

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
	251286	
	(22) FECHA DE PRESENTACION	

MICROFILMADO
 MICROFICHAS
 16 NOV. 1980

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B6051166

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
ESCOBILLA AUTOLAVADORA

(71) SOLICITANTE (S)
D. Rafael Jorroto Veiga

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Santa Adela 5 - 8º - 2, Madrid - 33

(72) INVENTOR (ES)
D. Rafael Jorroto Veiga

(73) TITULAR (ES)
D. Rafael Jorroto Veiga

(74) REPRESENTANTE

Consiste este Modelo de Utilidad en una ESCOBILLA AUTOLAVADORA, capaz de aportar el agua de lavado a su paso sobre el parabrisas y a través de ella misma y de realizar a la vez el barrido para el secado del agua aportada.

La escobilla autolavadora tiene incorporado un conducto hueco, sobre el que circula agua que saldrá a través de unos orificios efectuados en dicho conducto, incidiendo sobre el labio de barrido.

A este conducto llega el agua procedente de la bomba de impulsión a través de un tubo elástico, que sale al exterior próximo al eje del brazo del limpiaparabrisas y discurre por este para desembocar y unirse en la escobilla.

La escobilla autolavadora presenta ventajas y sustituye el sistema convencional al aportar el agua directamente a su paso durante su recorrido sobre toda la línea de contacto con el cristal del parabrisas y desde su arranque, de forma homogénea evitando producir rayaduras por causa de zonas secas y el deterioro de las mismas.

No le afecta el viento, ni la velocidad que desvía el chorro de agua proyectado sobre el parabrisas en el sistema convencional.

No necesita regulación para que incida el chorro en un punto determinado, ya que sale directamente a través de la escobilla que hace el barrido.

En la figura 2, vemos como realiza la salida del agua en posición ascendente y en la figura 3, como realiza el barrido en posición descendente. Ambas figuras, representan una sección por (A-A') de la figura 1.

En la figura 1 y a ejemplo no limitativo, vemos una repre-

30

sentación general del conjunto y numerando cada uno de sus componentes.

En -1- labio y conducto

en -2- orificios de salida de agua

en -4- unión del tubo elástico con la escobilla

35

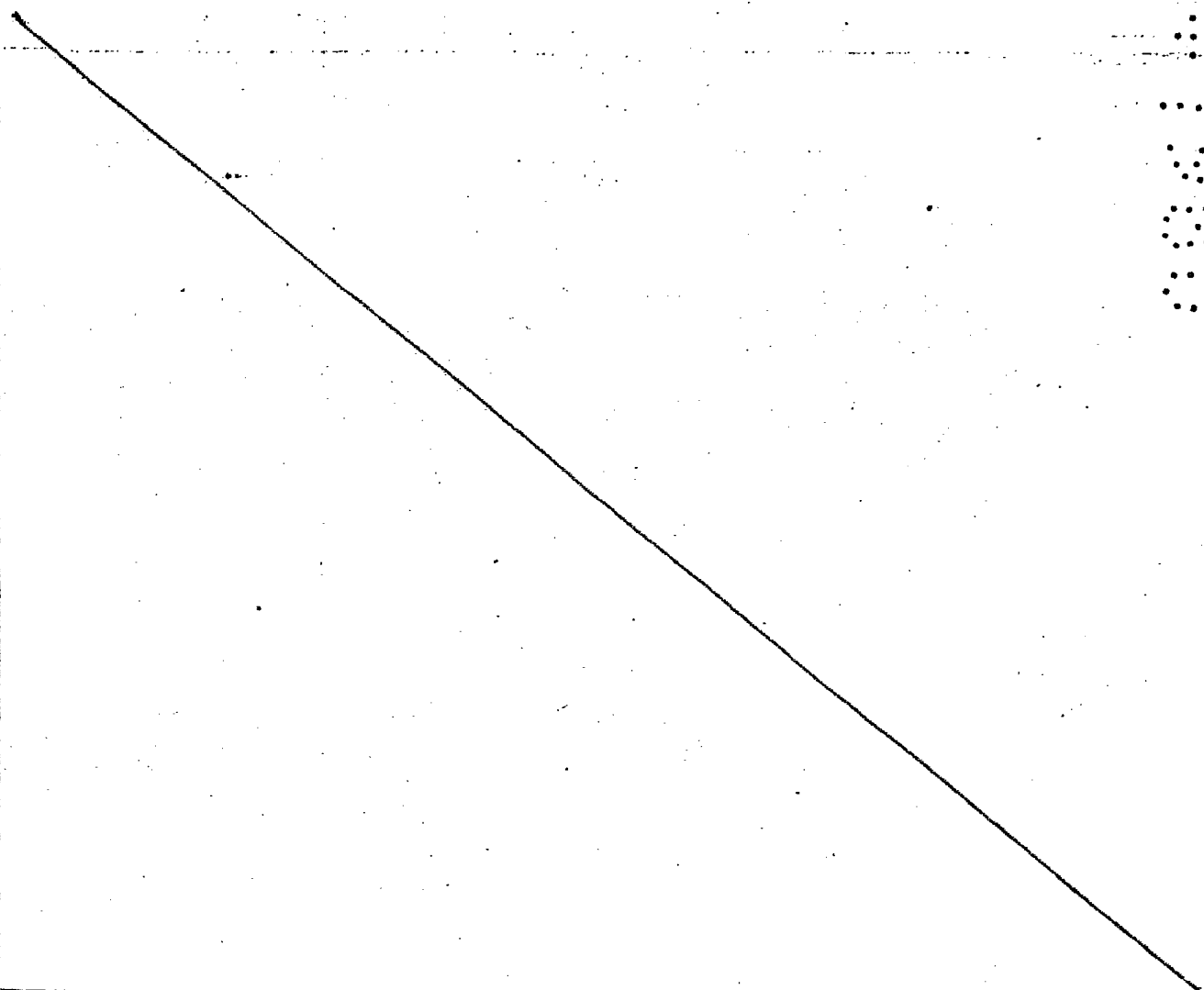
en -5- tubo elástico procedente de la bomba de impulsión.

