

Folleto Plan



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	10 Y
	21	251.126	
	22	FECHA DE PRESENTACION	

1.7.81

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		
P 28 17 246.5	20 de abril de 1.978	P. Federal Alemans

47 FECHA DE PUBLICIDAD	48 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60S 1/40

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
Escobilla de Limpiaparabrisas para autovehículos

71 SOLICITANTE (S)
ROBERT BOSCH GMBH

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
7000 Stuttgart 1. República Federal Alemana

72 INVENTOR (ES)
Günter Zorn, Ing., Dietmar Brummer, Ing ., Paul Weiler, Tech

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. José Miguel Gómez-Acebo y Pombo.

El presente Modelo de Útilidad se refiere a una escobilla de limpiaparabrisas para automóviles. Es ya conocida una escobilla en la que el cuerpo de la pieza de articulación en forma de T esté dispuesto suelto en la abertura pasante o bien entre las alas del estribo de garras. Esto puede dar lugar a dificultades en el montaje del bastidor de estribos portantes. Además a causa de las inevitables tolerancias de fabricación puede tener lugar una desventajosa holgura de la articulación.

La escobilla según la invención con las características de la reivindicación principal tiene por el contrario la ventaja de que la pieza de articulación está unida ya en forma relativamente fija con el estribo de garras antes de que se realice la fijación entre la pieza de articulación y el estribo principal mediante las lengüetas de retención. Además mediante la elasticidad del cuerpo de la pieza de articulación se compensan las tolerancias de fabricación y se evita la holgura en la articulación.

En el dibujo se representan la escobilla de limpiaparabrisas según la invención, que se aclaran detalladamente en la siguiente descripción.

La figura 1 muestra una representación parcial de la escobilla.

La figura 2 muestra una sección por la línea II-II de la figura 1, en representación ampliada.

La figura 3 muestra una vista parcial en la dirección de la flecha II de la figura 1, en representación ampliada.

La figura 4 muestra un alzado de la pieza de articulación según las figuras 2 y 3.

La figura 5 muestra una vista lateral de la pieza de

articulación de la figura 4.

La figura 6 muestra una sección por la línea XXV-XXV de la figura 4.

5. La figura 7 muestra un alzado de la pieza de articulación en la flecha XXVI en la figura 4.

La figura 8 muestra una vista en planta de la sección central de un estribo de garras con una pieza de articulación indicada de trazos y puntos.

10. En la ejecución de la invención según las figuras 1 a 7, una escobilla 10 tiene un sistema de estribos portantes que presentan un estribo principal 11 y dos estribos de garras 12 que sujetan a una faldilla 13 elástica como goma, reforzada mediante lengüetas flexibles transversales al plano de la escobilla. Cada estribo de garras 12 está unido por el estribo principal 11 a través de una articulación 14. Tanto el estribo principal 11 como también los estribos de garras 12 tienen una sección transversal en forma de U. En los extremos del estribo principal 11 entran los estribos de garras 12, con una sección de articulación, completamente entre ambas partes laterales 15 del estribo principal 11. En el puente 17 que une las dos alas laterales 16 del estribo de garras 12, está dispuesto un escote 18 por el que está enchufada una pieza de articulación 17 de un material sintético elástico (figura 8).

20. La pieza de articulación 80 está desarrollada en sección transversal en forma de T, que con su cuerpo 81 ajusta en el escote 18 del estribo de garras 12. Para compensar la tolerancia de fabricación, el cuerpo 81 de la pieza de articulación 80 tiene en sus lados que miran a las paredes interiores de las alas del estribo de garras 16 elementos 82 a modo de resortes de lámina que están dispuestos en cada caso por pares y

25.

30.

en forma de V. Aquí cada elemento elástico 82 comprende con el cuerpo 81 de la pieza de articulación un ángulo. La medida desde los extremos libres de los elementos elásticos 82 de uno de los lados del cuerpo hasta los extremos libres de los elementos elásticos 82 del otro lado del cuerpo, es mayor que la medida entre ambas alas del estribo de garras 16. La disposición de los elementos de resorte de lámina 82 desarrollados por pares, es de manera que en cada lado de la pieza de articulación 80 estén dispuestos dos pares a separación entre sí, y que los extremos libres de los distintos elementos de un par se hallan uno tras otro desde la cabeza 82 de la pieza de articulación 80. La base común de cada par de elementos de resorte de lámina, se halla en un nicho 84 cuyo volumen es mayor de un par de elementos de resorte. El extremo del cuerpo 81 opuesto al de la cabeza 83 está dotado así mismo de bolsas de alojamiento 85 para las lengüetas de retención 24 del estribo principal 11. Si la pieza de articulación 80 se enchufa por arriba en el escote 18 del estribo de garras 12, los elementos de resorte 82, cuyos extremos están dotados de chaflesnes de entrada 86 se presionan hacia dentro hasta que adoptan la situación representada en la figura 2. Con esto se apoya, tensado previamente, a los lados que se miran de las alas del estribo de garras 16 de manera que la pieza de articulación 16 ajusta relativamente fija en el estribo de garras y se compensa las tolerancias de fabricación.

