



ESPAÑA

19 ES

11
21
32

NUMERO	251.413
FECHA DE PRESENTACION	14-6-80

10 Y

MODELO DE UTILIDAD

1 ABR. 1981

30 PRIORIDADES	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 62 B 9/00

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO DE RELACION Y ANCLAJE PERFECCIONADO PARA COCHES-SILLA INFANTILES O SIMILARES"

71 SOLICITANTE (S)

MANUFACTURAS ARRUE, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Bidebieta-Alza -SAN SEBASTIAN-

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. JUAN DEL VALLE Y SANCHEZ

1.157-A M.V./tfmh

La presente memoria descriptiva tiene como fin la de-
claración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio -
de explotación industrial y comercial exclusivo en el territo-
rio nacional de un Modelo de Utilidad de acuerdo con la vigen-
te Legislación, que, como el enunciado indica se trata de "DIS-
POSITIVO DE RELACION Y ANCLAJE PERFECCIONADO PARA COCHES-SILLA
INFANTILES O SIMILARES".

Dentro de una moderna estructuración de coches silla-
infantiles y similares existe la necesidad, en varias de sus -
partes componentes, de una regulación de su posición respecto-
de la estructura fija y posterior fijación y anclaje del ele-
mento con movimiento, para lo cual se conocen varias solucio-
nes que se basan en esencia en cierres de forma, en determina-
dos puntos, o cierres por aprisionamiento que permiten una re-
gulación continua.

Entre los dispositivos de anclaje por aprisionamien-
to son conocidas soluciones basadas en varillas que deslizan -
en un taladro al cual son fijadas por rozamiento por un dispo-
sitivo de tornillo, leva o similar que, ejerciendo una fuerza so-
bre la varilla trata de impedir su deslizamiento, efecto que -
dada la estructura cilíndrica requiere un gran diámetro o gran
fuerza de aprisionamiento, para ser verdaderamente eficaz.

El modelo preconizado es un dispositivo de relación-
y anclaje que consiste esencialmente de una chapa quebrada, --
unida a un nudo de la estructura y que lleva en su parte infe-

1
rior un casquillo roscado interiormente, unido a ella con su -
eje perpendicular a la superficie de la chapa, de manera que -
dicho casquillo se halla atravesado junto con la chapa por un -
vástago roscado que, en uno de sus extremos, incorpora una ma-
5 neta solidaria con él.

En su extremo libre, el vástago roscado penetra en -
un dado monopieza de material sintético, roscándose en un ta-
10 ladro que lleva éste, taladro que en su extremo final presenta
una ranura tallada en perpendicular, a través de la cual ranu-
ra desliza una pletina metálica de sección rectangular.

La pletina introducida en el dado presenta su extre-
mo superior articulado sobre la estructura que tiene el movi-
15 miento relativo con giro alrededor de un punto de articulación,
giro que queda impedido fijando a la estructura móvil en el mo-
mento que, girando la maneta, el vástago roscado haga presión -
por su extremo libre sobre la pletina, presionándola contra --
las paredes de la ranura, ejerciendo una presión suficiente pa-
ra una unión y anclaje sólidos y de gran seguridad.

Dado que por la constitución de este dispositivo, --
20 tanto el casquillo, situado en una chapa quebrada para salvar-
el dimensionamiento en longitud del dado, como el propio dado-
van roscados sobre el vástago y su movimiento de giro se ve im-
pedido en ambos casos, estos dos elementos conservan entre sí -
una separación siempre idéntica, lo que permite el juego como -
25 articulación de dichos elementos; a la vez que dicha disposi-

1
ción evita la flexión de la chapa soporte cuya unión con la estructura puede ser muy simple por el motivo citado.

5
Por otro lado la posición del eje del conjunto casquillo, vástago y dado es tal, que se situa en la vertical del punto de giro de la estructura móvil respecto de la estática, de modo que dicha posición permite posiciones simétricas respecto de dicho eje vertical de la pletina, lo que supone un giro de más de 180° de la estructura móvil respecto de la fija.

10
Como se puede apreciar el nuevo modelo explicado supone unas ventajas, tanto desde el punto de vista de la seguridad de la fijación, con ahorro de peso y desde el punto de vista operativo, así como constructivo, que diferencia a este dispositivo de todo lo hasta ahora conocido, dándole una vida propia de por sí.

15
Para comprender mejor la naturaleza del invento en el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las características esenciales.

