

251207

251207



31 JUL 1938

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de Patente de In-
vención que, por veinte años, se solicita para España y sus
Colonias, a favor de Don Manuel CABANELAS CAMAÑO, de nacio-
nalidad española, residente en Madrid, calle de Don Ramón -
de la Cruz, número 69, -----

p o r

" SISTEMA PERFECCIONADO DE CONTROL DE VELOCIDAD MAXIMA "

El peticionario de la presente patente de invención lleva
largo tiempo dedicado al estudio de medios que permitan un
efectivo control de la velocidad de los vehículos, advir-
tiendo claramente cuando se llega a un exceso sobre la fija-
da de antemano, tanto a los ocupantes del vehículo como a -
cuantos se encuentren en su ruta, habiendo ensayado diver-



31

los sistemas a tal efecto.

10

Pero en todos ellos el dispositivo realizador del sistema se encuentra incorporado al cuentakilómetros, lo que obliga a desmontar éste y efectuar en él modificaciones, que variarán con cada tipo y que resultan costosas, no sólo por las operaciones a realizar, sino por la imposibilidad de fabricar el dispositivo en serie, dada la gran variedad de cuentakilómetros a los que ha de ser aplicado.

15

Para solucionar éste inconveniente y poder disponer del dispositivo y sus ventajas, sin los inconvenientes indicados, se ha estudiado y realizado el sistema objeto de la presente Memoria descriptiva, cuyas explicaciones se harán con referencia al adjunto dibujo, que muestra una posible forma de realización, dada como simple ejemplo aclaratorio sin carácter limitativo.

20

Su Fig. 1ª representa el dispositivo visto de frente.

Y la Fig. 2ª es el perfil de la figura anterior.

25

El conjunto va montado en una caja (1), atravesada por un eje; uno de los extremos de dicho eje (2) va unido al cable motriz que antes movía el cuentakilómetros del vehículo, y sujeto por una tuerca a la parte roscada (3); el otro extremo del eje (2') se une por un corto cable, sujeto de la misma manera por una tuerca enroscada en el saliente (3'), con el cuentakilómetros del vehículo, con lo cual el movimiento de giro del eje del dispositivo (2-2') va sincronizado con el del cuentakilómetros del vehículo, ya que el primero transmite el mismo número de revoluciones que recibe.

30

Sobre el eje (2-2') del dispositivo va montado un disco (13) que gira dentro de la caja (4), montada sobre un rodamiento de bolas, dispuesto en un encaje (14), donde queda perfectamente sujeta y equilibrada para girar con movi-

35

251907



40 to independiente del eje (2-2'), que la atraviesa por su -
centro sin tocarla. El desplazamiento de la caja (4) se -
produce en igual forma que en los cuentakilómetros conoci--
dos, merced a la inducción de un punto inmantado que lleva
el disco (13), y vuelve, así mismo, a su punto de partida
cuando el disco (13) pierde velocidad, por la acción de un
45 muelle espiral unido a la plataforma de asiento del roda--
miento.

Formando un todo con la caja (4) va un disco (5) que --
lleva una ventana (6) en curva paralela a su periferia y -
de la longitud apropiada al trabajo a realizar, la cual al
girar el disco (5) pasa entre la luz (7) y el fototransi--
50 tor (8) polarizado, formado por láminas de germanio, que -
actúa un relevador (9), que funciona con la batería del co
che, puesta en serie con el fototransistor (8), y que produ
ce la señal luminosa, acústica o mixta que se desee, indi
cadora de haberse rebasado la velocidad fijada, con pas -
55 de la corriente necesaria por los bornes (10) de salida.

Para su funcionamiento se hace coincidir la posición --
del disco (5) en la iniciación de la ventana en corona cir
cular (6) con la velocidad máxima, con lo cual al llegar a
ésta la lamparita (7) pasa sus rayos a través de aquella e
60 ilumina el fototransistor (8) que, en virtud de las varia
ciones de resistencia que en él produce la luz, actúa el -
relevador (9), hasta volver a la iniciación de la ventana
(6), merced a la forma curva de ésta.

Esta adaptación a la velocidad se consigue variando la
65 posición de la lamparita (7) fototransistor (8) de ciertos
límites, a cuyo efecto van montados sobre una placa (11) -
que puede ser fijada en los orificios (12) con lo que se -
completa y afina el cambio de posición.

251207, 1.9



70

El giro del eje (2-2') se logra conectando el cable del cuentakilómetros, cortado a la distancia debida para que el dispositivo quede unido a la parte inferior del salpicadero del vehículo, y los cables de conducción eléctrica son blindados con malla de cobre para evitar manipulaciones fraudulentas.