Junto a la configuración especial de la pieza de articulación 80, es de especial importancia el que ésta esté fabricada de un material elástico preferentemente de un material sintético. Así pues es posible mediante medidas especiales poder desarrollar elásticamente los elementos elásticos 82

del cuerpo, respectivamente, de manera que están en situación de compensar las inevitables tolerancias de fabricación en la construcción de la articulación. Además mediante la configuración elástica del cuerpo de la pieza de articulación y/o de sus relieves, se produce de forma sencilla y sin medios auxiliares adicionales, una suficiente fijación de la pieza de articulación en el estribo de garras para el montaje del bastidor de la escobilla 11,12.

5.

.....

10.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

∴

15.

.....

∴

∴

∴

REIVINDICACIONES

- 5. 1.- Escobilla de limpiaparabrisas para autovehículos, con un sistema de estribos portantes para una faldilla, que tiene un estribo principal de sección transversal con forma de U y por lo menos un estribo de garras de sección transversal asimismo en forma de U y articulado a un extremo del estribo principal a través de una pieza de articulación no metálica, al cual esté sujeto de forma imperdible al estribo principal en el lugar de articulación, abarcado por las partes laterales del estribo principal, por lengüetas de las partes laterales dobladas hacia dentro, y la pieza de articulación desarrollada en forma de T ajustada con su cuerpo en una abertura pasante en el puente de estribo de garras, descansando la cabeza de la pieza de articulación sobre el puente del estribo de garras y sobresaliendo de las alas laterales del estribo de garras, caracterizada porque el cuerpo de la pieza de articulación está desarrollado elástico y se apoya en los lados que se miran de las alas del estribo de garras.
- 10. 2.- Escobilla según la reivindicación 1, caracterizada porque el cuerpo de la pieza de articulación sobresale del estribo de garras y tiene en su extremo libre bolsas para el alojamiento de lengüetas de retención.
- 15. 3.- Escobilla según una de las reivindicaciones 1 ó 2, caracterizada porque la cabeza de la pieza de articulación presenta un saliente que tapa el canto extremo del estribo principal.
- 20. 4.- Escobilla según una de las reivindicaciones 1 ó 3, caracterizada porque el cuerpo de la pieza de articulación presenta en su lado que mira a los lados interiores de las alas del estribo de garras, por lo menos un elemento a modo de resor.
- 25.
- 30.

te de lámina que comprende un ángulo con el lado de la pieza de articulación y cuyo extremo libre está más distanciado del lado de la pieza de articulación opuesto al elemento, en lo que supone la medida entre las alas del estribo de garras.

5. 5.- Escobilla según la reivindicación 4, caracterizada porque en cada lado de la pieza de articulación hay por lo menos dos elementos de resorte de lámina que están unidos por pares con la base común, con la pieza de articulación y están dispuestos en forma de V.

10. 6.- Escobilla según una de las reivindicaciones 4 ó 5, caracterizada porque en cada lado de la pieza de articulación están dispuestos a separación entre sí dos pares de elementos de resorte de lámina, y porque los extremos libres de los distintos elementos de un par, se hallan uno tras otro a partir de la cabeza.

15. 7.- Escobilla según una de las reivindicaciones 4 a 6, caracterizada porque la pieza de articulación está fabricada de un material elástico, preferentemente de un material sintético, y los elementos de resorte de lámina están conformados en la pieza de articulación.

20. 8.- Escobilla según una de las reivindicaciones 4 a 7, caracterizada porque el lugar de unión entre el elemento de resorte y la pieza de articulación se halla en escote a modo de nicho del cuerpo y porque el volumen del nicho es mayor que el volumen del elemento.

25.

9.- Escobilla de limpiaparabrisas para autovehículos, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria, y en los dibujos adjuntos.

Esta Memoria consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara

5.

Madrid, 13 NOV 1960

ROBERT BOSCH GMBH.