En la figura 2 y figura 3.

En -3- interior del conducto hueco de la escobilla lleno de agua.

40

Descrito suficientemente el objeto, del presente Modelo de Utilidad, solamente cabe hacerse constar que podrá ser objeto de mejoras siempre y cuando no se altere la esencialidad del mismo, y utilizar cualquier clase de materiales a emplear en su fabricación.



REIVINDICACIONES

45

Reivindica el recurrente la propiedad y el derecho exclusivo de fabricación en España, del objeto del presente Modelo de Utilidad, caracterizado esencialmente en las siguientes reivindicaciones.

50

1ª.- Escobilla Autolavadora, caracterizada esencialmente -- por ser capaz de aportar el agua de lavado a su paso sobre el parabrisas y a través de ella misma y de realizar a la vez el barrido para el secado del agua aportado.

55

2ª.- Escobilla Autolavadora, caracterizada esencialmente -- según reivindicación anterior por tener incorporado un conducto hueco sobre el que circula el agua, que saldrá a través de unos orificios efectuados en dicho conducto colocado en el mismo caucho incidiendo sobre el labio de barrido.

60

3ª.- Escobilla Autolavadora, caracterizada esencialmente -- según reivindicaciones por hacer llegar el agua procedente de la bomba de impulsión a través de un tubo elástico que sale al exterior, próximo al eje del brazo del limpiaparabrisas y discurre por este, para desembocar y unirse en la escobilla.

65

4ª.- Escobilla Autolavadora, caracterizada esencialmente -- según reivindicaciones anteriores porque presenta ventajas y sustituye al sistema convencional al aportar el agua directamente a su paso durante su recorrido sobre toda la línea de contacto con el cristal del parabrisas y desde su arranque, de forma homogénea, evitando producir rayaduras por causa de zonas secas y en deterioro de las mismas.

70

5ª.- Escobilla Autolavadora, caracterizada esencialmente -- según reivindicaciones anteriores porque no le afecta el viento ni la velocidad que desvía el chorro de agua proyectado so--

bre el parabrisas, en el sistema convencional.

75 6ª.- Escobilla Autolavadora, caracterizada esencialmente según reivindicaciones anteriores porque no necesita regulación para que incida el chorro en un punto determinado ya que, sale directamente a través de la escobilla, que hace el barrido.

7ª.- Escobilla Autolavadora.

80 Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del presente Modelo de Utilidad, caracterizado en el cuerpo de esta memoria descriptiva.

