



251461

e incluso a la pila electrolítica, que aunque débil, siempre existe entre el aluminio y el cinc.

10 El tipo de conductor eléctrico a que hace referencia esta patente y que a título ilustrativo se presenta en el plano adjunto, está formado por uno o varios hilos de acero recubiertos de una capa impermeable y resistente a la temperatura, sobre la que se cablean un número variable de hilos de aluminio.

15 El recubrimiento de los hilos de acero, es decir la capa aislante, puede ser de cloruro de polivinilo, polietileno, neopreno u otras materias impermeables y resistentes a la intemperie de acuerdo con las aplicaciones a que se destine el conductor y de las condiciones a que va a estar sometido.

20 Este tipo de conductor es de gran resistencia a la corrosión, ya que al interponer entre los dos metales diferentes (Aluminio y Acero) una capa impermeable evita la formación de la pila electrolítica, debida a los diferentes potenciales electroquímicos del aluminio y acero.

25 Descrito suficientemente el objeto de esta patente de introducción, se hace constar que cualquier modificación que se introduzca, ya sea en su forma, dimensiones, proporciones, clase de material empleado, número y diámetro de los hilos de aluminio y acero, proporción entre ellos, se considerará como propia de la presente introducción, siempre que no altere su esencialidad característica.

30

251461



N O T A

35 Se declaran de novedad en España las siguientes
R E I V I N D I C A C I O N E S

40 1ª.- Mejoras introducidas en la fabricación de conductores eléctricos de aluminio-acero, que se caracterizan porque el alma de acero está recubierta con una capa impermeable, de materias plásticas u otros productos aislantes, sobre la que se cablean los hilos de aluminio de que conste el conductor, cualquiera que sea su número.

45 2ª.- Mejoras introducidas en la fabricación de conductores eléctricos de aluminio-acero, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por tener una capa impermeable que separa el aluminio del acero y por medio de la cual se evita la corrosión electrolítica.

50 3ª.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA FABRICACION DE CONDUCTORES ELECTRICOS DE ALUMINIO-ACERO.

Todo ello según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola de sus caras, debidamente numeradas e ilustradas con el plano adjunto.

Madrid, 14 de Agosto de 1.959

VICENTE GARCIA

251461

FIG. 1

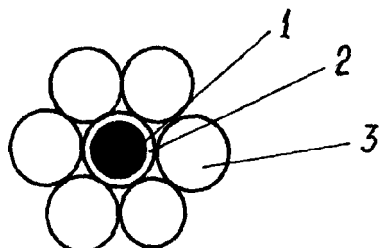
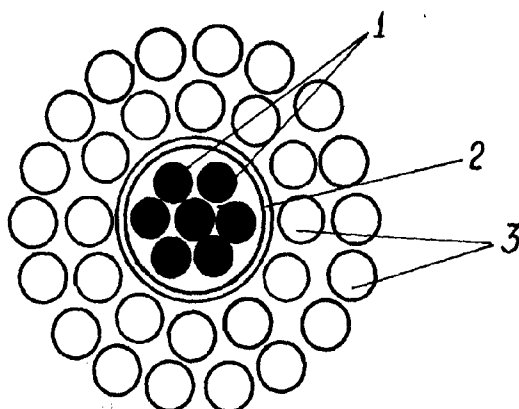


FIG. 2



Madrid, 14 de Agosto de 1959

VICENTE GARCIA

ESCALA VARIABLE