



ESPAÑA

19 ES

21

22

23

NUMERO	251.354
FECHA DE PRESENTACION	11 - 6 - 80

10 Y

MODELO DE UTILIDAD

1 MAR. 1981

30 PRIORIDADES:

31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	E06B 7/08, E06B 7/10, B60J 1/00.

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

" SOPORTE PERFECCIONADO PARA LAMAS DE PERSIANAS PARA VENTANAS DE VEHICULOS "

71 SOLICITANTE (S)

D. Braulio MUÑOZ MORO y
D. Juan MORO MACIAS

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Agrupación Industrial Masor - Local nº 3- Riera de la Salud SAN FELIU DE LLOBREGAT (Barcelona)

72 INVENTOR (ES)

Los mismos solicitantes

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D^a Matilde LLORET GIBRONES

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un soporte perfeccionado para lamas de persianas para ventanas de vehículos, que presenta la ventaja de que, al tener la inclinación fija adecuada para las lamas, se establece un soporte de una sola pieza y material, sin piezas articuladas que normalmente lo único que hacen es provocar roturas.

El soporte perfeccionado reivindicado está constituido por perfiles de sección en T que, a intervalos regulares y en el mismo plano de la ranura central de la T, presentan las prolongaciones inclinadas fijas en las que se sujetan las lamas y por los carriles verticales cada uno de los cuales sirve para guía y sujeción de uno de los perfiles que forman una sola pieza con las prolongaciones a las que se solidarizan las lamas. El número de conjuntos de carriles guía y perfiles es variable según la longitud de las lamas a soportar.

Las prolongaciones inclinadas rígidas de sujeción directa de las lamas, presentan en su canto superior convexo y en los bordes extremos, unas escotaduras angulares para el encaje de los bordes de la lama terminándose la parte alta de cada prolongación con un tope o reborde inmediato a la escotadura correspondiente.

Los carriles guía están formados por un perfil en U de alas rebatidas paralelamente sobre el alma de forma que los extremos de las alas quedan encarados, quedando entre ambas la ranura longitudinal media exterior por la que sobresale la rama central del perfil de sección en T de soporte de

las lamas, cuyos brazos quedan guiados entre las caras interiores del alma y las alas de la U.

30 En un punto exterior del ala de la guía, se establece una pestaña con orificio roscado de eje perpendicular a la cara lateral de la rama central del perfil guiado en T que sobresale por la ranura media de la guía. Una vez fijada la posición relativa entre perfil guiado y guía, basta actuar en el mando de un vástago roscado que atraviesa el orificio roscado de la pestaña para que, con el testero del vástago, se bloquee el perfil en T en la posición deseada.

40 El perfil guía lleva, en uno de sus extremos, una pestaña plana saliente, prolongación del alma de la guía, que sirve para el anclaje del perfil guía en el marco de la ventana del vehículo.

45 En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso de realización práctica del soporte perfeccionado para lamas de persianas para ventanas de vehículos, objeto del presente Modelo de utilidad.

Las figuras 1 y 2 muestran las vistas lateral y frontal del perfil portalamas, viéndose en la figura 3 la sección del perfil según AB en la zona entre lamas. Estos perfiles verticales, de los que hay dos o más según la longitud de las lamas, quedan guiados en unos carriles verticales, cuyas vistas en alzado lateral, planta y vista frontal se advierten en las figuras 4, 5 y 6. Las figuras 7 y 8 muestran las vistas en perspectiva y frontal de esta guía, con el perfil montado interiormente.

55 Siguiendo los dibujos se advierte un perfil portalamas vertical de núcleo de sección en T de brazos -1- y -2- y cara central -3-. A intervalos regulares y formando cuerpo con el tramo central de la T, existen las prolongaciones inclinadas en voladizo -4- con posición angular fija respecto al tramo central -3-. El espesor de estas prolongaciones es igual al de la cara central -3- de la T. Estas prolongaciones presentan su cara superior curvada siguiendo el perfil interior cóncavo de las lamas y con escotaduras angulares, una -5- cerca del enlace con el perfil en T y la otra -6- inmediata al extremo doblado -7- de la prolongación -4-. Estas hendiduras sirven para el anclaje de los bordes de la lama a que corresponde el apoyo.

