



ESPAÑA

18	ES	11	251345	16	Y
21		22			
FECHA DE PRESENTACION					
10-JUNIO-1980					

MODELO DE UTILIDAD

16 SET. 1980

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				
	P 29 23 712.5		12-6-1979		ALEMANIA

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			F 21 V 27/00

54	TITULO DE LA INVENCION
	" UNA LAMPARA DE VEHICULO CON VARIAS BOMBILLAS INCASDENCENTES "

71	SOLICITANTE (S)
	WESTFALISCHE METALL INDUSTRIE KG HUECK & CO.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	Postfach 2840, 4780 LIPPSTADT, Alemania Federal.

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

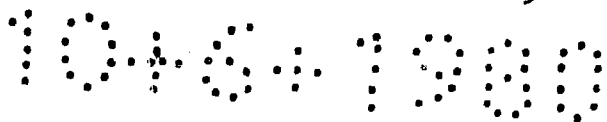
74	REPRESENTANTE
	DON BERNARDO UNGRIA GOIBURU

CM.-

10461900

1 El invento se refiere a una lámpara de vehículo
con varias bombillas incandescentes, que están montadas di-
rectamente, empleando eventualmente en cada caso un porta-
lámparas adicional, en al menos dos soportes para bombi-
5 llas hechos de pletinas de chapa, cada uno de los cuales
forma una masa conductora común para varias bombillas incan-
descentes y sirviendo como conductores de alimentación de
corriente a las bombillas incandescentes unas vías estampa-
das del soporte de bombillas correspondiente, que ya no es-
10 tán en unión conductiva con dicho soporte, y que están fi-
jadas sobre una base consistente en material aislante. En
una lámpara así puede realizarse el montaje de los sopor-
tes de las bombillas y la contactación de las bombillas in-
candescentes de manera sencilla y rápida.

15 En las lámparas de vehículo de este tipo, con va-
rias bombillas incandescentes, asignadas a funciones de se-
ñalización, casi siempre distintas, y debido a estar las
bombillas incandescentes muy separadas entre sí, existe
frecuentemente la necesidad de conformar la lámpara de modo
20 que presente varios portalámparas y que la conexión de la
lámpara a la red de a bordo del vehículo tenga lugar me-
diante un conector múltiple correspondiente. Son conocidas
además lámparas que presentan un cableado interior, y en
las que la masa conductora de cada soporte de bombillas es-
25 tá unida con el conector múltiple igualmente a través de
cables. Además tiene que tener el conector múltiple al me-
nos dos conexiones a masa. Una lámpara con tal cableado es
muy costosa, de modo que la construcción y el montaje no
30 pueden realizarse de manera racional.



1

5

10

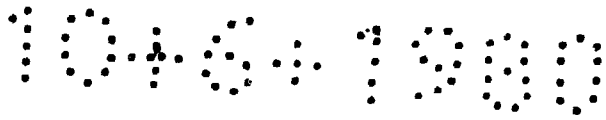
15

20

25

30

La misión del invento es la de mejorar de tal modo las lámparas de vehículo equipadas con, al menos dos soportes de bombillas dotados de vías conductoras estampadas de ellos, que la unión eléctrica de la masa conductora de los soportes de bombillas con los conectores múltiples pueda ser llevada a cabo de manera sencilla y rápida, mediante automatización. De acuerdo con el invento se resuelve este problema, por el hecho de que de la parte de uno de los soportes de bombillas que forma la masa conductiva, está estampada una lengüeta ranurada en forma de horquilla, que es utilizable como pieza eléctrica de acoplamiento, y en la que se halla introducido un enchufe eléctrico plano, estampado de la parte de un soporte de bombillas contiguo que forma la masa conductora. Dada la contactación a masa de los diversos soportes de bombillas entre sí, se conserva la ventaja de la idea del invento de acuerdo con la solicitud de patente alemana publicada y examinada nº 2.441.330, o sea, que entre las bombillas incandescentes y el conector múltiple sigue existiendo la función primitiva del soporte de chapa para las bombillas, con lo que no son necesarios conductores adicionales de puesta a masa, ni se producen costes adicionales de material para los conductores de alimentación de corriente. Además quedan excluidas conexiones erróneas en el montaje de la lámpara. Con ello se suprime un cableado de la masa entre sí, y su conexión al conector múltiple. Existe asimismo la ventaja de que se pueden reunir en uno de los dos soportes de bombillas funciones de lámparas que no estén prescritas por el legislador, pudiendo suprimirse este soporte de bombillas si las señales



1 no prescritas por el legislador no deben ser montadas en la lámpara. Con ello se reducen los costes de producción de la lámpara.

