



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	251634	20 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION	23-6-80	

MODELO DE UTILIDAD

1 OCT. 1980

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	E 06 C 5/00 B 62 K 13/00

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"BICICLETA-ESCALERA"

71 SOLICITANTE (S)
D. José GONZALEZ BONILLA y D. Luciano SANCHEZ RONCERO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Avda. de la Paz, 8-SALAMANCA-

72 INVENTOR (ES)
D. José GONZALEZ BONILLA y D. Luciano SANCHEZ RONCERO

73 TITULAR (ES)
D. José GONZALEZ BONILLA y D. Luciano SANCHEZ RONCERO

74 REPRESENTANTE
D. RICARDO BORDEHORE LLORENS.

Consiste este Modelo de Utilidad en una bicicleta-escalera cuyas cualidades, manejabilidad y utilización bien merece el privilegio de explotación en exclusiva en todo el territorio nacional.

5 Hasta ahora en el mercado actual no existe un artículo de estas consideraciones: y que son muy eficientes para el gremio de la construcción y obras auxiliares, teniendo la gran ventaja de ser muy manejable y utilizable para llevar consigo una escalera cualquier tipo de estas modalidades.

10 La presente bicicleta-escalera consiste en un manillar de bicicleta, con su correspondiente eje de transmisión a la rueda delantera, como asimismo palancas de freno y freno de los usuales en este tipo de bicicletas. del tubo de dicha parte delantera aparecen dos soportes, los cuales poseen un orificio en su centro para que a través de ellos pasen sendas mariposas, las cuales sujetan la parte superior de la escalera, la escalera propiamente dicha y en uno de los laterales superior lleva adosado un sillín, éste sillín naturalmente puede ser desmontable por los medios usuales, y en la otra parte lateral inferior y a la altura correspondiente de conjunto con el sillín posee una corona, con sus correspondientes espárragos para adosar en las partes salientes de los mismos los correspondientes pedales, de ésta corona como es natural lleva adosada la correspondiente cadena de transmisión, unida a la rueda trasera, también por otra corona.

15

20

25

30 La rueda trasera con sus correspondientes radios
en el centro de la misma arrancan dos barras soportes,
con sus soportes correspondientes, como asimismo unos
orificios en ellos a través de los cuales y mediante
los que mismos se introducen las dos mariposas de su-
35 jeción para soportar la unión de escalera con los men-
tados soportes.

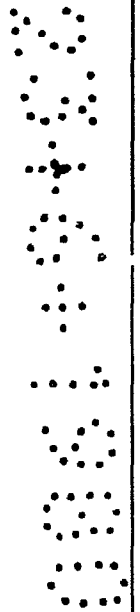
La novedad de ésta bicicleta-escalera estriba esen-
cialmente en que con medio minuto de tiempo es demon-
table por medio de las cuatro mariposas de unión y para
realizar trabajos a una altura media, es decir que esta
40 novedad es esencialmente recurrente para esta clase de
trabajos de albañilería, pinturas y auxiliares.

A título de ejemplo se acompaña una hoja de planó
en la cual se aprecia:

- 45 En -1- palanca de frenos
- en -2- manillar,
- en -3- tubo de sujeción de escalera
- en -4- zapatas de freno,
- en -5- ruedas
- en -6- mariposas de unión
- 30 en -7- sillín
- en -8- escalera
- en -9- corona
- en -10- cadena
- en -11- mariposas de unión de rueda trasera
- 55 en -12- barra soporte
- en -13- corona de la rueda trasera.

Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad, solamente cabe hacerse constar que podrá ser objeto de mejoras, siempre y cuando no se altere la esencialidad del mismo, así como cualquier clase de materiales a emplear en su fabricación.

60



REIVINDICACIONES

Reivindica el recurrente la propiedad y el derecho exclusivo de fabricación en España y sus dominios, del objeto del presente Modelo de Utilidad, caracterizado esencialmente en las siguientes reivindicaciones:

1ª Por "BICICLETA-ESCALERA", caracterizada esencialmente porque de la parte del tubo delantero de manillar a rueda poses dos soportes con orificios en su centro para introducir por ellos sendas mariposas y que sujetan la parte superior de la escalera a los mencionados soportes.