20
La figura 1 representa una vista en alzado del dispositivo de anclaje perfeccionado.

25
La figura 2 representa una vista en perfil del modelo, según la dirección indicada por la flecha de la figura 1, apreciándose la holgura entre los diversos elementos, necesaria para el juego relativo.

1 La figura 3 representa una sección por el plano indicado en la figura 1 del sistema de amarre de este dispositivo.

En ellas se anotan las siguientes particularidades:

5 1.- Nudo

2.- Chapa

3.- Maneta

4.- Casquillo

5.- Dado

10 6.- Pletina

7.- Tubular

8.- Articulación

9.- Articulación

10.- Doble

15 11.- Vástago

12.- Cajeadó

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

20 El modelo objeto de esta invención es un dispositivo de relación y anclaje perfeccionado para coches silla infantiles o similares que se fija a un nudo (1) o elemento análogo o simplemente una barra de una estructuración de un coche silla; de este nudo (1), tal y como se ve en las figuras 1 y 2, sobresale una chapa (2) quebrada que en su parte baja incorpora un casquillo (4).

25 El casquillo (4), unido solidariamente en una de sus bases, presenta un taladro axial roscado que se comunica con un taladro de la chapa (2) de modo que a través de dicho cas-

1
5
quillo (4) pasa un vástago (11) fileteado exteriormente, ros--
cándose a él y quedando su parte exterior con una maneta (3) -
solidaria con dicho vástago (11), maneta (3) que presenta, den-
tro de una configuración monopieza en material sintético, los-
correspondiente brazos radiales tal y como se ve en la figura-
1 para un mejor agarre.

10
A su vez, el vástago (11) roscado penetra en un dado
(5) de material sintético que presenta un taladro con rosca in-
terna y en su extremo un cajeadado (12) transversal perpendicu--
lar al eje del taladro, cajeadado (12) sobre el que desliza una
pletina (6) de sección rectangular, como se aprecia en la figu-
ra 3.

15
Esta pletina (6) que en su parte inferior lleva un -
doble (10) para impedir su total salida del cajeadado (12), en -
su parte superior se une por medio de una articulación (8) a -
un tubular (7), que forma parte de una estructura móvil unida-
a la estructura estática del coche-silla por medio de una arti-
culación (9), que le sirve como punto de giro.

20
25
De este modo entre ambas articulaciones (8) y (9) y el
eje del vástago se conforma un hipotético triángulo, tal como-
se aprecia en la figura 1, uno de cuyos lados es de longitud -
variable, lado cuya realidad física se constituye en la pletina
(6) que, deslizando por el cajeadado (12), permite el relativo-
giro del tubular (7) respecto de la estructura fija, pudiéndose-
se en cualquier momento, por giro de la maneta (3), conseguir el

1 avance del vástago (11) que, topando en el interior del dado -
(5) con la pletina, oprime a esta contra las paredes del cajea-
do (12) impidiendo así su deslizamiento y fijando la posición
del tubular (7).

5 Además como el vástago (11) se halla en la vertical
de la articulación (9) y la distancia entre ésta y la articula-
ción (8) es menor que su distancia al eje del vástago (11); el
tubular (7) puede voltearse totalmente tomando junto con la -
pletina (6) posiciones simétricas respecto de dicha vertical.

10 Se ha previsto que entre el dado (5) y la chapa (2),
así como entre el casquillo (4) y la maneta (3) quede la hal-
gura necesaria para que al aflojar esta última pueda producir-
se el giro del tubular (7) y con él un cierto giro de dichos -
elementos.

15 Por otro lado, en la figura 2 se aprecia como el -
quebro de la chapa (2), permite un adecuado dimensionado del
dado (5) sin alteración posicional alguna del resto de los ele-
mentos, de modo que dicho dado (5) ofrece así en su interior -
un correcto número de filetes de rosca.

20 Es de señalar que se ha previsto que el vástago (11)
actúe directamente sobre la pletina (6) o bien que incorpore -
un elemento intermedio, cuya consistencia y grado de dureza -
sean tales que se impida el que dicha pletina (6) pueda sufrir
melladuras o desperfectos análogos.

25 Así mismo, se ha previsto que en la propia pletina -

1
5
(6) se determinen unas cavidades ciegas o pasantes que, en funciones de alojamientos, guardan recíproca correspondencia posicional y dimensional con el extremo actuante del vástago (11), a fin de que mediante la introducción de dicho extremo en cualquiera de estos alojamientos se delimiten así unas concretas - posiciones estables.