5 Es ventajoso, además, disponer las vías conductivas estampadas de todos los soportes de bombillas por uno de sus extremos en forma que discurren paralelas y yuxtapuestas, conformándolas como conexión de enchufe plano. De ello resulta la ventaja de que para los dos soportes de bombillas se requiere tan solo un conector múltiple.

10 En otro perfeccionamiento ventajoso de la idea del invento, se halla en la contactación a masa acodado el enchufe plano estampado y que une eléctricamente dos soportes de bombillas entre sí, e introducido entre los brazos flexibles de la lengüeta del soporte de bombillas contiguo, ranurada en forma de horquilla y discurrente en el plano del soporte de bombillas.

15 Para poder llevar a cabo de manera fácil y segura la contactación de masa entre los soportes de bombillas, los brazos flexibles de la lengüeta ranurada están conformados de manera abombada en el lado interior del extremo libre. Con ello se reduce la fuerza de introducción y se aumenta la presión de contacto.

20 El dibujo ilustra un ejemplo de realización de la idea del invento, mostrando:

25 La figura 1, una sección central longitudinal a través de la lámpara, y

30 La figura 2, la vista desde arriba sobre el soporte de bombillas con las vías conductivas estampadas y la contactación de los dos soportes de bombillas entre sí,

10461900

1

mientras que

La figura 3 representa una sección parcial según la línea A-A, y

5

La figura 4, un detalle en "X".

10

En el dibujo ha sido representada una lámpara, que consiste sustancialmente en el disco luminoso 1, un cuerpo reflector 2 que divide la lámpara en varias cámaras, una caperuza 3 que tapa la lámpara por detrás, y en los dos soportes de bombillas 4 y 4a remachados a la caperuza 3 mediante espárragos 10 y dotados de las vías conductivas estampadas 5 y 5a. En los soportes de bombillas 4 y 4a están fijados los portalámparas 6, consistentes en material aislante. Las bombillas incandescentes están unidas eléctricamente mediante el respectivo muelle de contacto 7,

15

que están enchufados en las vías conductivas 5 y 5a alimentadoras de corriente. Estos muelles de contacto se apoyan con su extremo libre de manera flexible sobre el polo central de la bombilla incandescente, oprimiendo por consi-

20

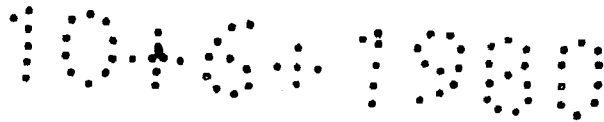
guiente las patitas de enchufe del zócalo contra la masa conductora de los soportes de bombillas 4 y 4a. Los extremos de las vías conductivas 5 y 5a apartados de las bombillas incandescentes y el enchufe plano 8 para la masa conductora, estampado del soporte de bombillas 4, están yuxtapuestos de tal modo, que forman una conexión de enchufe plano para un conector múltiple 9. Los dos soportes de bombillas

25

4 y 4a, que forman al mismo tiempo la masa conductora para las bombillas incandescentes, están unidos eléctricamente entre sí. Ello tiene lugar a través de una lengüeta 11 ran-

30

tada en forma de horquilla y estampada del soporte de bom-



1

billas 4, que se encuentra en el plano del soporte de bombillas 4, y por medio de un enchufe plano 12 acodado doblemente, situado más bajo que dicho plano y que está introducido en la lengüeta de forma de horquilla. Las patas flexibles 13 son de forma abombada en el lado interior de su extremo libre, de modo que el enchufe plano 12 puede ser introducido con poca fuerza. Debido al abombamiento 14 se eleva la presión de contacto, de modo que resulta una unión eléctrica de masa de funcionamiento seguro.

