



3048:1000

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto de la presente solicitud de Modelo -  
de Utilidad se refiere a un "GATO NEUMATICO PARA AUTOMO-  
VILES" que aporta a su función esenciales característi-  
cas de novedad y eficacia constitutivas de notables ven-  
5. tajas sobre otros elementos hasta ahora conocidos y uti-  
lizados para el mismo fin.

Como es bien notorio, en la actualidad multi-  
tud de mujeres realizan la función de conducir automóvi-  
10. les, así como no pocos varones de avanzada edad y, como -  
es lógico, en ocasiones han de afrontar, en adversas cir-  
cunstanancias, las contingencias de enfrentarse con la repa-  
ración de averías para poder continuar su itinerario, --  
siendo entre las más frecuentes el clásico pinchazo de -  
15. alguna rueda que es necesario, por tanto, relevar. Este  
cometido venía exigiendo de ordinario el empleo de gatos  
mecánicos y esfuerzos físicos para su emplazamiento y --  
manejo, impropios de esta clase de conductores, bien en  
razón de su sexo o de su edad, por lo que resultaba de -  
20. imperiosa necesidad contar con un útil auxiliar de fácil  
manejo y ligero esfuerzo que sustituyera al referido ga-  
to mecánico.

Fue concebida, por consiguiente, la idea del -  
objeto del enunciado con el que indudablemente se alcan-  
za el fin propuesto como veremos por el comentario que -  
25. sigue:

Constituye el gato neumático para automóviles  
que propugnamos un balón inflable con forma general ci-  
lindrica, obtenido de material sintético, con resisten-  
30. cia, flexibilidad y dimensiones apropiadas, en el que se

3045:1000

ha previsto lateralmente un racor para la entrada de gas y ulterior salida del mismo una vez cumplida su función.

5. Para el inflado de dicho balón cilíndrico a la presión necesaria se utilizan los propios gases del motor del automóvil, funcionando en tanto el coche se halla en reposo, para lo cual es utilizada una manga flexible dotada por un extremo de un manguito que se acopla al tubo de escape y por el otro de una válvula unidireccional que se ajusta fuertemente al racor con la ayuda de una maneta de apriete.
- 10.

- Merced a la acción de la válvula unidireccional, los gases pasan al balón cilíndrico que constituye el gato neumático propiamente dicho, sin posibilidad de retroceso o salida, dando lugar al adecuado inflado del mismo y a la paulatina elevación del lateral del coche que se hace preciso levantar para la sustitución de la rueda o la reparación de alguna otra avería.
- 15.

- Obtenida la presión necesaria y levantado suficientemente el lateral del coche para la realización de dicho trabajo, se apaga el motor y se desmonta el manguito del tubo de escape, pasándose acto seguido a efectuar la reparación que sea precisa.
- 20.

- Ultimada ésta, se procede a desacoplar la válvula unidireccional y el racor, con cuya maniobra el gato neumático expulsará los gases contenidos y el lateral levantado descenderá hasta conseguirse la posición normal del vehículo.
- 25.

Evidentemente, la operación descrita puede realizarse por cualquier persona apta, ya que no es preciso

3045:1000

gato neumático que propugnamos.

La descripción detallada que sigue la referimos a las figuras adjuntas en las que a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno, por tanto, ya que la práctica puede aconsejar cualquier ligera modificación sin -

5. alterar la esencialidad de la invención, se ha representado la realización que consideramos idónea.

La figura 1 representa el gato neumático en -- una vista esquemática.

10. La figura 2, una perspectiva de la manga flexible.

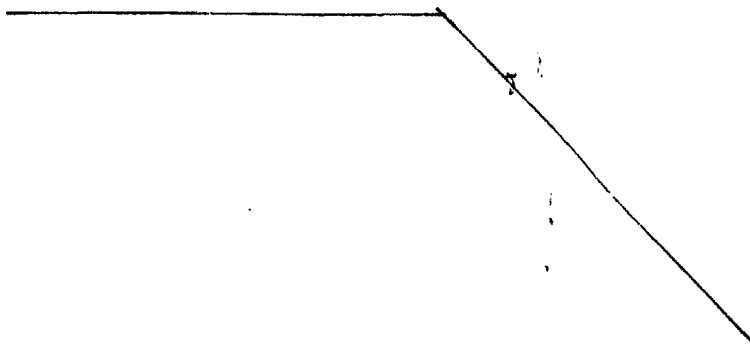
Conforme a la figura 1 contemplamos la forma - general cilíndrica del gato neumático -1- que recibe la presión de los gases del motor a través del racor -2-, -

15. para el levantamiento de un lateral del automóvil a medida que va adquiriendo la presión necesaria, resultando con capacidad suficiente para soportar pesos de varias - toneladas.

