquilla -6a- en la zona de articulación entre los dos brazos, cuya articulación tiene efecto por medio de un eje remachado -8-. La articulación entre el brazo -6- de los tornapuntas y el chasis -3- se realiza en un punto -9- a una brida -10- fijada en cada lateral a una de las ramas -11- del manillar. Sobre las ramas del manillar, en el bastidor -1- y en el bastidor -2- está dispuesta una pieza flexible -12- que configura el asiento y el respaldo.

El respaldo es susceptible de adoptar una posición levantada, como se indica en la figura 3, en la que los tornapuntas, en una posición extendida de sus brazos, sustancialmente horizontal, soportan el respaldo en dicha posición al establecer

la parte superior cerrada de la constitución en,
horquilla -6a- del brazo -6- tope contra el
brazo -4-. De dicha posición, y por giro de los
tornapuntas, se puede hacer pasar el respaldo a
5 la posición inclinada de la figura 4, en la que
es sostenido por los propios tornapuntas.

El modelo, dentro de su esencialidad,
puede ser llevado a la práctica en otras formas
de realización que difieran sólo en detalle de la
10 indicada únicamente a título de ejemplo, a las
cuales alcanzará igualmente la protección que se
recaba. Podrá, pues, fabricarse este asiento en
cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales
más adecuados, y con los accesorios más convenientes,
15 por quedar todo ello comprendido en el espíritu
de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Asiento perfeccionado para cochecitos infantiles, del tipo cuyo respaldo es articulado y se relaciona con el chasis del cochecito mediante tornapuntas de dos brazos articulados, caracterizado esencialmente porque uno de los brazos presenta en su
10 zona extrema de articulación con el otro brazo una constitución en horquilla en su plano vertical, entre cuyas ramas se aloja y articula la zona extrema correspondiente del otro brazo, cuya constitución en horquilla presenta su parte
15 superior cerrada para establecer tope contra el otro brazo en la posición extendida del tornapuntas en la que, sustancialmente horizontal, soporta al respaldo en su posición levantada, mientras que al pasar el respaldo a la posición inclinada
20 posterior es sostenido por el propio tornapuntas tras el oportuno giro.

2.- ASIENTO PERFECCIONADO PARA COCHECITOS INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas mecanografiadas y de una lamina de

dibujos.

Madrid, a

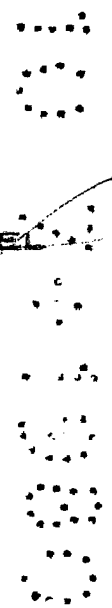
29 JUN. 1980

RAMON JANE CABAGNERO

P.A.

~~MANUEL DE RAFAEL~~

[Handwritten signature]