5

10

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita deberá recaer sobre las siguientes

REIVINDICACIONES

15

20

25

30

1.- Una lámpara de vehículo con varias bombillas incandescentes, que están montadas directamente, empleando eventualmente en cada caso un portalámparas adicional, en al menos dos soportes (4, 4a) para bombillas hechos de pletinas de chapa, cada uno de los cuales forma una masa conductora común para varias bombillas incandescentes, y sirviendo como conductores de alimentación de corriente a las bombillas incandescentes unas vías (5, 5a) estampadas del soporte de bombillas correspondiente, que ya no están en unión conductiva con dicho soporte, y que están fijadas sobre una caperuza (3) consistente en material aislante, caracterizada porque de la parte de uno de los soportes de bombillas (4), que forma la masa conductora, está estampada una lengüeta (11) ranurada en forma de horquilla, que puede emplearse como pieza de acoplamiento eléctrico, y en la que está introducido un enchufe eléctrico plano (12), estampado de la parte de un soporte de bombillas contiguo

10461900

1 (4a) que forma la masa conductora.

5 2.- Una lámpara de vehículo de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizada porque las vías conductoras (5, 5a) estampadas de todos los soportes de bombillas (4, 4a) están dispuestas por uno de sus extremos en forma que discurren paralelas y yuxtapuestas, estando conformadas a manera de una conexión de enchufe.

10 3.- Una lámpara de vehículo de acuerdo con las reivindicaciones 1 o 2, caracterizada porque el enchufe plano (12) estampado y que une entre sí eléctricamente dos soportes de bombillas (4, 4a) está acodado e introducido entre las ramas flexibles (13) de la lengüeta (11) del soporte de lámparas contiguo (4a), que está ranurada en forma de horquilla y que discurre en el plano del soporte de bombillas (4).

15 4.- Una lámpara de vehículo de acuerdo con una o varias de las reivindicaciones precedentes, caracterizada porque las ramas flexibles (13) de la lengüeta ranurada (11) están conformados de manera abombada en el lado interior del extremo libre.

20 5.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:
" UNA LAMPARA DE VEHICULO CON VARIAS BOMBILLAS INCANDESCENTES "
25

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la

10464 1980

1

presente memoria descriptiva que consta de ocho páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

5

Madrid, 10 de Junio de 1980

BERNARDO UNGRIA
P.P.