Con la figura 2 observamos la manga flexible -

20. -3- que puede adoptar cualquier longitud necesaria, el -- manguito -4- acoplable al tubo de escape del motor, la - válvula unidireccional -5- que impide el retroceso de - los gases y la maneta -6- de apriete o desacoplamiento - de dicha válvula y del racor -2- de la figura 1.

25.



30.

3048:1000

N O T A

Hecha la descripción del presente invento lo—  
que se declara como no divulgado ni practicado en España  
5. comprende las reivindicaciones siguientes:

10. 1.- Gato neumático para automóviles, que se ca—  
racteriza por constituirse en base de un balón inflable  
con forma general cilíndrica, obtenido de material sinté—  
tico, con resistencia, flexibilidad y dimensiones apro—  
piadas, en el que se ha previsto lateralmente un recor -  
para la entrada del gas y ulterior salida del mismo una—  
vez cumplida su función.

15. 2.- Gato neumático, según la reivindicación an—  
terior, que se caracteriza porque para el inflado del -  
comentado balón cilíndrico a la presión necesaria se uti—  
lizan los propios gases del motor del automóvil, funcio—  
nando en tanto el coche se halla en reposo, a cuyo efec—  
to se ha previsto una manga flexible dotada por un extre—  
mo de un manguito que se ajusta al tubo de escape y por  
20. el opuesto de una válvula unidireccional que se acopla -  
fuertemente al recor del balón cilíndrico con la ayuda -  
de una maneta de apriete.

25. 3.- Gato neumático, según las reivindicaciones  
1 y 2, que se caracteriza porque la función de la válvu—  
la unidireccional cumple el doble efecto de permitir la  
entrada de los gases al balón cilíndrico e impedir que -  
la presión de éste los impulse en vía de retroceso o sa—  
lida, dando lugar al adecuado inflado del mismo y a la -  
paulatina elevación del lateral del coche para facilitar  
30. la ejecución de la reparación a efectuar.

30481900

4.- Gato neumático, según las reivindicaciones 1 a 3, que se caracteriza porque una vez obtenida la presión necesaria y elevado suficientemente el lateral del coche para la realización de la reparación, se apaga el motor y se desmonta el manguito de su acoplamiento con el tubo de escape, quedando el vehículo dispuesto para la manipulación que convenga.

5.- Gato neumático, según las reivindicaciones 1 a 4, que se caracteriza porque, ultimada la reparación, se procede a desacoplar la válvula unidireccional y el racor, con cuya maniobra el balón cilíndrico, o gato neumático propiamente dicho, expulsará los gases contenidos y el lateral levantado descenderá hasta conseguirse la posición normal del vehículo.

6.- GATO NEUMATICO PARA AUTOMOVILES.

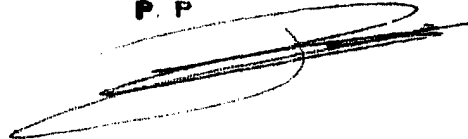
Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de 6 hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de 1 lámina de dibujos.

Madrid, a **30 MAYO 1980**

De María Dora CHAMBERGO LLONTOP

**JAIME ISERN GUYAS**

P. P.



25.

30.

