

14



251470

PATENTE DE INVENCION

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON FRANCISCO CUEVAS MEJIAS, de nacionalidad española, residente en PUNTA UMBRIA (HUELVA-ESPAÑA), Casa Viuda Soderno, por: " MEJORAS INTRODUCIDAS EN LAS ALETAS DE REFRIGERACION DE LOS RADIA- DORES ".

Memoria Descriptiva

Hasta ahora las aletas para refrigeración de los radiadores, se venian fabricando a base de superficies lisa, con lo que no se conseguia la retención necesaria del aire que pasaba libremente, sin encontrar obstáculo alguno para absorber el calor irradiado de los tubos.

5

Con éstas dichas mejoras cuyo registro se solicita, introducidas en las aletas de refrigeración de los radiadores, se consigue vencer ésta gran dificultad e inconveniente, ya que por la forma en que estan concebidas y desarrolladas en su construc-



251470

10 ción y montaje, se consigue disponer de una serie de ranuras situa-
das en forma paralela a los tubos con lo que se obtiene el presen-
tar mayor número de obstáculos al paso del aire, efectuándose por
ello una dispersión mayor del calor radiante y como consecuencia
un enfriamiento superior al normal del que se produce en los radia-
15 dores corrientes, puesto que con ésta disposición del mayor número
de aletas se sigue la misma teoría de la electricidad, en la que el
calor se dispersa por el mayor número de aristas que presenta.

Por todo ello es por lo que se ha estudiado con todo in-
terés y detenimiento sobre el particular, llegándose a conseguir
20 estas mejoras introducidas en las aletas de refrigeración de los
radiadores que se caracterizan por estar desarrollados en la forma
siguiente:

Por unas aletas (1-figs.1-2) de refrigeración que llevan
hechas una serie de ranuras (2-figs.1-2) en las que acoplan y fijan,
25 los tubos (3-fig.1) de irradiación, llevando practicadas en el es-
pacio (4-figs.1-2) de aleta, que queda libre entre tubo y tubo, unas
ranuras (5-figs.1-2) cuyo material que procede del troquelado de la
misma y que quedará sin cortar por un lateral, se doblará hacia
arriba en forma de escuadra formando una pestaña o patilla (6-figs.
30 1-2) que representa un obstáculo en el que se retiene el aire que
antes pasaba libremente sin encontrar ningún impedimento, y cuyo
aire así retenido en toda la superficie de la aleta por las diferen-
tes ranuras (5-figs.1-2) y pestaña (6-figs.1-2) que lleva practi-
cadas, efectuará una mayor dispersión del calor irradiado de los
35 tubos, y como consecuencia un enfriamiento mayor al normal del que
se produce en los radiadores corrientes.

Estas dichas mejoras introducidas en las aletas de refri-

251470



geración de los radiadores, pueden ser objeto de modificaciones siempre que no altere la esencialidad del invento.

40 Todo según se detalla en el dibujo adjunto que a título de ejemplo acompaña a la presente memoria descriptiva en el que representa:

45 La fig. 1: Una vista en alzado y perspectiva de unas aletas de refrigeración con los tubos montados, y en el espacio comprendido entre ellos practicadas las nuevas ranuras de refrigeración.

 La fig. 2: Una vista en planta de una aleta con la disposición de las ranuras de acople de los tubos y las nuevas ramuras de refrigeración.



-REIVINDICACIONES-

50 Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusivas de:

1.- Mejoras introducidas en las aletas de refrigeración de los radiadores, caracterizadas por llevar practicadas las aletas en el espacio libre que queda entre tubo y tubo, una serie de ranuras en los que el material que procede del troquelado de las mismas que queda
55 sin cortar por un lateral, se doblan hacia arriba en forma de escuadra constituyendo unas pestañas que representan unos obstáculos de retención del aire en toda la superficie de la aleta, produciéndose una mayor refrigeración.

2.- "MEJORAS INTRODUCIDAS EN LAS AIETAS DE REFRIGERACION DE LOS RADIADORES".

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID, 14 AGOSTO DE 1.959-



Figura 1.