10

15

20

25

30

FIG. 1

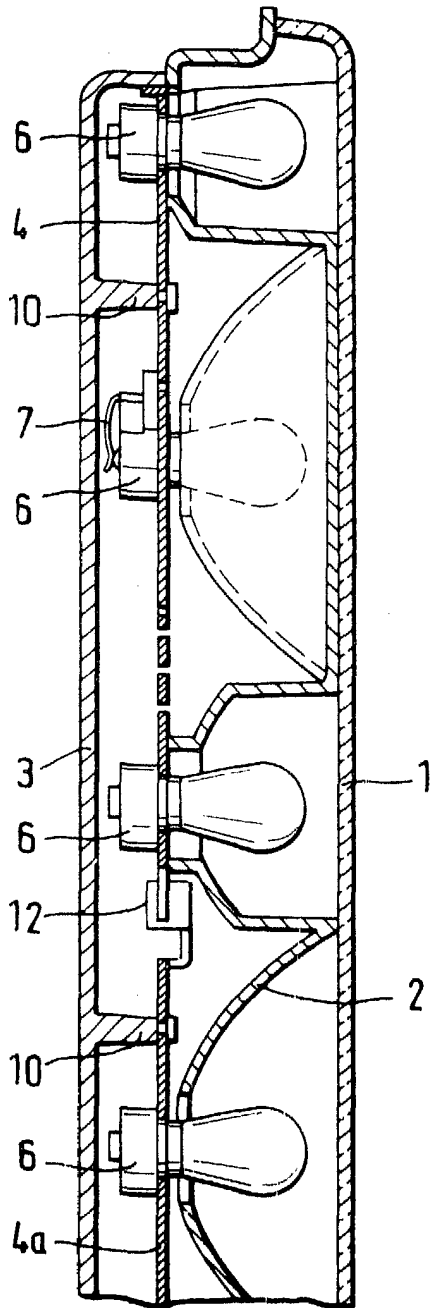
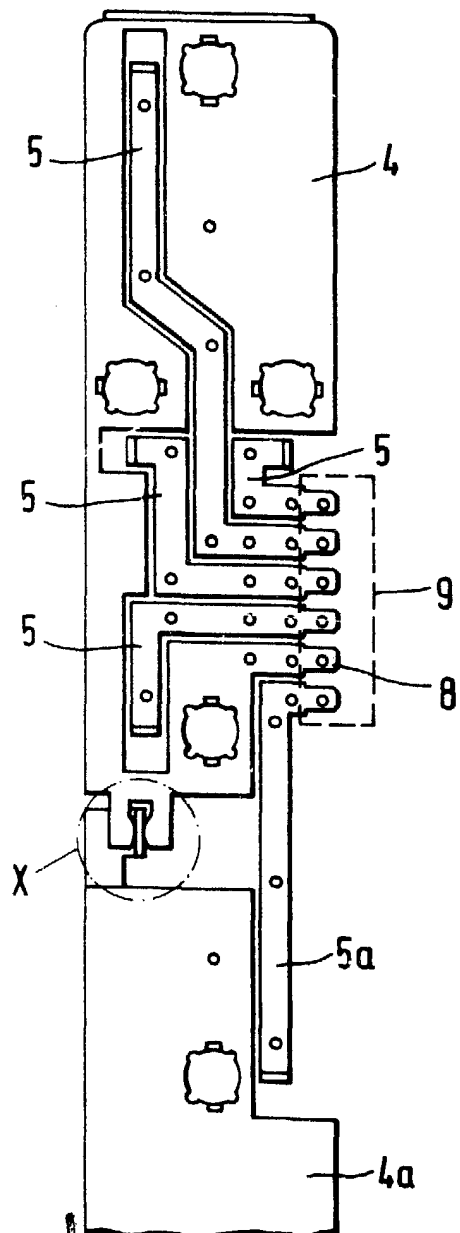


FIG. 2



ESCALA VARIABLE
Madrid, 10 de Junio de 1980
BERNARDO UNGRIA
E.P.

FIG. 3

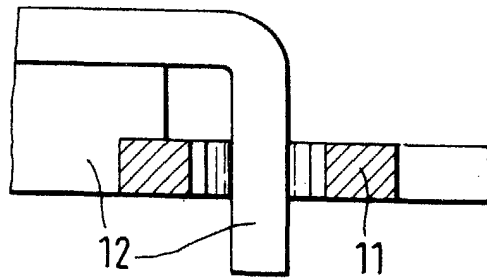
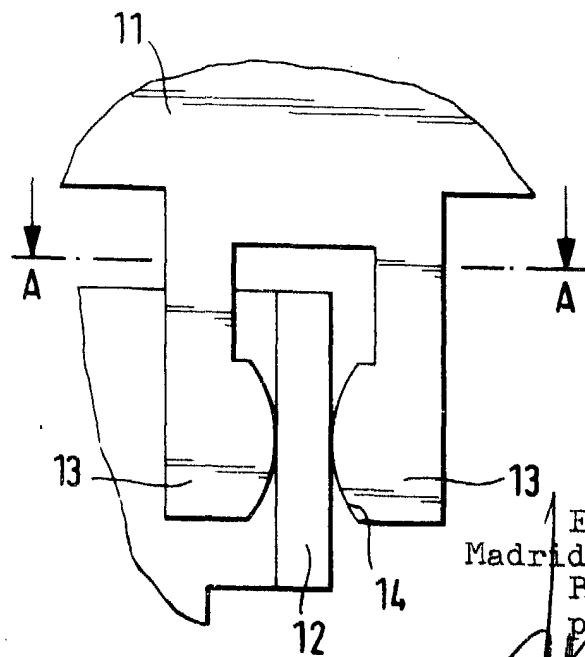


FIG. 4



ESCALA VARIABLE
Madrid, 10 de Junio 1980
BERNARDO UNGRIA
P.P.