60 El carril guía está formado por un perfil en U de alma -8- y alas -9- dobladas paralelamente sobre el alma de forma que entre la cara interna de las alas y la del alma -- queda el espacio para alojamiento de los brazos -1- y -2- del perfil en T. El alma -8- del perfil presenta, en un extremo, la prolongación en forma de pestaña ondulada -10- con extremo plano -11- que sirve para sujeción de la guía en el marco de la ventana o similar. Esta guía se dispone verticalmente. Para sujetar el perfil a la guía y en el extremo opuesto al de anclaje en el marco de la ventana, se dispone soldada exteriormente una pestaña -12- con orificio roscado -13- para el paso del vástago roscado -14- de una palomilla giratoria -15-.
75 Una vez fijada la posición del perfil portalamas de perfil en T, de rama central exterior -3- y alas -1- y -2-, basta ac-

85 tuar en la palomilla de forma que el testero del vástago ros-
cado -14- presione en el lateral de la rama central -3- del
perfil fijando su posición. Para una mayor fijación de la po-
sición del perfil portalamas, se preveen unos orificios -16-
que pueden servir para un anclaje directo auxiliar o eventual-
mente
/para establecer unos tirantes de unión entre guías verticales.

90 Se fabricará el soporte perfeccionado para lamas de
persianas para ventanas de vehículos, objeto del presente Mo-
delo de Utilidad, con los materiales apropiados a sus elemen-
tos componentes pudiendo variar su forma, acabado, dimensio-
nes y cuantos detalles no alteren, cambien, o modifiquen su
esencialidad.



- R E I V I N D I C A C I O N E S -

1ª.- Soporte perfeccionado para lamas de persianas para ven-
95 tanas de vehículos, caracterizado por unos perfiles de sec-
ción en T que, a intervalos regulares y en el mismo plano de
la rama central de la T, presentan las prolongaciones incli-
nadas fijas en las que se sujetan las lamas y por los carri-
les verticales, cada uno de los cuales sirve para guía y su-
100 jeción de uno de los perfiles que forman una sola pieza con
las prolongaciones a las que se solidarizan las lamas. El número
de conjuntos de carriles de guía y perfiles es variable
según la longitud de las lamas a soportar.

2ª.- Soporte perfeccionado para lamas de persianas para ven-
105 tanas de vehículos, según reivindicación primera, caracteri-
zado porque las prolongaciones inclinadas rígidas de sujeción
directa de las lamas, presentan en su canto superior convexo
y en los bordes extremos, unas escotaduras angulares para el
encaje de los bordes de las lamas, terminándose la parte alta
110 de cada prolongación con un tope o reborde inmediato a la es-
cotadura correspondiente.

3ª.- Soporte perfeccionado para lamas de persianas para ven-
tanas de vehículos, según reivindicaciones anteriores, caracte-
rizado porque los carriles guía están formados por un per-
115 fil en U de alas rebatidas paralelamente sobre el alma de --
forma que los extremos de las alas quedan encarados, quedando
entre ambas la ranura longitudinal media exterior por la
que sobresale la rama central del perfil de sección en T de

120 soporte de las lamas, cuyos brazos quedan guiados entre las
caras interiores del alma y las alas de la U. En un punto ex-
terior del ala de la guía, se establece una pestaña con ori-
ficio roscado de eje perpendicular a la cara lateral de la -
ranura central del perfil guiado en T que sobresale por la -
ranura media de la guía. Una vez fijada la posición relativa
125 entre perfil guiado y guía, basta actuar en el mando de un -
vástago roscado que atraviesa el orificio roscado de la pes-
taña para que, con el testero del vástago, se bloquee el per-
fil en T en la posición deseada. El perfil guía lleva, en --
uno de sus extremos, una pestaña plana saliente, prolongación
130 del alma de la guía, que sirve para el anclaje del perfil --
guía en el marco de la ventana del vehículo.

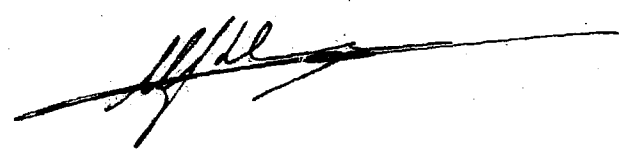
4ª.- Soporte perfeccionado para lamas de persianas para ven-
133 tanas de vehículos.

