



ESPAÑA



ES

NUMERO	251018
FECHA DE PRESENTACION	

Y

MODELO DE UTILIDAD

16 SET. 1980

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL A67H11/04
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"ESTRUCTURACION PERFECCIONADA PARA EL SOPORTE DE CORTINAS"

71 SOLICITANTE (S)

D. JAVIER GARCIA MARTORELL.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Duques de Najera, 3. LOGROÑO.-

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. JUAN DEL VALLE Y SANCHEZ.

1.094-A M.V./tfmh

1           La presente memoria descriptiva tiene como fin la de  
claración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio -  
de explotación industrial y comercial exclusivo en el territo-  
rio nacional de un Modelo de Utilidad de acuerdo con la vigen-  
5           te Legislación, que, como el enunciado indica, se trata de -  
"ESTRUCTURACION PERFECCIONADA PARA EL SOPORTE DE CORTINAS".

          La presente invención tiene por objeto una estructu-  
ración perfeccionada para el soporte de cortinas, estructura--  
ción que presenta como elemento básico el carril o riel de so-  
10          porte, elemento este definido según una monopieza realizada -  
por extrusión en metal y que posee una sección cuya forma exte-  
rior es la de dos cilindros paralelos unidos por planos de ma-  
nera que se define una sección formada por cilindros con una -  
abertura longitudinal y un plano tangente común en su parte su-  
15          perior; plano este que en su parte inferior no llega a cerrar  
se dejando una ranura central abierta que comunica con un ca--  
nal interior definido entre los dos cilindros enfrentados.

          Esta forma de carril permite la colocación en su in-  
terior de dos cuerdas paralelas entre sí, perfectamente aloja-  
20          das dentro de los cilindros con una total independencia, lo  
que faculta el correcto deslizar de dichas cuerdas y por consi-  
guiente un suave desplazamiento de la cortina, así como el en-  
ganche de elementos conductores en la cuerda en cualquiera de  
sus dos ramales, elementos que alojados en el canal central se  
25          engarzan con la cuerda, atravesando la ranura longitudinal de

1 los cilindros.

5 Asimismo, este canal central, cuya boca de entrada es de menor dimension en anchura que su parte interior, permite el alojamiento de diversos elementos de enganche para el soporte de la cortina; estos elementos, que se introducen por un extremo del carril, facultan la perfecta colocación y tiraje de la cortina a lo largo del carril, cuya forma es de un relativamente grande momento de inercia que favorece su colocación, mediante aislados puntos de apoyo, para grandes huecos, pero que puede ser además colocado directamente sobre el techo, por medio de unos taladros regularmente espaciados y existentes sobre su ala superior plana.

10

15 Además de los elementos necesarios para el tiraje de la cortina como son los conductores fijos a la cuerda en los elementos de soporte y los carros que son arrastrados por el conductor, estos carriles incorporan en sus extremos unos bloques monopieza de material sintético, colocados dentro de una funda de acabado, bloques estos que por su forma realizan la función de poleas.

20 Estos bloques presentan unos salientes redondeados alrededor de los cuales discurre la cuerda operando como poleas de deslizamiento al ser colocado en el interior de la funda, la cual, va colocada en el extremo del riel y presenta coincidente con el exterior de éste de forma que lo rodea excepto por una abertura longitudinal necesaria para la introducción del

25

1 bloque que presenta un pequeño saliente hueco, por donde la cuerda puede salir para su oportuno accionamiento.

5 Asimismo, la funda presenta sendas aberturas laterales enfrentadas, lo que permite la salida de la cuerda por cualquiera de estas aberturas, para un funcionamiento del carril con el riel de canto e indiferentemente con el accionamiento en un lado u otro, todo lo cual es permitido por el bloque que por medio de cinco salientes tres en su extremo, y dos salientes mas centrados, dispuestos junto a los bordes laterales, permite la pluralidad de caminos necesaria para la cuerda de salida y la de reenvío en cualquier posible posición del carril.

10 Como ya se ha mencionado el carril puede ser fijado directamente al techo pero en el caso que no se desee esta posibilidad o bien esté el carril de canto para su sujeción el carril se complementa por medio de las correspondientes escuadras a las que se fija un elemento que se engancha elásticamente por su forma sobre el carril, elemento que se fija a la escuadra a través de un taladro rasgado lo que permite colocarlo a la distancia necesaria de la pared.