10
Descrita suficientemente la naturaleza del presente invento, así como su realización industrial, sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible introducir cambios de forma, materia y disposición, en cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.

15
El solicitante, al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera posible, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

N O T A

20
El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación sobre Propiedad Industrial deberá recaer sobre "DISPOSITIVO DE RELACION Y ANCLAJE PERFECCIONADO PARA COCHES-SILLA INFANTILES O SIMILARES", en todo de acuerdo con las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

25
1ª.- Dispositivo de relación y anclaje perfeccionado para coches-silla infantiles o similares, caracterizado porque se constituye por un dado de material sintético provisto de una

1
5
abertura rectangular pasante, por la que atraviesa una pletina, presentando en perpendicularidad respecto a ésta un taladro fileteado para un vástago de apriete, de modo que en el giro de este vástago, el dado permanece inmóvil radialmente, estableciéndose el avance del vástago hasta su actuación sobre la pletina, en el logro ya de su rigidización.

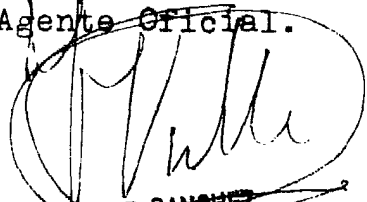
2ª.- Dispositivo de relación y anclaje perfeccionado para coches-silla infantiles o similares, en todo de acuerdo con la anterior reivindicación, caracterizado porque dicho vástago va roscado en un casquillo de la correspondiente chapá de soporte, la cual presenta un quiebro que permite compensar el dimensionado del dado, en orden a que éste ofrezca el correcto fileteado de rosca.

15
3ª.- "DISPOSITIVO DE RELACION Y ANCLAJE PERFECCIONADO PARA COCHES-SILLA INFANTILES O SIMILARES".

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva que consta de nueve hojas mecanografiadas por una sola cara acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 7 DIC. 1999

El Agente Oficial.

