



251067

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invención, por 20 años, solicitada a favor de L A D E N , S.A., de nacionalidad Francesa y constituida de acuerdo con las Leyes Francesas, residente en París (Francia) Rue de Monceau numero 3, por " UN MECANISMO DE CIERRE Y ARTICULACION PARA LAS VENTANAS REBATIBLES ".

La presente Patente de Invención, tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de un mecanismo de cierre y articulación para las ventanas rebatibles, que se caracteriza porqué tanto el dispositivo de cierre como
5 el de la bisagra, no se distinguen de la forma del marco de la ventana, la operación de abertura y cierre es simple y rápida y el costo de conservación es mínimo.

El mecanismo reivindicado es especialmente indicado para las ventanas, generalmente redondas que llevan un tragaluz con cuya
10 abertura se las hace servir, como respiradero.

La apertura se efectúa por una presión ejercida en lugar determinado del marco practicamente invisible y el cierre se efectúa impulsando simplemente el marco del tragaluz, echándose el cierre de forma automática.



15 El conjunto está formado por un sistema de mando de la
abertura por medio de un pulsador, situado preferentemente
en la parte superior del marco y un sistema de bisagra en la
parte inferior.

Esta es la disposición general aunque subsiste la esen -
20 cialidad de la Patente, y aunque la disposición del mecanismo
de cierre y de articulación estén dispuestos en posiciones
relativas distintas de la periferia de la compuerta.

En la gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa
un caso de realización práctica del mecanismo de cierre y arti
25 culación para las ventanas rebatibles objeto de la presente
Patente.

La figura 1, representa un corte diametral según el plano
I-I de la ventana portadora del tragaluz. La figura 2, indica
una vista delantera de la ventana según la flecha II de la
30 figura 1. Finalmente, la figura 3, indica una vista en pers -
pectiva del tragaluz y de las piezas del sistema de abertura
y cierre y de la bisagra.

Siguiendo los dibujos, vemos la placa -1- portadora del
tragaluz en la que hay la ventana, en cuyo marco se engasta el
35 tragaluz -2-. El reborde periférico del tragaluz presenta dos
escotaduras 2^a y 2^ª que sirven respectivamente, para el en -
caje del sistema de apertura y cierre y para la articulación.

En la escotadura superior 2^a se sitúa el pulsador -3- cuya
parte superior tiene un perfil correspondiente al del borde
40 periférico -2a-. De esta forma en la posición de cierre se
confunde el pulsador -3- con el borde 2a. Sobre el pulsador
se fija la placa de cierre -4- por medio del vis 4a. La ci -
tada placa presenta en su zona central un orificio 4b, de forma
redondeada, con una prolongación estrecha 4^b hacia la parte
45 inferior. El pulsador -3- y su placa de cierre -4- pueden des -
plazarse conjuntamente por ser solidarios paralelamente al

21 JUL



plano del tragaluz y por delante de una placa guía -5- fijada
al tragaluz por sus pestañas inclinadas -5'- . Esta placa guía
-5- presenta en su parte central un orificio circular -5b- del
50 mismo diámetro que la ventana -4b- de la placa de cierre -4-.

El orificio -5b- está situado en la posición de cierre, en-
frente y correspondiéndose con la prolongación estrecha 4'b de
la ventana 4b.

La pieza guía -5- lleva sobre su borde inferior una ranura
55 de encaje -5c- que se corresponde con el saliente -4c- de la
placa de cierre, sirviéndole de tope de acoplamiento hacia la
parte superior.

Una placa de espesor -6-, dos juntas de estanqueidad -7- y
-7'-, y una contraplaca -8-, se sitúan a una parte y otra de
60 la placa -1- que lleva el tragaluz, fijándolas al mismo por
tornillos.