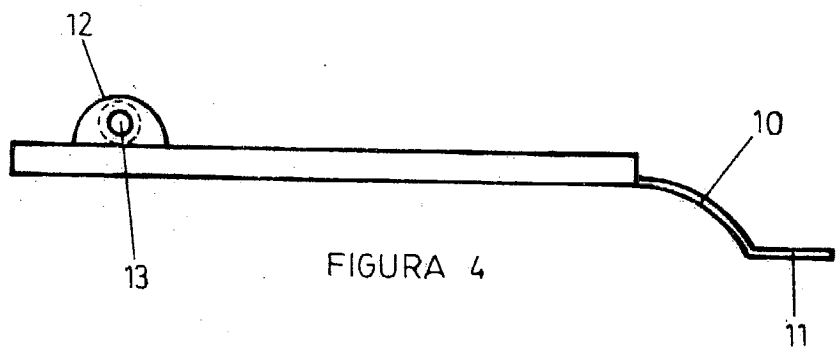
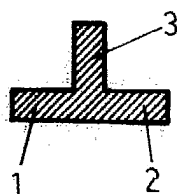
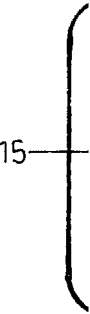
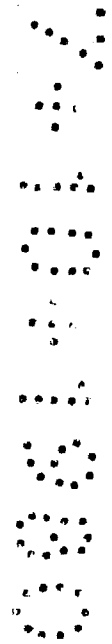
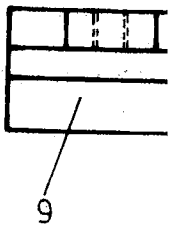
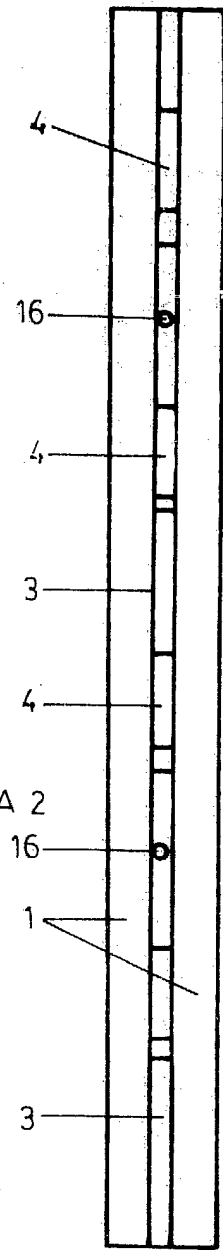
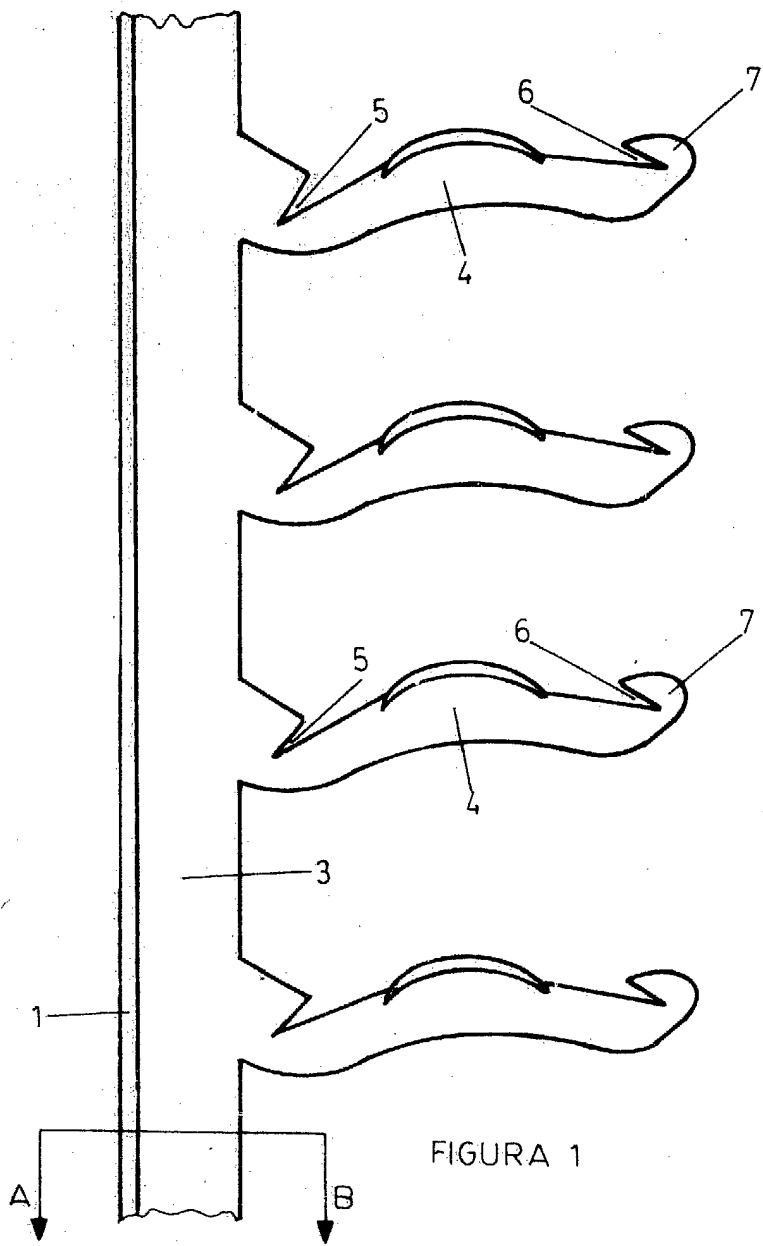
Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas folia-
das escritas por una sola cara.