20
25

JUAN DEL VALLE SANCHEZ

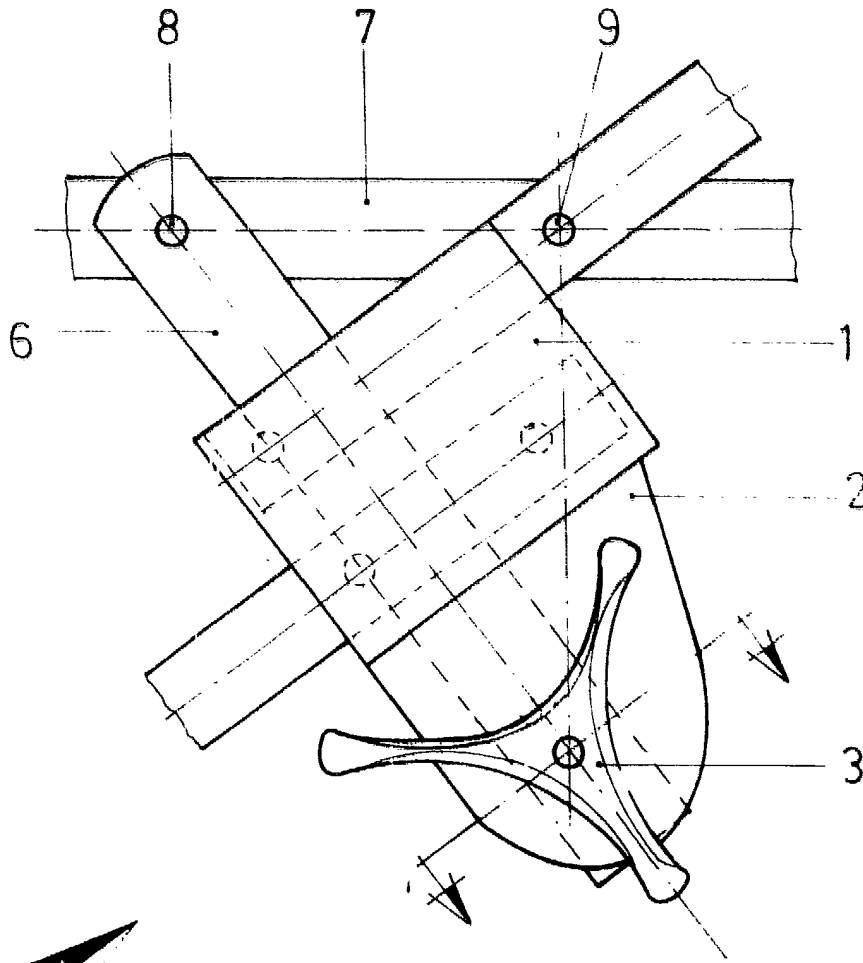


FIG. 1

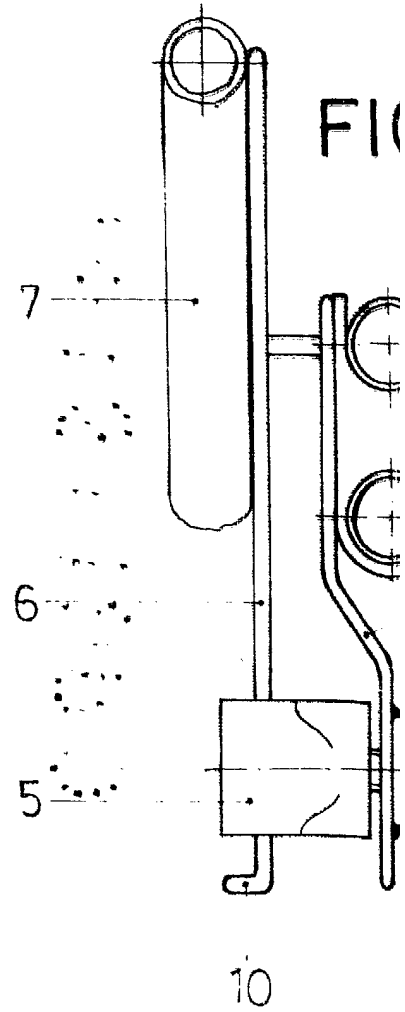


FIG.2

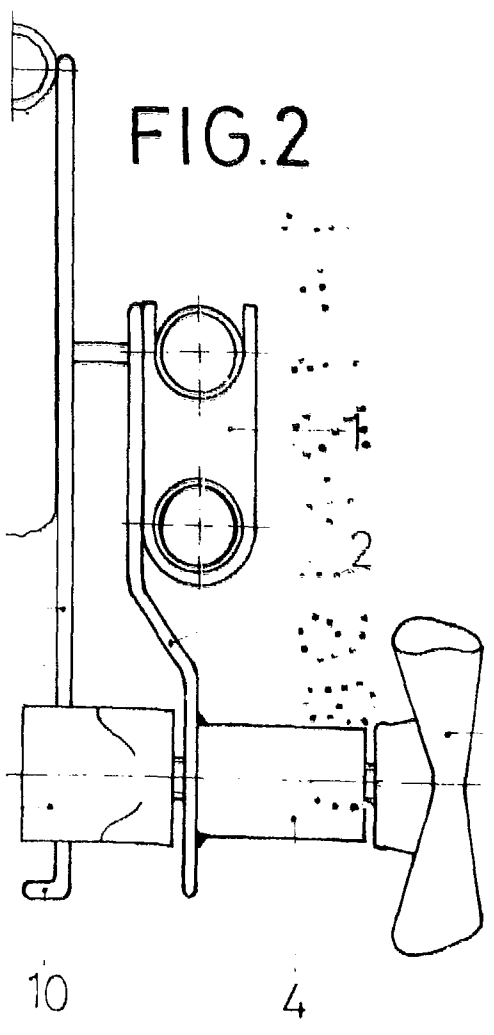
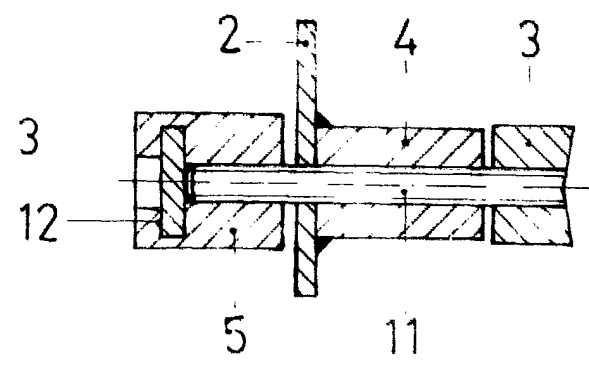


FIG.3



Escala variable
Madrid 1 DIC. 1980
El Agente Oficial
Juan del Valle Sanchez
JUAN DEL VALLE SANCHEZ