J. M. GOMEZ ACEBO Y PORDO
a. p. Firmado J. Suarez Diez

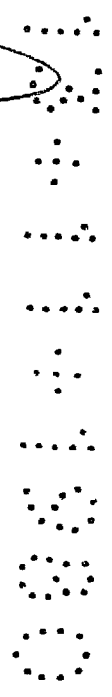
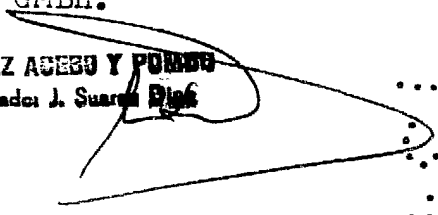


FIG. 1

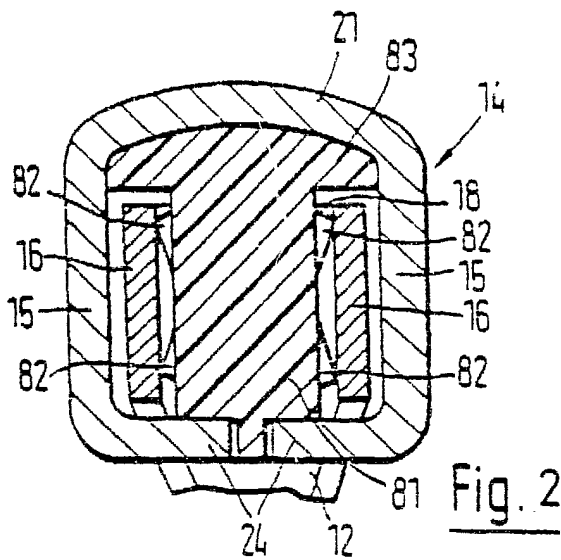
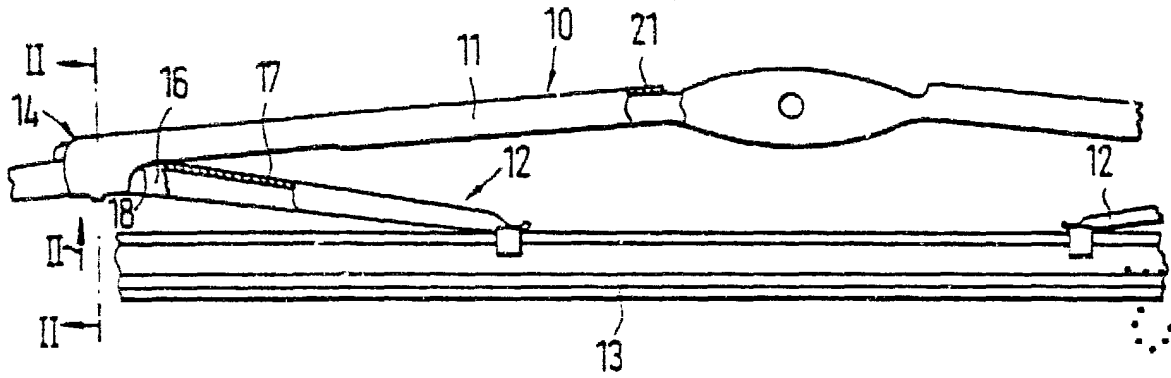


Fig. 2

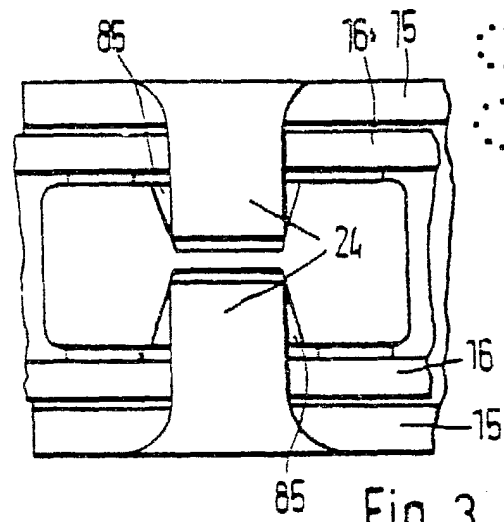


Fig. 3

Madrid 15 NOV. 1900

J. M. GONZALEZ ACEBO Y PUMBO
e. el Firmador J. Suarez Diaz

ESCALA VARIABLE.