Las placas y juntas son atravesadas por el eje de retención
-9- atornillado por el vástago -9'- en la contraplaca -8-. Este
eje de retención presenta hacia la placa guía y la placa de
65 cierre una cabeza de un diámetro tal que permite su paso por
las ventanas -5b- y -4b- y aro de menor radio que corresponde
al radio de la prolongación -4'b- de la ventana -4b-. La cabe-
za es cónica o troncocónica hacia su parte delantera.

Dos resortes de varilla en forma de bucle -10- y -10'- de ex-
70 tremos apoyados en la periferia -2a- del tragaluz, tienden
constantemente a mantener el pulsador en la posición de cierre.

Siendo parado el pulsador por el contacto del saliente -4c-
de la placa de cierre contra el fondo del encaje -5c- de la
placa guía. En esta posición, el eje de retención -9- se en -
75 cuentra en el interior del pulsador -3- y no puede retroceder
porqué en esta posición está enclavada su garganta anular en la



251067

ranura delgada -4'b-.

Para abrir el tragaluz basta apretar ligeramente el pulsador -3- venciendo la débil resistencia de los resortes -10- y -10'-.
80 Con ello el pulsador y su placa de cierre deslizan delante de la placa guía -5- hasta que las ventanas -4b- y -5b- coinciden. Con ello la cabeza del eje de retención -9- se coloca delante de estas dos ventanas, ya que la ventana -5b- no tiene prolongación hacia la parte inferior. Entonces el usuario tira del tragaluz,
85 que gira alrededor de la bisagra inferior. La cabeza del eje de retención -9- pasa libremente por las ventanas -4b- y -5b- dejando escapar la placa de cierre y la placa guía.

Para cerrar el tragaluz basta actuar en sentido opuesto. La cabeza cónica atraviesa libremente la ventana -5b- y se introduce en el orificio -4b- empujando por su paso hacia abajo a la zona más estrecha -4'b- de la placa -4-, la cual así como el pulsador dé a ésta presión superior a la resistencia de los resortes -10- y -10'-.
90

Cuando la ranura más delgada llega a la altura del cuello del eje de retención, el conjunto pulsador placa de cierre obedece a los resortes -10- y -10'-, que la vuelven a la posición de cierre en que la ranura -4'b- retiene la garganta de la cabeza de retención.
95

La bisagra -11- se fija al porta tragaluz por los tornillos -15-, interponiendo las juntas de estanqueidad -13- y -13'- entre la pieza -11- y la contraplaca -14-. La contraplaca está atravesada por un orificio transversal -11'- en el cual pasa el eje -12- alrededor del cual, pivota la ventana. El perfil de la bisagra está efectuado sin diferencia alguna con respecto al del reborde -2a-.
100
105

Se fabricará el mecanismo de cierre y articulación para las ventanas rebatibles, con los materiales apropiados a sus ele -



mentos componentes, pudiendo variar su forma, acabado y di -
mensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen
110 su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de esta Patente:-

1º.- Un mecanismo de cierre y articulación para las ventanas
rebatibles, caracterizado porqué en una escotadura se situa el
pulsador de perfil idéntico al del borde del marco de la ven -
115 tana. El pulsador lleva fija una placa de cierre con un orifi -
cio circular en su zona central, siendo prolongado hacia abajo
según una ranura de menor diámetro. El pulsador y la placa de
cierre se desplazan conjuntamente de forma paralela al traga -
luz y por delante de una placa guía fija al mismo. La placa
120 guía presenta un orificio circular del mismo diámetro que la
ventana de la placa de cierre.

2º.- Un mecanismo de cierre y articulación para las ventanas
rebatibles, según reivindicación 1ª., caracterizado porqué la
placa guía lleva sobre su borde inferior una ranura de encaje
125 que se corresponde con el saliente de la placa de cierre, sir -
viéndole de tope de acoplamiento. Por debajo del pulsador, hay
dos resortes de extremos apoyados en la periferia del marco
que mantienen constantemente el pulsador en la posición de
cierre, limitándose su posición por el tope y encaje respecti -
130 vo de la placa guía de la de cierre. Al apretar el pulsador ,
se vence la resistencia de los resortes, deslizando el pulsa -
dor y su placa delante de la placa guía hasta coincidir las
ventanas de las placas. Al llegar a la coincidencia de orificios
circulares se puede rebatir la ventana, pasando libremente la
135 cabeza del vástago de retención por los orificios circulares.