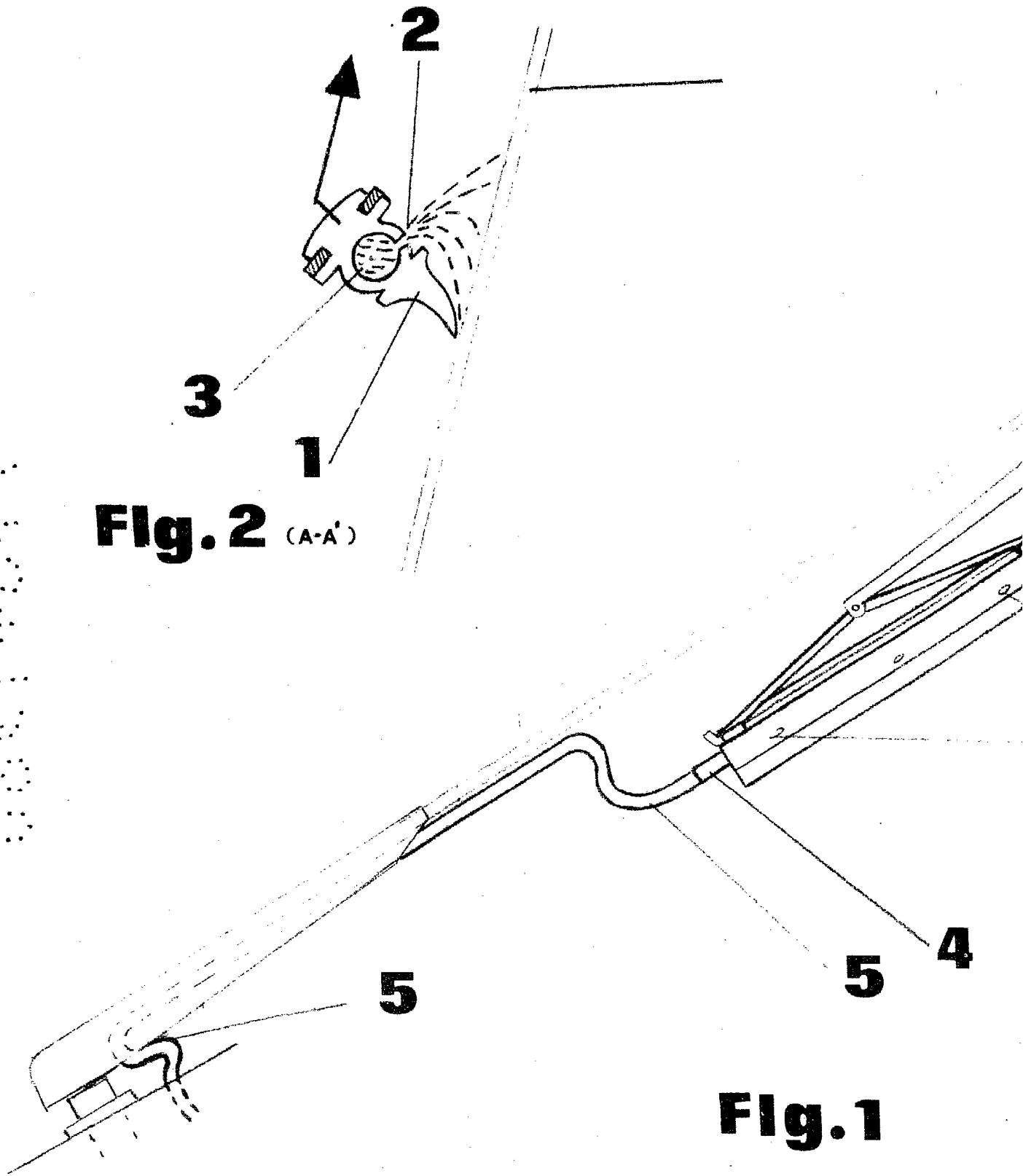
Consta la presente memoria descriptiva de CINCO hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas, foliadas y acompañadas de su plano, título de ejemplo no limitativo.