Barcelona, 9 de Junio de 1.980

P. A.

M. LLORT





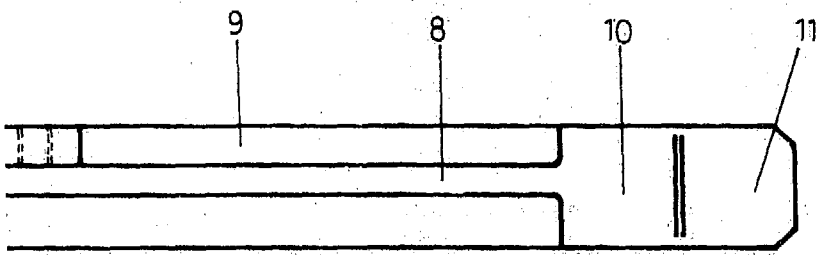


FIGURA 5

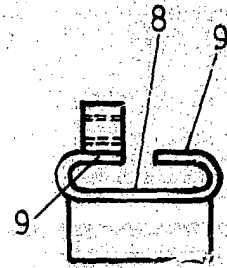


FIGURA 6

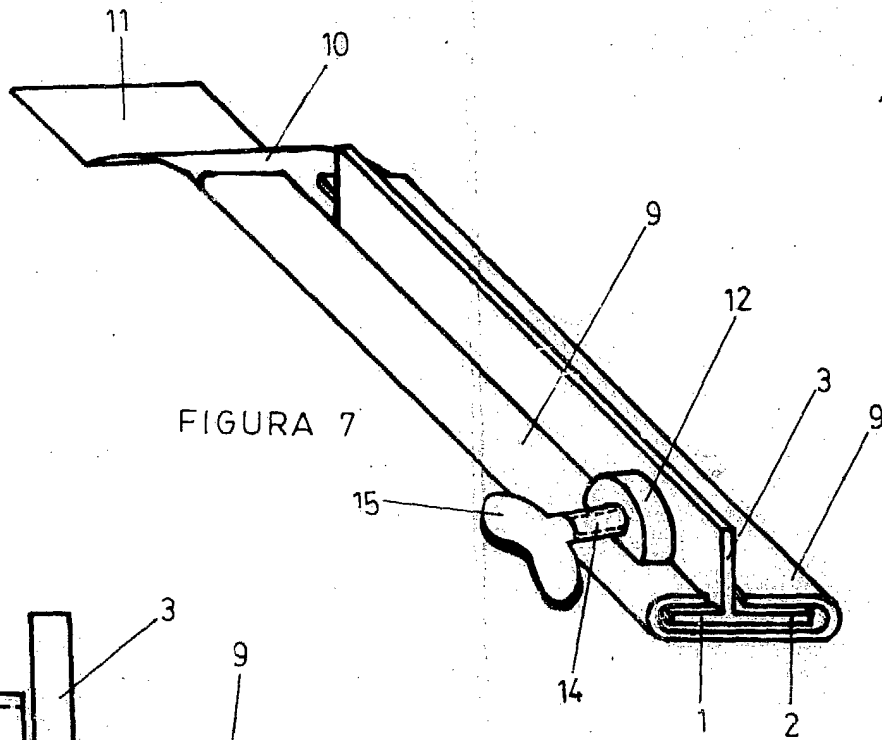


FIGURA 7

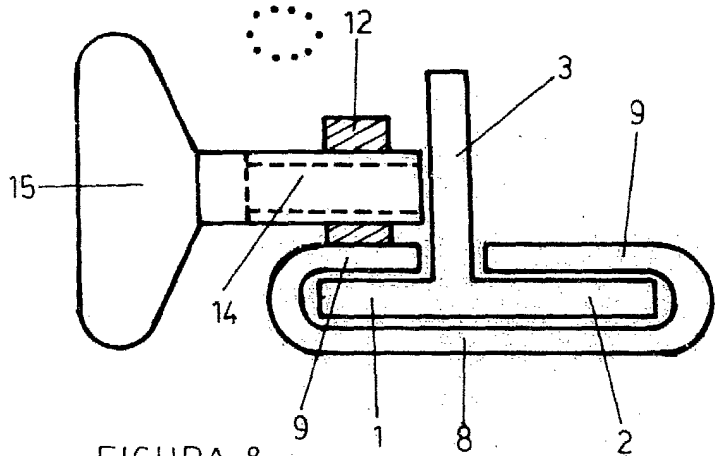


FIGURA 8

BARCELONA 9 DE Junio DE 1982

M. LLORT