2ª Por "BICICLETA-ESCALERA", según reivindicación anterior, caracterizada esencialmente por comprender un sillín adosado a uno de los laterales de la escalera, desmontable, y en la otra parte lateral y a una altura correspondiente de conjunto con el sillín ostenta una corona, con sus espárragos correspondientes y pedales, con cadena de transmisión a la rueda trasera, también por otra corona.

3ª Por "BICICLETA-ESCALERA", según reivindicaciones anteriores, caracterizada esencialmente porque la rueda trasera con sus correspondientes radios en el centro de la misma arrancan dos barras soportes, con soportes finales, con sendos orificios en los mismos para introducir por ellos y a rosca las correspondientes mariposas de sujeción de escalera a soportes.

4ª Por "BICICLETA-ESCALERA".

90 Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del presente Modelo de Utilidad, caracterizado en el cuerpo de ésta memoria descriptiva.

95 Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas y foliadas y acompañadas de un plano a título de ejemplo no limitativo.

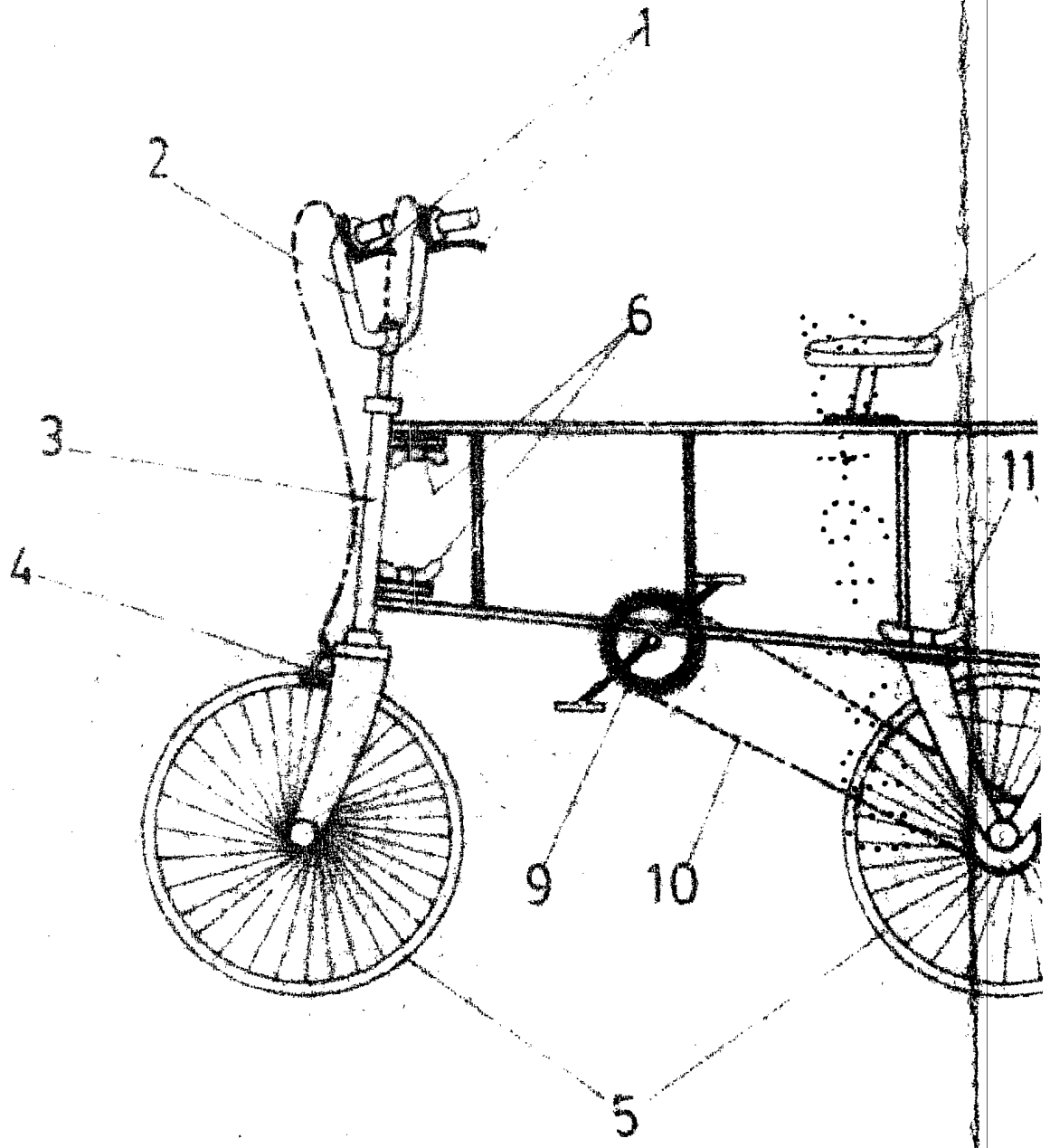
Madrid, 23 de Junio 1.980

100 
P.A.

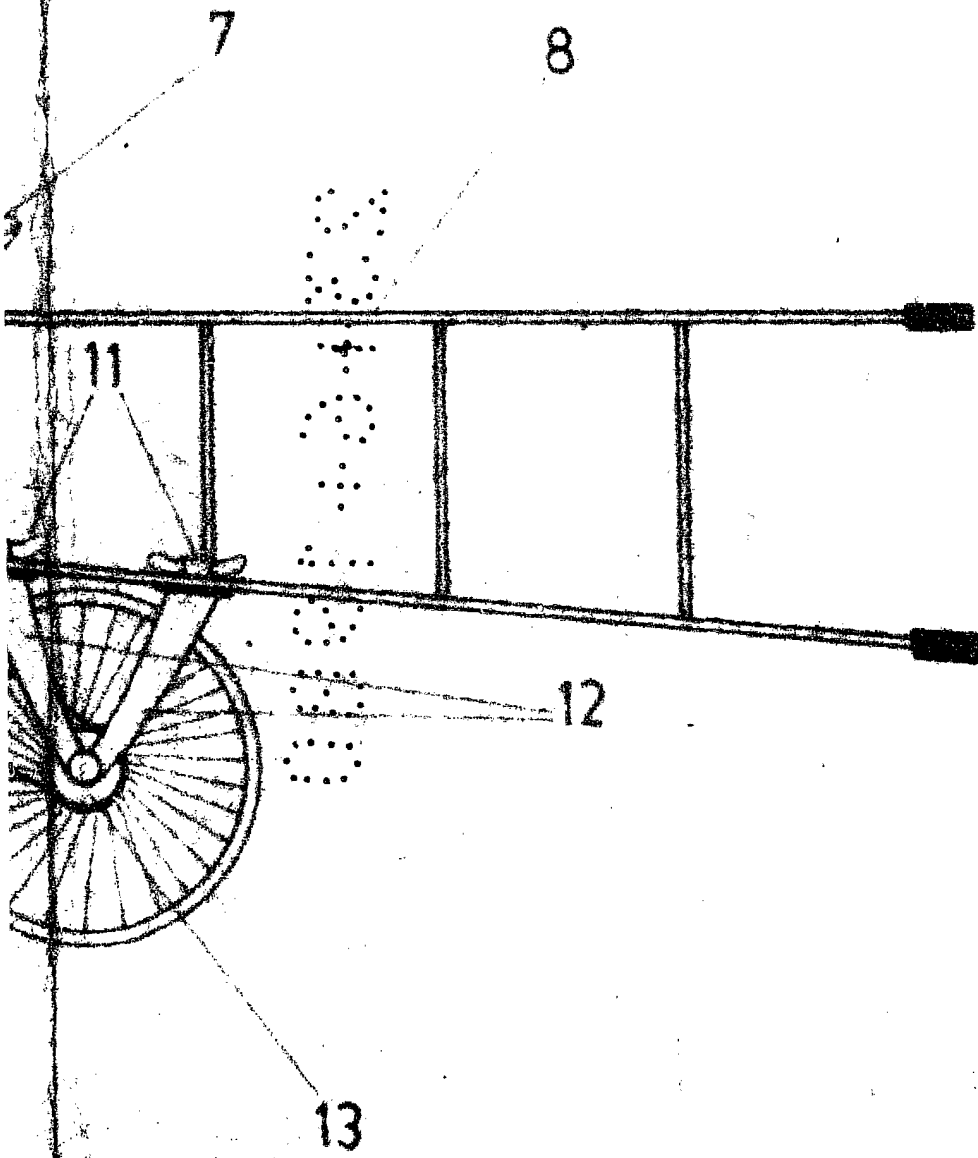
105 El Agente Oficial.-



JOSÉ GONZÁLEZ BONILLA
LUCIANO SANCHEZ RONCERO



ESCALA VARIABLE



Madrid 23 JUN. 1980

El Agente Oficial

PA
[Handwritten signature]