85 Madrid, 7 Junio de 1.980

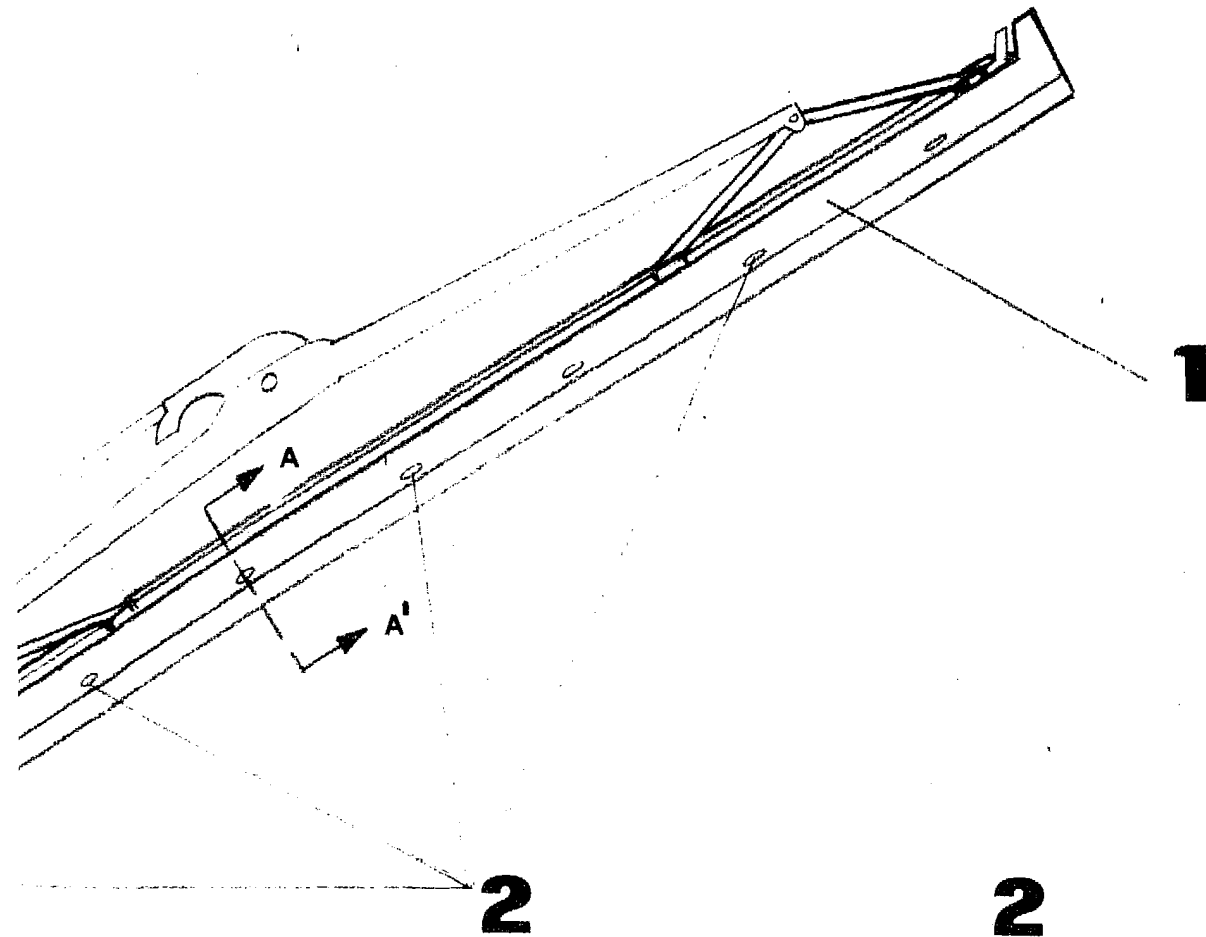
Inventor y Solicitante.

Fdo. Rafael Jorrete Veiga.

RAFAEL JORRETO VEIGA

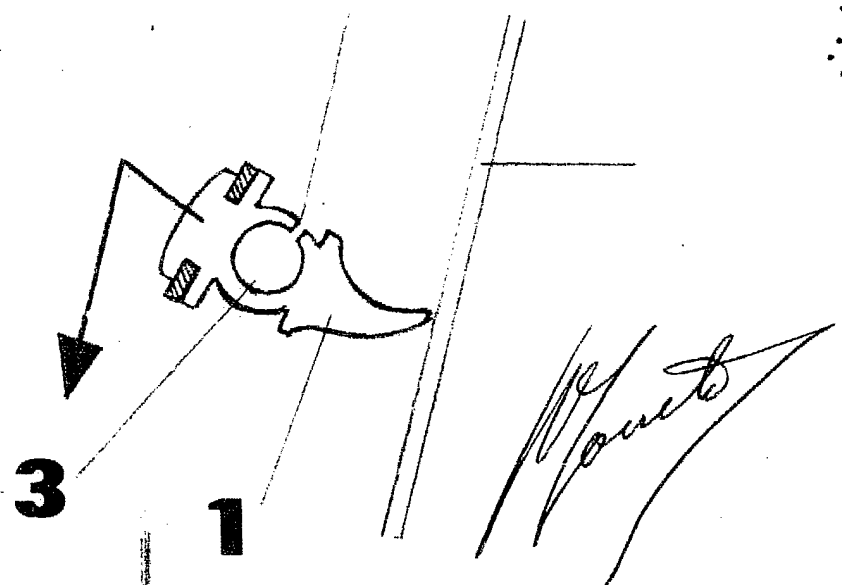


ESCALA VARIABLE



2

2



3

1

Fig. 3 (A-A')