20 Como se puede apreciar por todo lo hasta ahora mencionado esta estructuración presenta una serie de ventajas debidas a su propia conformación como a la versatilidad total de uso que lo distinguen de todo lo hasta ahora conocido y le dan una vida propia de por sí.

25 Para comprender mejor la naturaleza del invento en l

1 el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su  
utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible  
por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las  
características esenciales.

5 La figura 1 representa una vista en alzado del ca-  
rril de cortina que constituye parte básica de la estructura-  
ción ahora preconizada.

La figura 2 representa una vista en planta del ca-  
rril con un solo carro (4) de tiraje.

10 La figura 3 representa una vista en perfil del ca-  
rril seccionado según el plano indicado en la figura anterior.

La figura 4 representa una vista en alzado del con-  
ductor (5) que va enganchado a las cuerdas de tiraje.

15 La figura 5 muestra en perspectiva el acoplamiento  
entre el conductor (5) enganchado a la cuerda y el carro (4).

La figura 6 representa una vista en perspectiva de  
la escuadra o soporte del carril, que se indica a trazo y pun-  
to.

20 La figura 7 representa una vista en perspectiva de  
la funda (2) colocada en los extremos del carril.

La figura 8 representa una vista en perspectiva del  
bloque (15) en el que las cuerdas se enlazan, estando coloca-  
do en una posición invertida respecto a su colocación en la  
funda para poder apreciar sus salientes.

25 Detalles aclaratorios:

- 1.- Riel.
- 2.- Funda.
- 3.- Cuerda.
- 4.- Carro.
- 5.- Conductor.
- 6.- Alojamiento cilíndrico.
- 7.- Canal central.
- 8.- Boca.
- 9.- Punta.
- 10.- Redondeamiento.
- 11.- Escuadra.
- 12.- Taladro rasgado.
- 13.- Elemento elástico.
- 14.- Abertura rasgada.
- 15.- Bloque.
- 16.- Salientes.
- 17.- Ventana.
- 18.- Elementos enganche.
- 19.- Salientes interiores.

El modelo objeto de esta invención es una estructura perfeccionada para el soporte de cortinas, estructura ésta formada básicamente por un riel (1) que como se puede apreciar en la figura 3 presenta una sección con dos alojamientos cilíndricos (6) abiertos por una generatriz en sendas ranuras enfrentadas; alojamientos (6) que se hallan unidos por

1 dos por un plano recto superior tangente y uno inferior pero  
que tiene una boca (8) o ranura central de entrada, de modo  
que determina asimismo un canal (7) central.

5 En los alojamientos cilíndricos (6) se halla una  
cuerda (3) en sus dos ramales que sirve como tiraje para la  
cortina por medio de un elemento conductor (5) formado por  
una parte central metálica de chapa con la forma indicada en  
la figura 4, entre dos partes de material sintético de mane-  
ra que la parte metálica en forma de "U" presenta sendas pun-  
10 tas (9) triangulares con un alojamiento redondeado (10) en su  
base que forman una especie de anzuelo. De esta forma, el  
propio conductor (5), mediante sus puntas (9) puede atravesar  
directamente a la cuerda (3), sin necesidad de emplear agu-  
jas o útiles complementarios, quedando además la cuerda (3)  
15 dispuesta en los alojamientos (10) lo que coopera en su re-  
tención.

Una vez así montado el conductor (5) las puntas (9)  
quedan enganchadas a la cuerda (3) y la parte central del con-  
ductor (5) alojada en el canal central (7), entre las dos pa-  
20 tillas de un carro (4), al que arrastra en su movimiento; es-  
te carro (4) consta de una placa de material sintético, con  
una conformación en "T" alojada en el riel (1), placa a la  
que se fija una pletina doblada y taladrada, ver figura 5, en  
donde se engancha la cortina.

25 Se ha previsto que las propias patillas de confor-

1 mación en "T" que define el carro (4), determinen unas pun-  
tas (9) y unos alojamientos (10) como los del conductor (5),  
de modo que el propio carro (4) se fije directamente a la  
cuerda (3), sin necesidad del conductor (5).

5 Por otra parte y para la sujeción de la cortina  
existen, alojados en el canal central (7), unos elementos de  
enganche (18) realizados de una manera monopieza y en mate-  
rial sintético con una forma general que permite su libre des-  
lizamiento guiado por dentro del canal (7), siendo introduci-  
10 dos por el extremo abierto del riel (1), en el número que se  
desee.