3º.- Un mecanismo de cierre y articulación para las ventanas rebatibles, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porqué la parte fija está formada por una placa y una contraplaca, entre las que se comprenden juntas de estanqueidad que, fijadas a la pieza que lleva el tragaluz presenta un orificio en el que se fija el eje de retención, cuya cabeza permite el paso de las ventanas de la placa guía y de la placa de cierre cuando al desplazarse el pulsador coinciden los orificios circulares. El cierre se efectúa al encajarse el cuello del vástago en la parte más estrecha del orificio de la placa de cierre.

4º.- Un mecanismo de cierre y articulación para las ventanas rebatibles, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porqué el cuerpo de la bisagra presenta un perfil exterior como el del borde del marco de la ventana, uniéndose por mediación de una contraplaca y juntas de estanqueidad. El cuerpo de la bisagra presenta un orificio atravesado por el eje de giro alrededor del cual pivota la ventana.

5º.- Un mecanismo de cierre y articulación para las ventanas rebatibles.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas foliadas y escritas por una sola cara.

Barcelona, 21 de JULIO de 1.959.

P. A.

Abraham

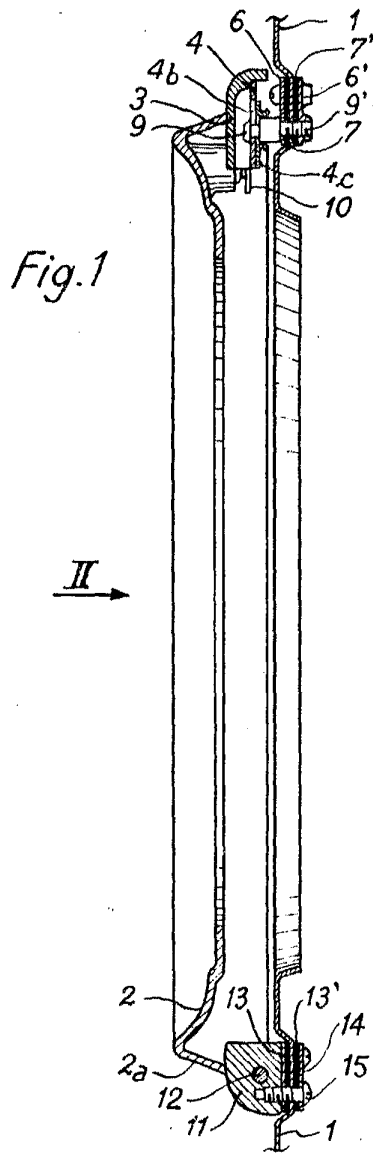
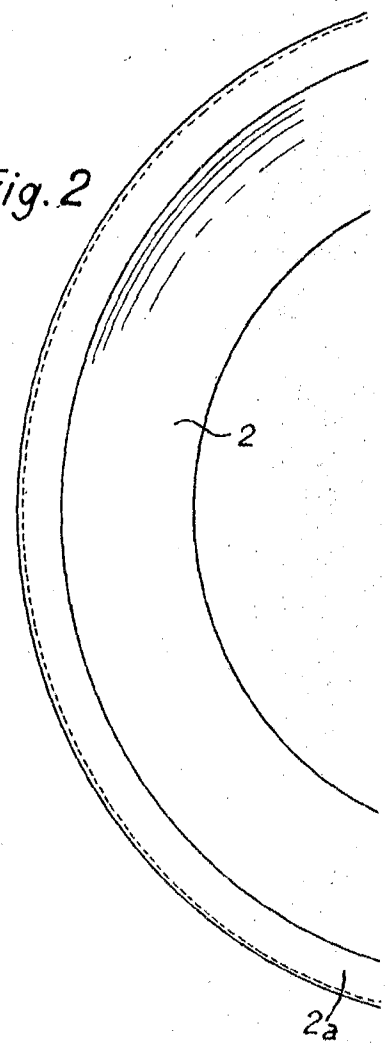