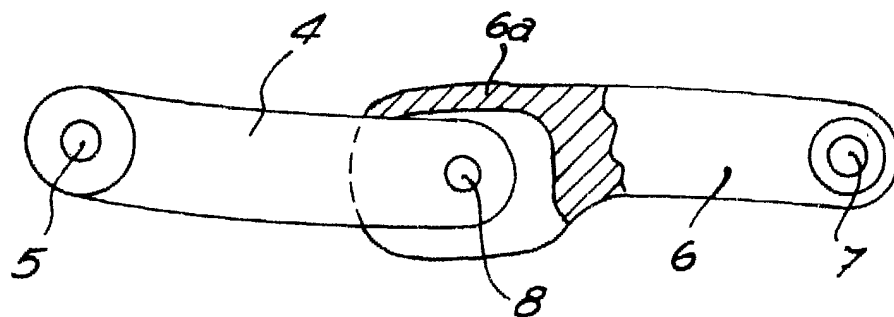


Fig. 1

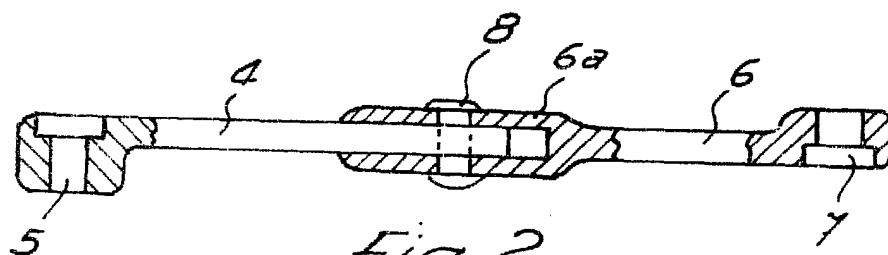


Fig. 2

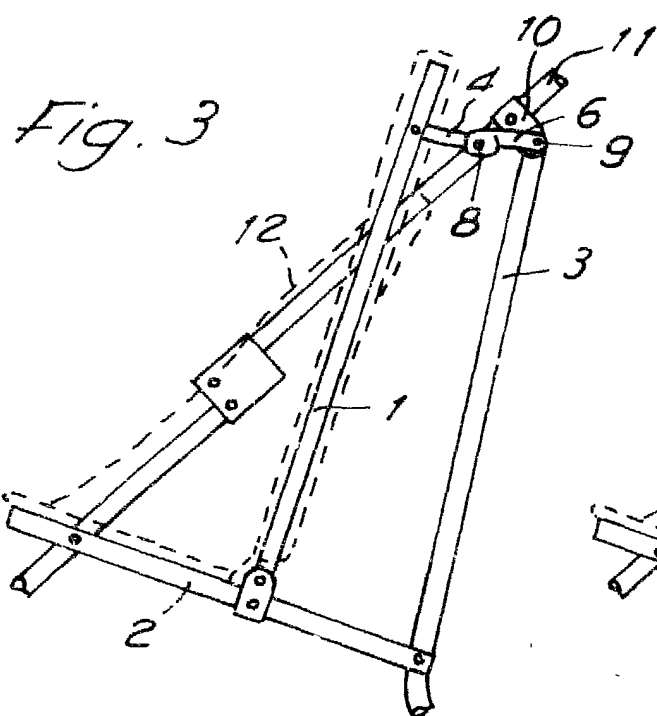


Fig. 3

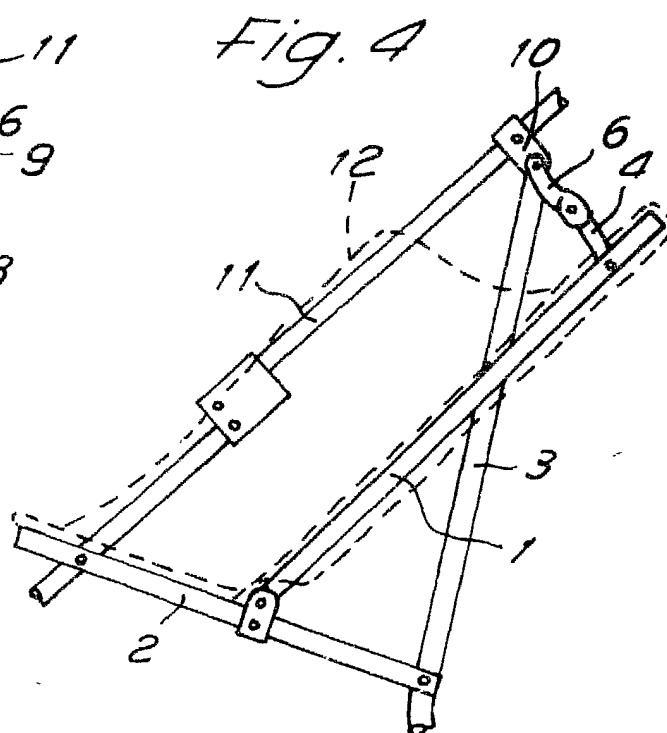


Fig. 4

Madrid, 25 Junio 1980

MANUEL DE RAFAEL
P. F.

Escala variable