251470

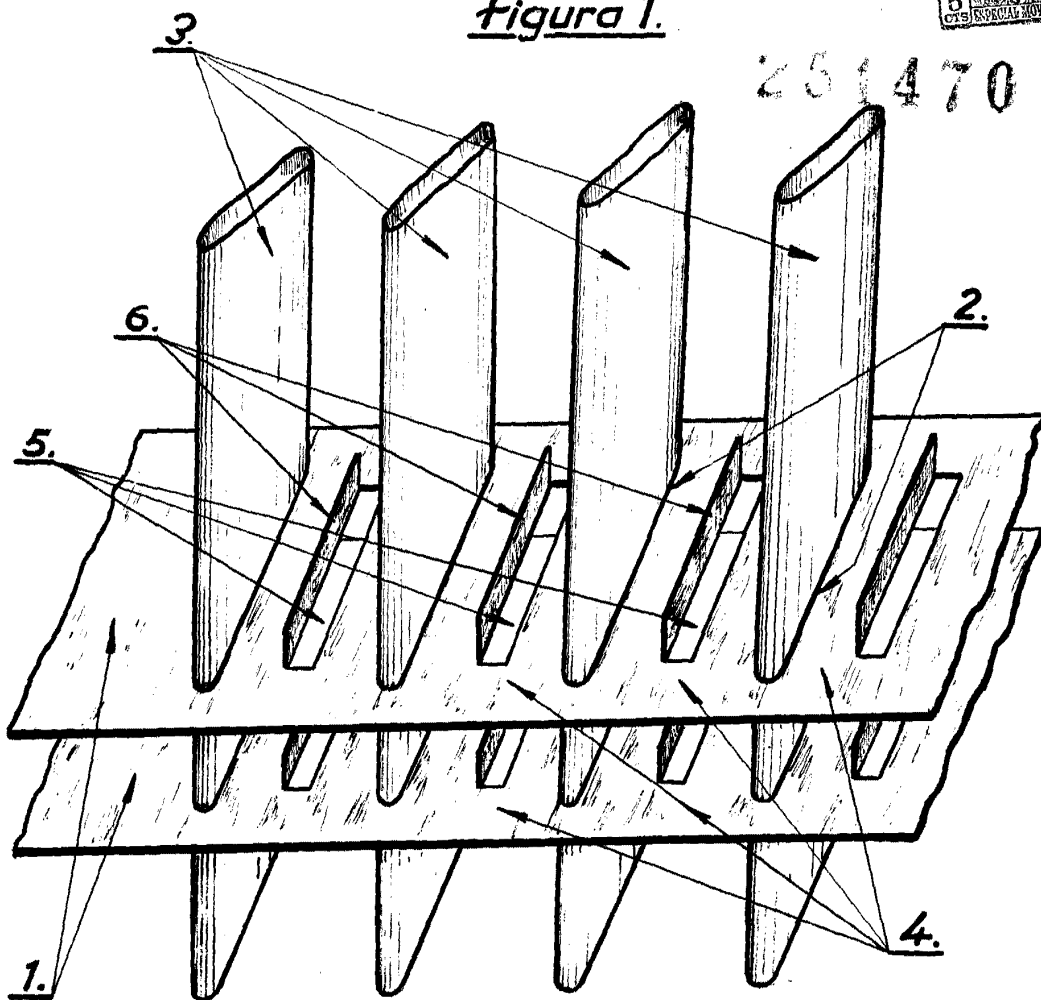
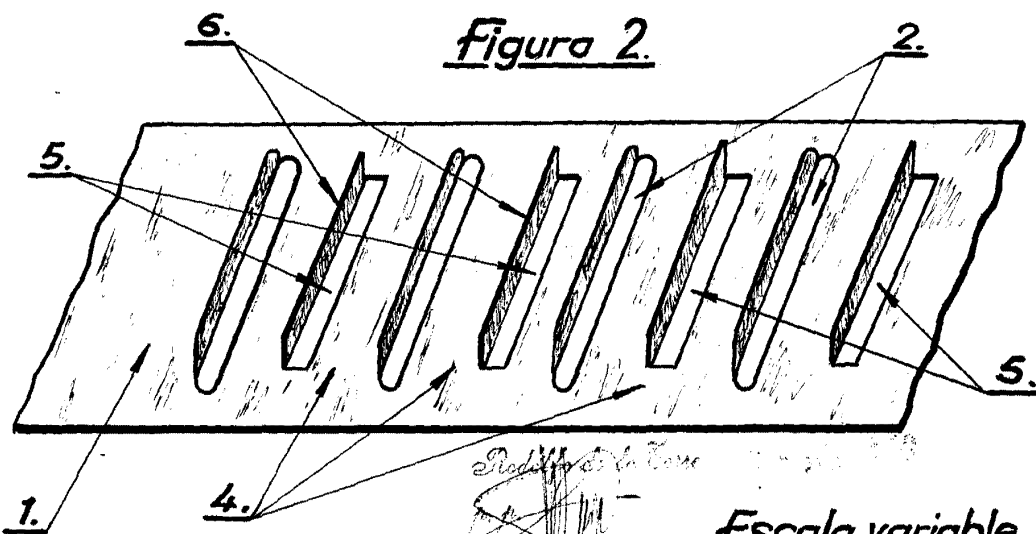


Figura 2.



Proyecto de la base
[Signature]

Escala variable.