75

Merced a la disposición descrita, el dispositivo realizador del sistema puede ser montado con toda facilidad, sin requerir para ello ninguna modificación del cuentakilómetros, ya que únicamente se precisa cortar el cable para unir sus extremos a los del eje (2-2') y fijar la caja en la forma indicada.

80

Claro es que el sistema descrito podrá ser alterado en detalles secundarios de materia, forma y dimensiones sin que ello altere sus principios fundamentales ni las ventajas que su perfeccionamiento aportan, en simplicidad y economía, resultando totalmente nuevo el resultado del sistema.

85

N O T A

EN RESUMEN: La Patente de Invención que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

90

1ª.- "SISTEMA PERFECCIONADO DE CONTROL DE VELOCIDAD", que se caracteriza por intercalar en el cable del cuentakilómetros un dispositivo controlador, constituido por una caja de la que sobresalen los extremos de un eje, a los que se unen, en forma precintable, los del cable cortado, lo que hace que el movimiento, que transmite el cable de toma y es retransmitido al de salida unido al cuentakilómetros, produzca, en perfecta sincronía con éste, el giro de un disco fijo al eje que, por inducción de un punto inmentado en igual forma que en los cuentakilómetros, produce el desplazamiento de una caja, a la que va unido un disco de mu-

95

100

251207



105

cho mayor diámetro que pasa entre una lamparita y un fototransistor, el cual no puede recibir la luz por ser el disco opaco, hasta que al llegar a la velocidad prohibida presente el disco el comienzo de una ventana en sector circular que permite el paso de los rayos luminosos, modificando con ello la resistencia del fototransistor que excitará un relevador que proporciona la corriente necesaria, proviniendo de la batería del vehículo y en serie con el fototransistor, para que actúen las señales de control, siendo móvil dentro de determinados límites para lograr la coincidencia del comienzo de la ventana circular con la máxima velocidad de la lamparita y el fototransistor.

110

115

2ª.- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer la Patente de Invención que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, -----

p o r

" SISTEMA PERFECCIONADO DE CONTROL DE VELOCIDAD MAXIMA "

120

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sólo cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 31 de Julio de 1.959.

P.A.,

25 1207

31 JUL

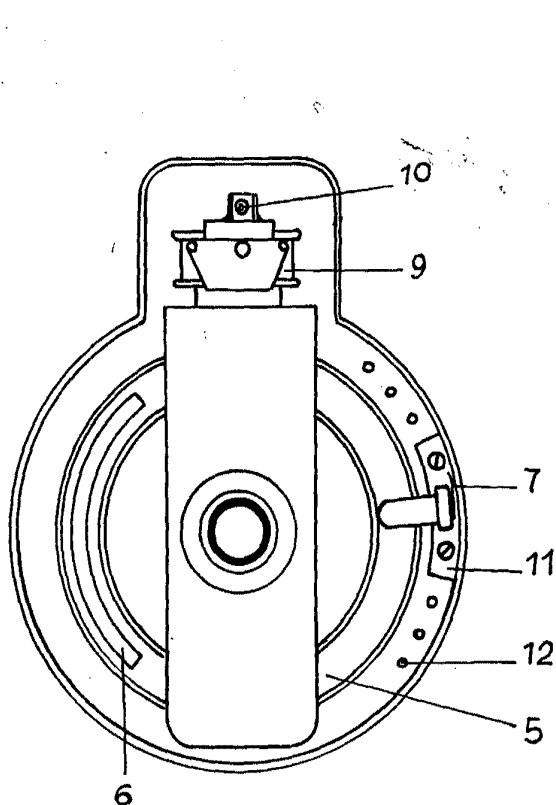


FIG. 1

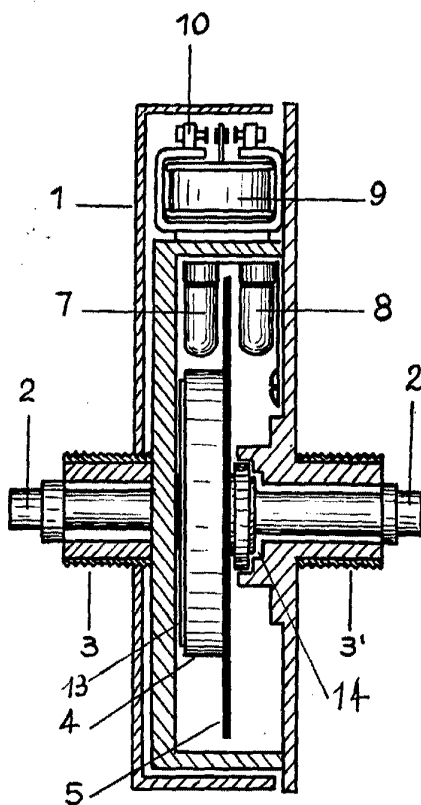


FIG. 2

ESCALA VARIABLE
MADRID, 31 Julio 1959
P.A,