Cerrando el riel (1) por sus extremos existen sen-  
das fundas (2), realizadas en chapa doblada con una forma que  
corresponde a la exterior del riel (1), presentando una reduc-  
15 ción en su extremo, como se ve en la figura 7, que las lleva  
a la misma dimensión del riel (1) en su exterior, existiendo  
asimismo sobre esta funda (2) monopieza una abertura en una  
de sus partes planas así como sendas aberturas rasgadas (14),  
sobre la parte cilíndrica y enfrentadas entre sí.

20 Alojado en el interior de cada funda (2) va un ble-  
que (15) monopieza de material sintético, con una forma coin-  
cidente con el interior de la funda (2) pero rebajada en una  
cara plana que presenta 5 salientes (16) como se puede apre-  
ciar en la figura 8, junto con una ventana (17) que lo atra-  
25 viesa transversalmente.

1 Este bloque (15) va colocado en el interior de la -  
 correspondiente funda (2) en sentido inverso al representado-  
 en la figura 8, es decir con los salientes (16) haciendo tope  
 5 en su cara superior con la cara plana cerrada de la funda -  
 (2), formando así con dicha cara una serie de canales de es-  
 quinas redondeadas que sirven como guía a la cuerda (3).

Así por ejemplo, en el lado opuesto al que sale la-  
 cuerda (3) para su tiraje, el saliente (16) central en su pri-  
 mera fila sirve como polea de reenvío y en el de salida de la  
 10 cuerda (3), para una posición del carril como la indicada en-  
 la figura 1, como guía, para las cuerdas (3) que salen por la  
 ventana (17); mientras que para el carril (1) situado en una-  
 posición de canto los salientes interiores (19) que quedan en  
 el centro de la abertura rasgada (14) sirven como guías para-  
 15 la salida y entrada de la cuerda (3), sea cual sea su posi-  
 ción derecha o izquierda, desde donde se accione el tiraje.

El bloque (15) introducido en la funda queda perfec-  
 tamente encajado y posicionado entre el extremo de menor di-  
 mensión de la funda y el propio riel (1) que se aloja en la -  
 20 funda (2), fijándose todo el conjunto por un tornillo introdu-  
 cido en el canal central (7), que sirve a la vez de tope para  
 la carrera de la cortina.

Para la colocación del riel (1) como se ve en la fi-  
 gura 2 presenta una serie de taladros sobre su cara superior-  
 25 plana, espaciados regularmente, que sirven para una fijación-

1  
5  
directa del carril al techo, cosa que no siempre es posible -  
utilizándose entonces, así como cuando se desee colocar el ca-  
rril de canto, una escuadra (11), tal y como la que se repre-  
senta en la figura 6.

Esta escuadra (11) ya convencional, presenta una -  
placa de amarre, con dos taladros para su fijación monopieza-  
y con un saliente en voladizo que presenta una sección en "U"  
cuya alma posee un largo taladro rasgado (12) por medio del -  
cual se incorpora una segunda pieza o elementos elástico (13)  
10 que presenta una forma interior coincidente con la exterior -  
del riel (1), para el enganche de este último.

De este modo este elemento elástico (13) puede colo-  
carse sobre cualquier punto central del carril así como en -  
los extremos rebajados de las fundas (2) en la consecución -  
15 del soporte del carril no importando su longitud, pudiéndose  
variar su posición relativa respecto de la escuadra (11) por-  
medio de su fijación que se realiza por un tornillo y una -  
tuerca que atraviesan al taladro rasgado (12) a través del -  
cual pueden correr.

20  
Descrita suficientemente la naturaleza del presente  
invento, así como su realización industrial, solo cabe añadir  
que en su conjunto y partes constitutivas es posible introdu-  
cir cambios de forma, materia y disposición, en cuanto tales-  
alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.

25 El solicitante, al amparo de los Convenios Interna-

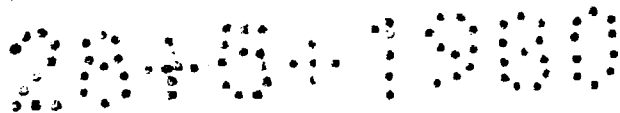
1 cionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho de  
extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera posi-  
ble, reivindicando la misma prioridad de la presente solici-  
tud.