30.5.1980

FIG. 1

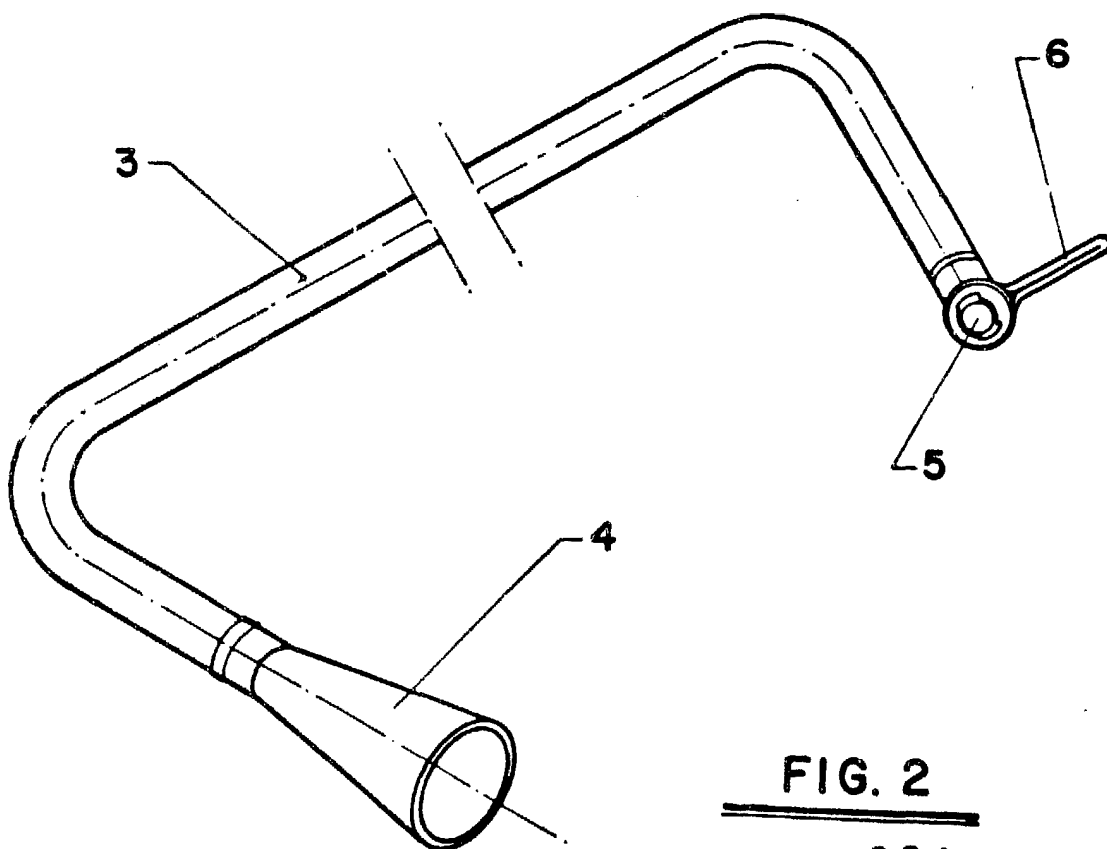
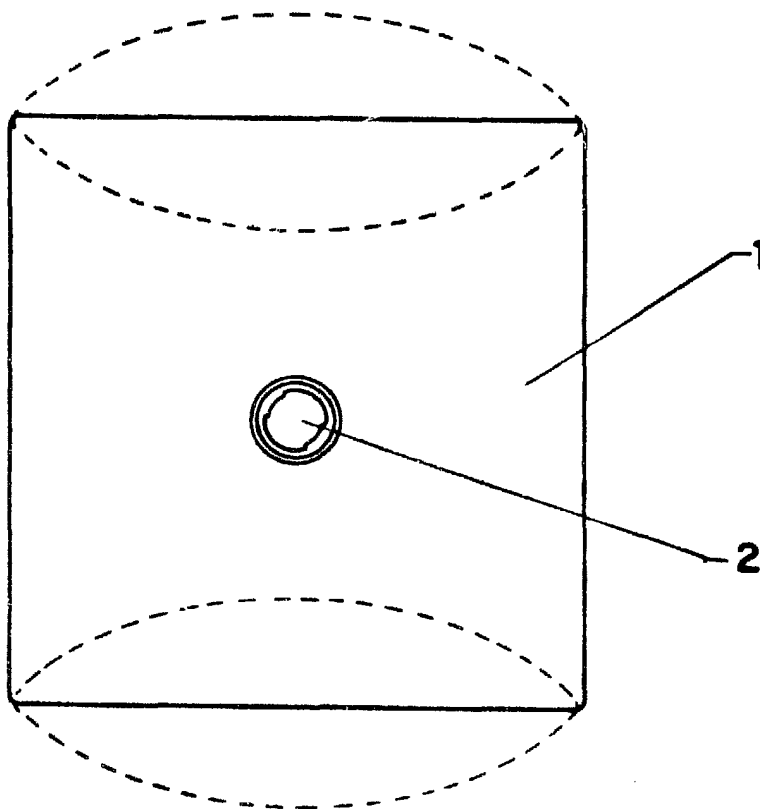


FIG. 2

Madrid, a 30 MAYO 1980

JAIME ISERN GUYÁN  
P P