

251046



PATENTE DE INVENCION

que por veinte años, para España y sus posesiones se solicita a favor de D. Juan José RECARTÉ Zamarbide, de nacionalidad española, domiciliado en Pamplona (España), Olite, 14, por: PERFECCIONAMIENTOS EN LOS ECONOMIZADORES DE GASOLINA PARA MOTORES DE CUATRO TIEMPOS"

Memoria Descriptiva

La presente Memoria se refiere, como su enunciado indica, a ciertos perfeccionamientos introducidos en los economizadores de gasolina en los motores de cuatro tiempos, de funcionamiento asíncrono sincronizado con el mismo carburador del motor.

5



251046

La esencialidad de los perfeccionamientos que se preconizan, radica en la creación de una toma de aire prematura de regulación por válvula de aguja cónica acoplada y sincronizada en su movimiento con el mando del acelerador, con la particularidad de que el aire que se introduce en el colector o cilindro mediante el aparato provisto de los perfeccionamientos de que se trata, proviene directamente del mismo purificador o filtro de que está dotado el vehículo.

Otra característica esencial de los nuevos perfeccionamientos, consiste en la forma de actuar el economizador, según la velocidad de funcionamiento del motor, o lo que es lo mismo el número de revoluciones alcanzado, pues así como en la velocidad mínima o relenti, el aparato queda inutilizado para la perfecta puesta a punto, al alcanzar la velocidad de régimen correspondiente a la velocidad de crucero y equivalente a las tres cuartas partes del régimen máximo, se inutiliza la toma de aire prematura, con lo que el motor a diferencia de los provistos de cualquier sistema hasta ahora conocido, no pierde absolutamente nada de su potencia y velocidad en el mencionado régimen, pues funciona solamente cuando el motor ha ido desahogado carbu-

251046

rando una mezcla excesivamente rica generalmente,
lo cual supone, además de un considerable gasto,
una peor conservación de los motores en los que se
forman carbonillas detonantes y corrosivas de su-
35 perfcies deslizadas, tal como las de las válvulas.

Para la mejor comprensión de cuanto an-
tecede, se acompaña una hoja de planos en los, que a
título solamente ilustrativo, se representa esque-
40 máticamente un realización práctica de un econo-
mizador provisto de los perfeccionamientos que a
continuación y con referencia a los mismos dibujos,
se describe detalladamente.

según queda representado, el aparato se
45 acopla directamente al cilindro o al colector de
ellos por el manguito (1), disponiéndose una toma
constante de aire puro proveniente del depurador
del carburador por la tubuladura (2) que queda suje-
ta al cuerpo del aparato por una tuerca (3) que a
50 su vez cubre y protege la válvula reguladora (4),
calibrada de acuerdo con las características del mo-
tor en que se acople el aparato, quedando esta vál-
vula colocada en la parte inferior de una guía (5)
dispuesta en el interior y en la parte inferior del
55 cuerpo del aparato para la aguja cónica (6) calada



251048

con encaje graduable por mediación de una horquilla elástica (7) a un pistón (8) deslizante por el cilindro superior del cuerpo a influencia de la tracción impuesta por el tirante (9) que queda directamente acoplada o bien sincronizada en su movimiento (9) que queda con el mando de acelerador, Este tirante (9) asoma al exterior del cuerpo del economizador a través de su tapa y precisamente a través de una guía (10) provista de contratuerca tensora (11), quedando provisto el mencionado tirante (9), en la parte interna del aparato de un muelle (12) para la recuperación hasta la posición inferior en que se cierra totalmente el paso de aire.

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de la invención, así como la forma en que la misma puede ser llevada a la práctica, se hace constar que el privilegio de concesión de patente de invención que se solicita, deberá recaer precisamente sobre las particularidades características de las siguientes:

REIVINDICACIONES

1ª.-"PERSECUCION⁶ALIENTOS EN LOS ECONOMIZADORES DE GASOLINA PARA MOTORES DE CUATRO TIEMPOS", esencialmente caracterizados porque el aparato es conectado directamente al cilindro o colector de ci-

25104



lindros del motor por una boquilla lateral, y recibe el aire que constituye la toma prematura, directamente del filtro o purificador del aire normal de combustión del mismo carburador del motor de que se trate, a través de una tubuladora que descansa en la parte inferior del aparato.

85 2ª.- "PERFECCIONAMIENTOS DE LOS REGULADORES DE GASELLA PARA MOTORES DE CUATRO TIEMPOS", según reivindicaciones anteriores y caracterizados porque el aire que pasa en toma prematura, lo hace desde la parte inferior del aparato regulador a través de una válvula consistente en un tornillo taladrado y calibrado de acuerdo con las características del motor a que se destine, y que es obturado por una válvula compuesta por una aguja cónica cuando esta está en su posición inferior.