5 N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación sobre Propiedad Industrial deberá recaer sobre "ESTRUCTURA---  
10 CION PERFECCIONADA PARA EL SOPORTE DE CORTINAS", en todo de acuerdo con las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

15 1.- Estructuración perfeccionada para el soporte de cortinas, caracterizada porque como elemento básico incorpora un riel monopieza extruido que presenta una sección formada por la unión de dos cilindros paralelos con sendas aberturas enfrentadas, entre los que se extiende un plano tangente superior y otro inferior con una abertura central de éste último que delimita así el correspondiente canal, alojándose en el interior de cada conformación cilíndrica el respectivo-  
20 ramal de la cuerda con una total independencia recíproca lo que mejora su deslizamiento; dicho riel remata por sus extremos en unas fundas enchufables, en el interior de cada una de las cuales va dispuesto un bloque monopieza de material sintético, cuya forma general guarda correspondencia con el dintor-  
25 no de la funda, pero con una cara rebajada de la que salen -



1  
5  
unos salientes que contactan por su extremo con la funda y que definen una serie de conductos que en conjunción con una abertura del propio bloque y sendas aberturas rasgadas de la funda establecen tres posibles salidas guiadas en tres distintas direcciones para la cuerda de tiraje, permitiendo así cualquier posible posición de montaje.

10  
15  
2.- Estructuración perfeccionada para el soporte de cortinas, en todo de acuerdo con la anterior reivindicación, caracterizada porque los elementos conductores presentan sus patillas definiendo un acodamiento acabado en punta que faculta el atravesado directo de dichas patillas a la cuerda sin necesidad de elementos auxiliares, determinando además cada patilla un alojamiento con uñas de enganche para la retención de la cuerda, habiéndose previsto que los propios carros de enganche de la cortina definan las patillas en punta y los alojamientos, en evitación así del concurso de los precitados conductores.

20  
25  
3.- Estructuración perfeccionada para el soporte de cortinas, en todo de acuerdo con la primera reivindicación caracterizada porque complementando las distintas posibilidades de montaje del riel se ha previsto que él mismo presente en su plano superior una serie de taladros uniformemente distribuidos, según una correlación coincidente con el hipotético plano medio longitudinal, lo que faculta el anclaje directo al techo del riel a través de dichos taladros.

29.8.1980

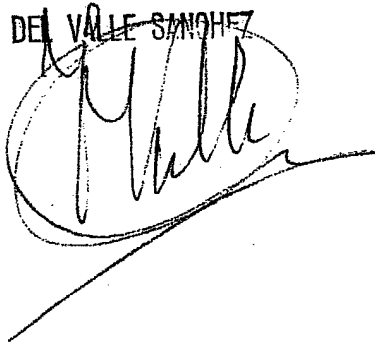
4.- "ESTRUCTURACION PERFECCIONADA PARA EL SOPORTE-  
DE CORTINAS".

Según queda sustancialmente descrito en la presente  
memoria descriptiva que consta de trece hojas mecanografiadas  
por una sola cara acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid, a 28 Mayo 1980

