



ESPAÑA

19 ES 21 22	11 NUMERO 251.088	10 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION	

MODELO DE UTILIDAD

10 NOV. 1980

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL A63H 27/00
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN AVION ANFIBIO DE JUGUETE

71 SOLICITANTE (S) LUIS PICATOSTE CANDON

DOMICILIO DEL SOLICITANTE PALAFOX, 7

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

El presente modelo de utilidad se refiere a un avión anfibio de juguete que lleva colocados debajo de las alas sendos dispositivos, gracias a los cuales puede éste desplazarse alternativamente por tierra y agua, accionados a mano dichos dispositivos por los usuarios.

Los citados elementos tienen forma de ángulo recto, y se insertan en el borde las alas, por su parte interna, girando en un ángulo de noventa grados. En un extremo del ángulo citado llevan el tren de aterrizaje; y en el otro el flotador.

Para mejor comprensión de lo expuesto se acompañan dibujos explicativos; de los cuales la figura nº 1 representa el avión con los dispositivos en posición de aterrizaje y desplazamiento por tierra. Los flotadores quedan ocultos en el cuerpo del aparato. (figª 1/2)

En la figura nº 2 se aprecian las ruedas del tren de aterrizaje, - (Figª 1/1) alojadas en el cuerpo de los supuestos motores a reacción; - (Figª 2/4).

En cuanto al número 3 representa el punto en que giran los dispositivos anfibios, por el interior de las alas - como queda dicho - para adoptar las dos posiciones de la definición de este juguete; una para que el avión se desplace por tierra, por medio de sus ruedas, y la otra para hacerlo por agua, con sus flotadores.

Con el fin de que el avión se mantenga siempre en posición horizontal, tanto en estado de reposo como de movimiento el tren de aterrizaje lleva cuatro ruedas - dos a cada lado del avión - y colocadas en su centro de gravedad. En cuanto a los flotadores se cumple la misma condición.

Este modelo de avión anfibio de juguete está concebido para ser impulsado a mano; no obstante puede ser movido a pilas, mediante la hélice central; en este caso, las laterales, en supuestos motores de explosión, serían accionadas por la del centro. También pueden ser fijas.

En cuanto al punto número 3, que es el vértice del ángulo recto que constituye el sistema anfibio de este modelo de avión gira para cada posición en un ángulo de noventa grados: aterrizaje o amaraje.

Los flotadores hacen tope en el cuerpo del avión y las ruedas en el de los supuestos motores a reacción, o hélices en su caso, como se indica en el párrafo nº 7 de esta memoria descriptiva.

REIVINDICACIONES



- 1.^a.- Avión anfíbio de juguete que se caracteriza por poder desplazarse alternativamente por tierra y agua.
- 2.^a Avión anfíbio de juguete, que, según la reivindicación anterior, lleva debajo de las alas unos dispositivos que, accionados por el usuario, permiten que dicho juguete realice la función alternativa aludida en la definición anterior.
- 3.^a Avión anfíbio de juguete, que según las reivindicaciones anteriores, en el que dichos dispositivos tienen forma de ángulo recto.
- 4.^a Avión anfíbio de juguete, que según las reivindicaciones anteriores, el citado ángulo lleva en un extremo el tren de aterrizaje; y en el otro el flotador.
- 5.^a Avión anfíbio de juguete, en el que según las reivindicaciones anteriores, dicho dispositivo gira sobre el vértice del ángulo recto citado, adoptando dos posiciones; una, para que el avión se desplace por tierra, por medio de sus ruedas; y la otra para que lo realice por agua, por medio de sus flotadores.
- 6.^a Avión anfíbio de juguete, en el que según las reivindicaciones anteriores, en el citado vértice lleva unos pivotes que se insertan en las alas, a efectos de su rotación en un ángulo de noventa grados.
- 7.^a Avión anfíbio de juguete, en el que según las reivindicaciones anteriores, el tren de aterrizaje es doble; de forma que sus cuatro ruedas, dos a cada lado del avión, y colocadas en el centro de gravedad del avión citado lo mantienen siempre en posición horizontal, tanto en estado de reposo como de movimiento.

.....

8.ª Avión anfíbio de juguete, que según las indicaciones anteriores, es impulsado a mano.

9.ª Avión anfíbio de juguete.

31-5-80

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. Calvo', written over a horizontal line.