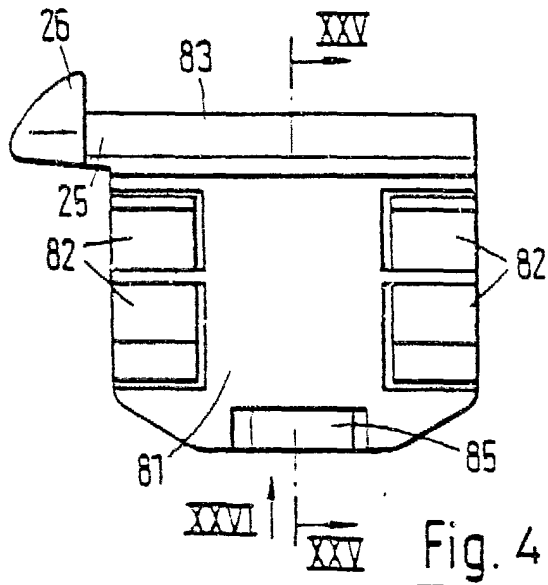


Fig. 4

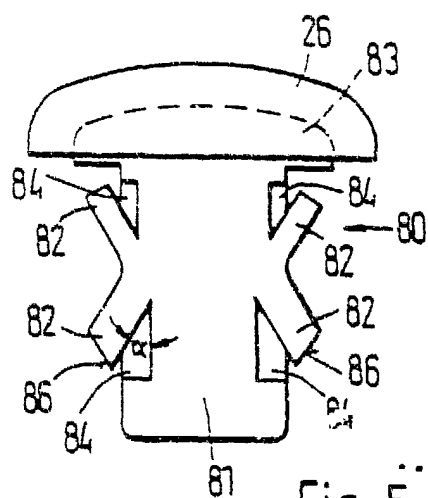


Fig. 5

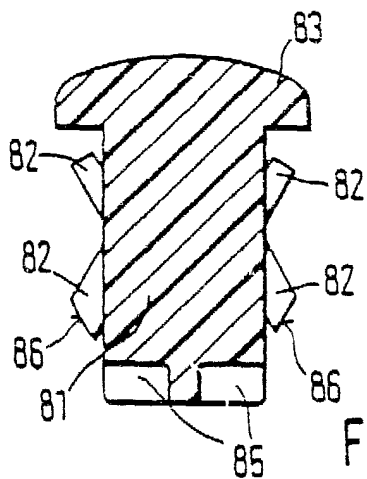


Fig. 6

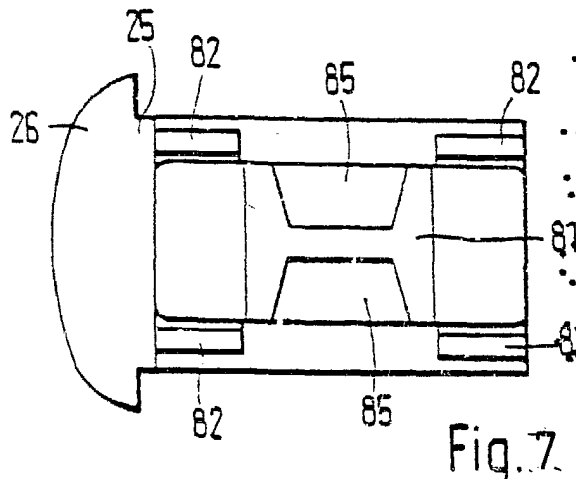


Fig. 7

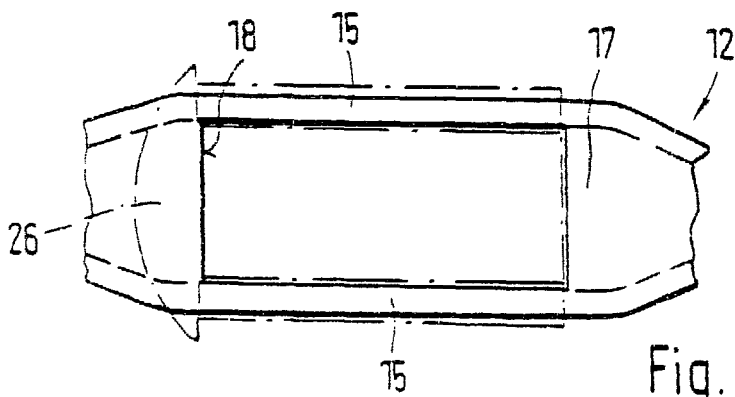


Fig. 8

Madrid 13 NOV 1900

J. M. GOMEZ ASTEN Y PONTAU
C. E. Elvador y Sueres, Dize

ESCALA VARIABLE.