95 3ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS REGULADORES DE GASELLA PARA MOTORES DE CUATRO TIEMPOS" según reivindicaciones anteriores y caracterizados porque la aguja cónica desliza axialmente por una guía cilíndrica al quedar ligada a un cilindro y retenida a éste por mediación de una horquilla flexible, recibiendo el movimiento ascendente el mencionado cilindro a través de un tirante superior que queda acoplado y sincronizado con el mando de ace-

105



251046

lación del carburador del motor, en tanto que el movimiento de recuperación se efectúa a través de la tensión de un muelle interno de expansión, disponiéndose para regular el recorrido de retroceso, de un tensor con contratuerca en la guía del mismo tirante de conexión al carburador.

4ª.- EMPRESARIANIMOS EN LOS ECONOMIZADORES DE CUATRO FILTROS"

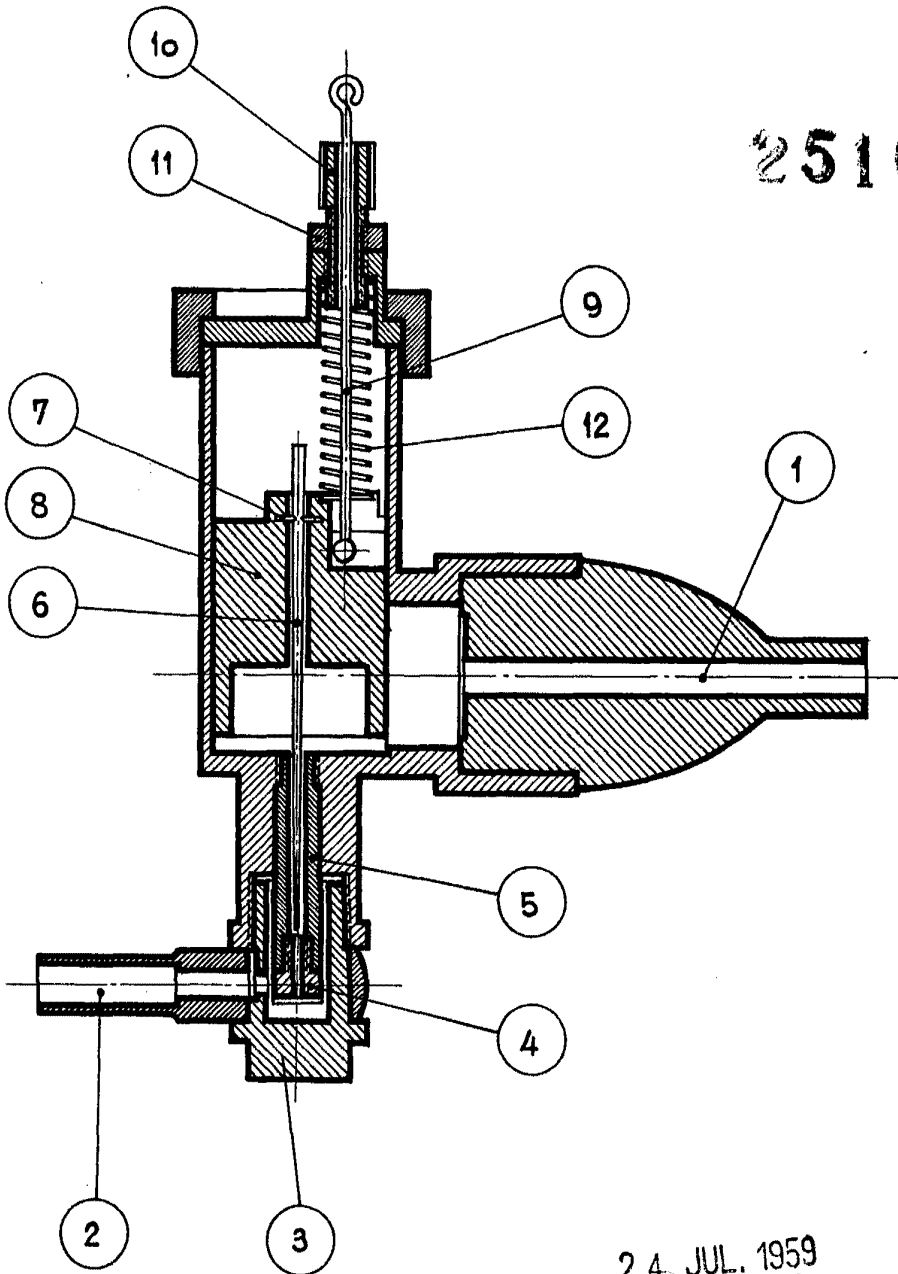
según queda substancialmente descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, a la que se acompaña una de planos para su mejor comprensión.

Madrid, 24 de julio de 1.959

CARLOS BALLESTERO
P.P.



251046



24 JUL. 1959
CARLOS BALLESTERO
P.P.

Escala variable.