Fig. 1

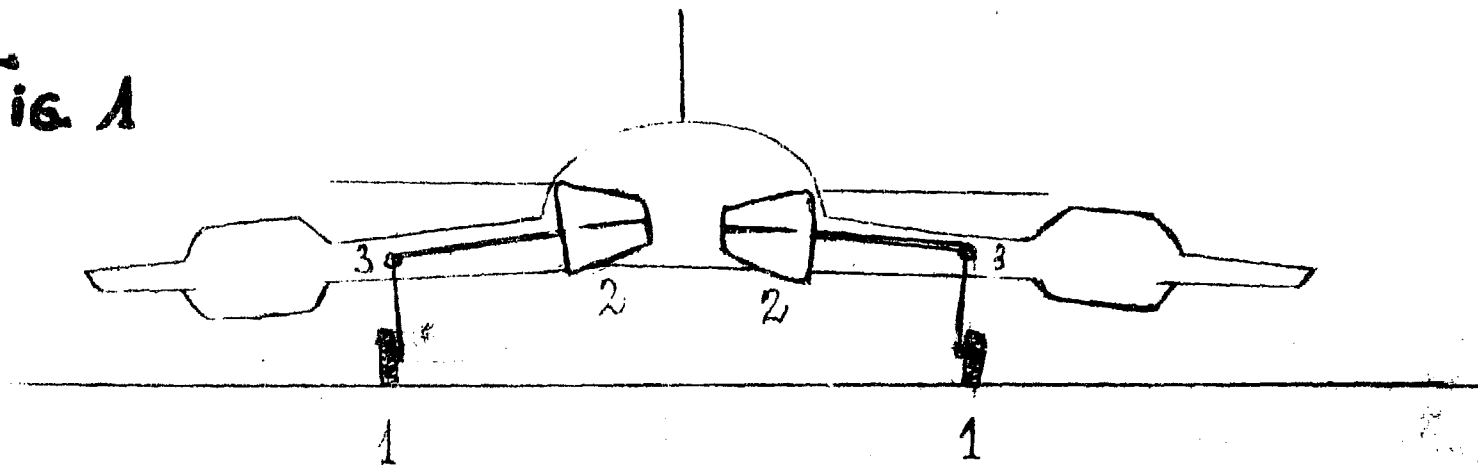
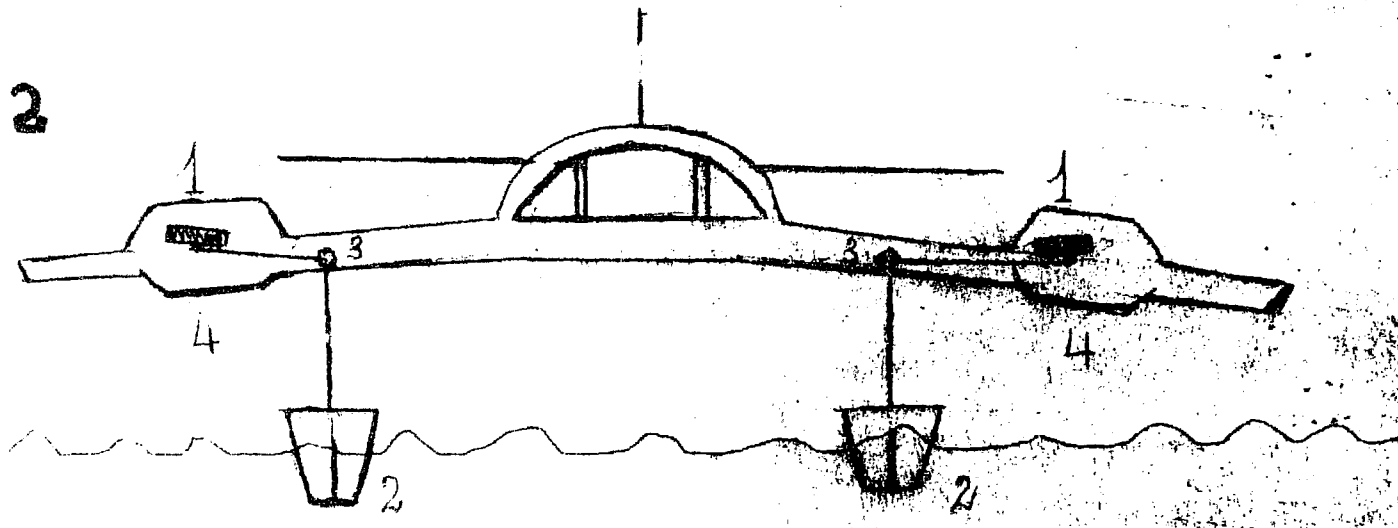


Fig. 2



R. F. Smith