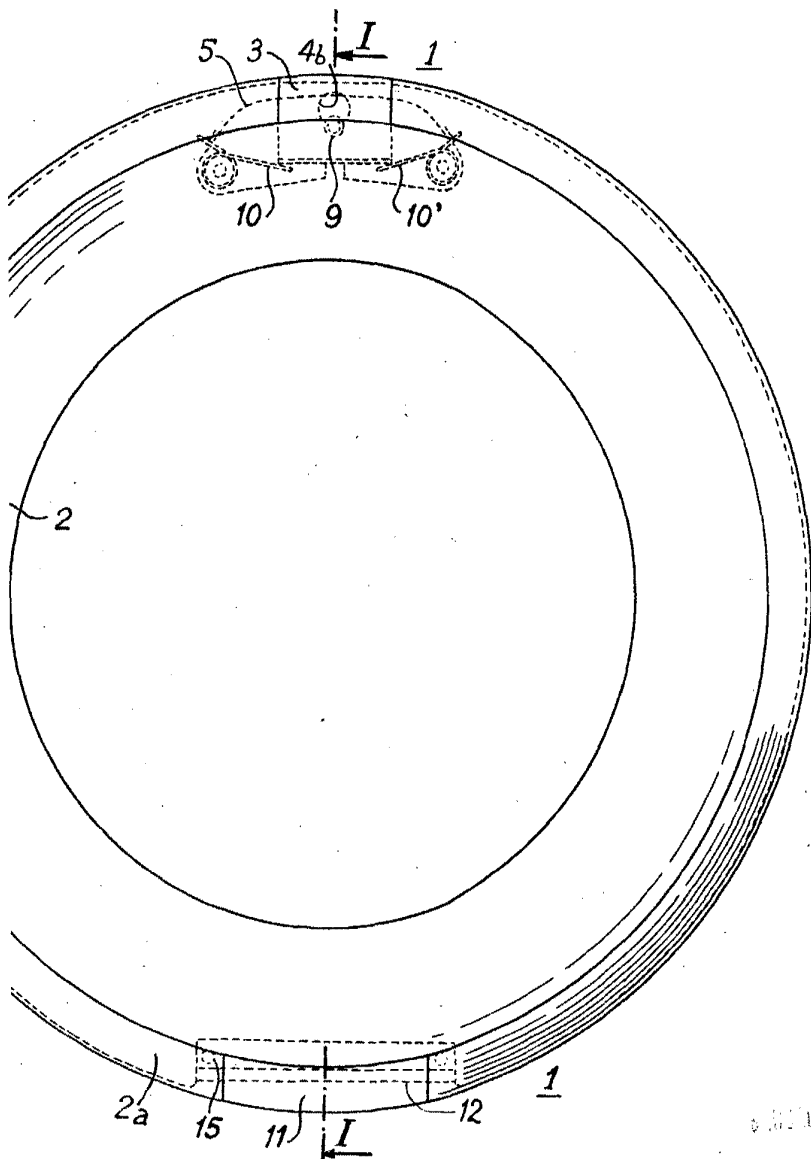
Fig. 2



II →



251067



Disegnato da *Julio* DEL 54

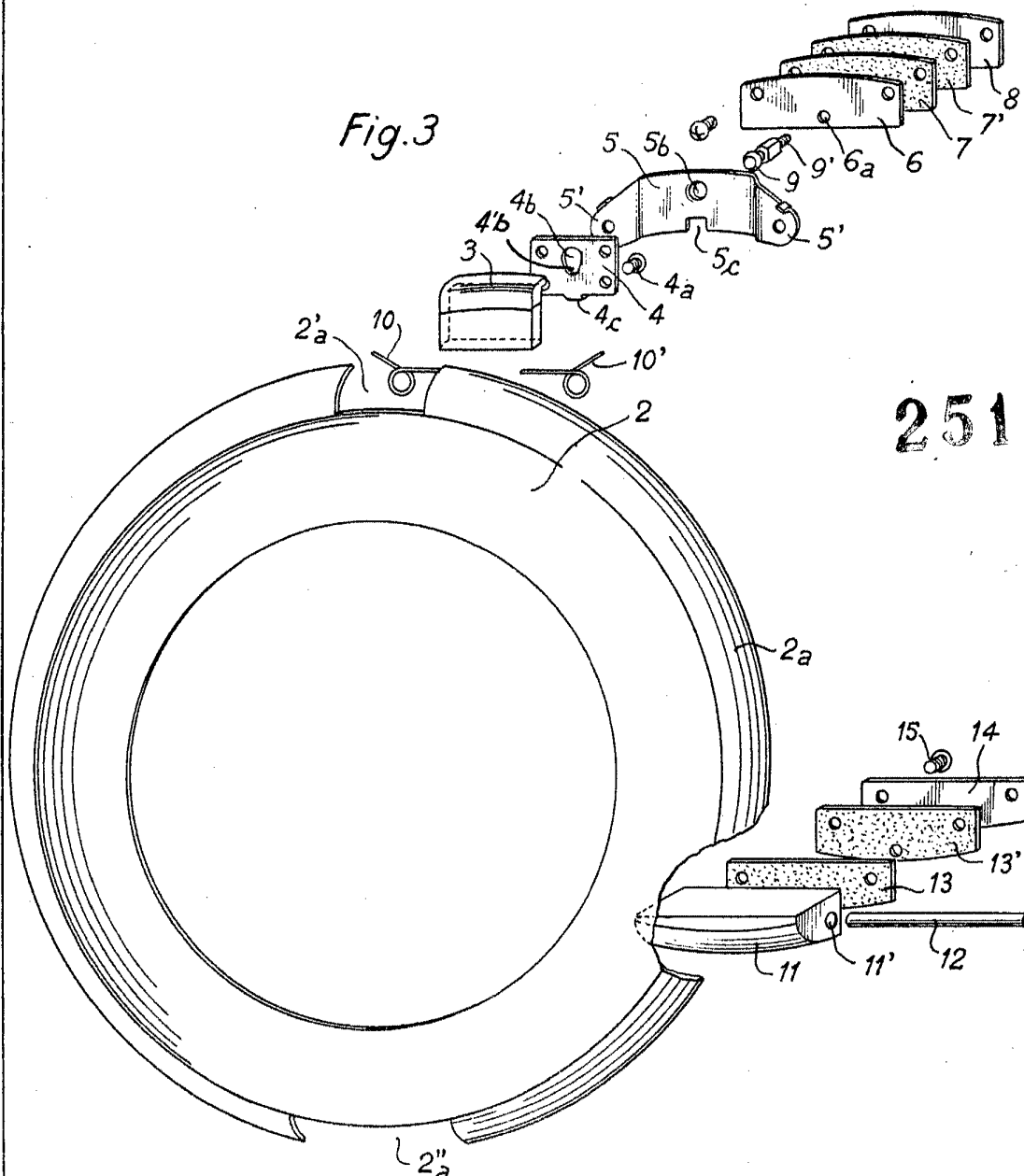
J. LLORI

Julio



21 JUL 6

Fig. 3



251067

BOCATORIA 21 DE Julio DE 1954

J. J. J. J.

Escala variable.