El Agente Oficial

JUAN DEL VALLE SANCHEZ



1

5

10

15

20

25

2015-10-00

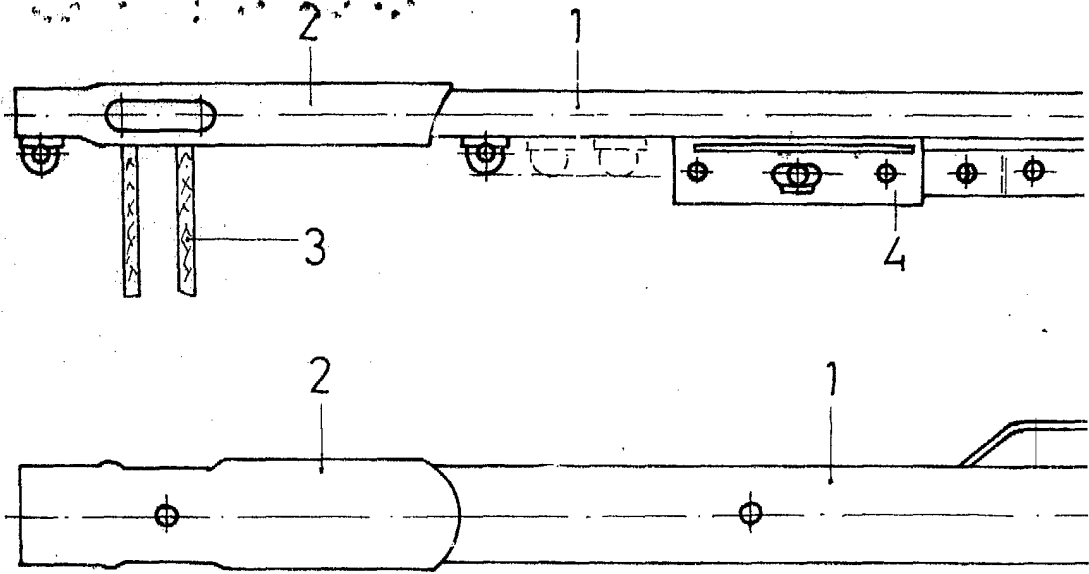


FIG. 2

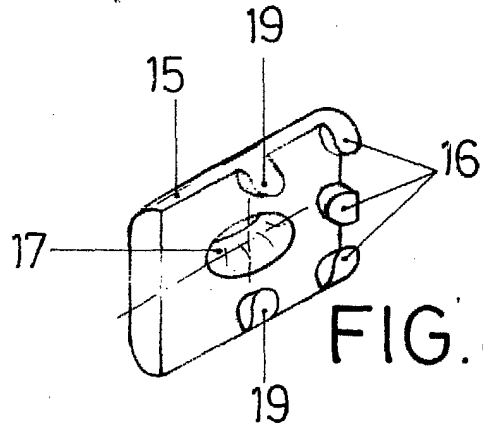


FIG. 8

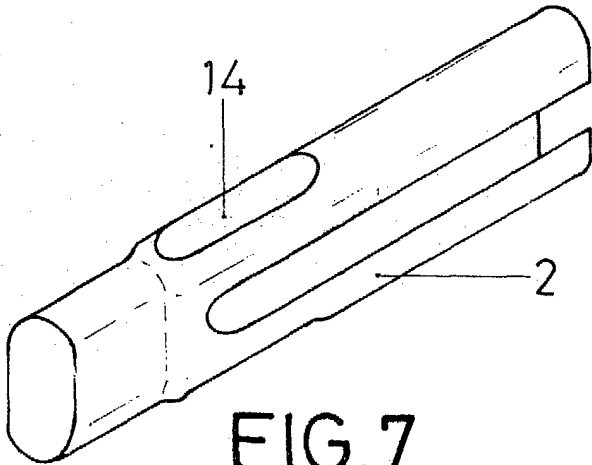


FIG. 7

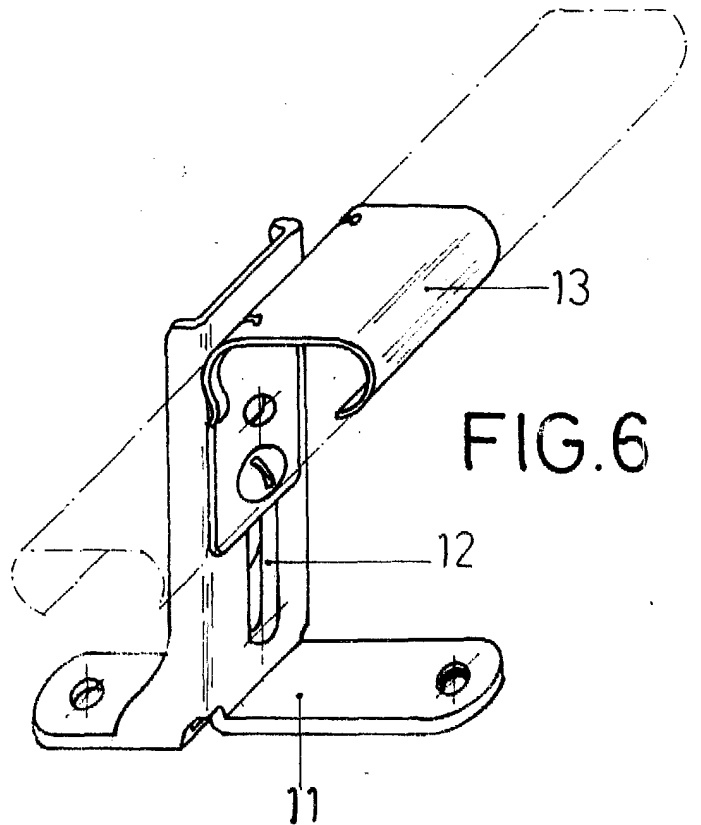


FIG. 6

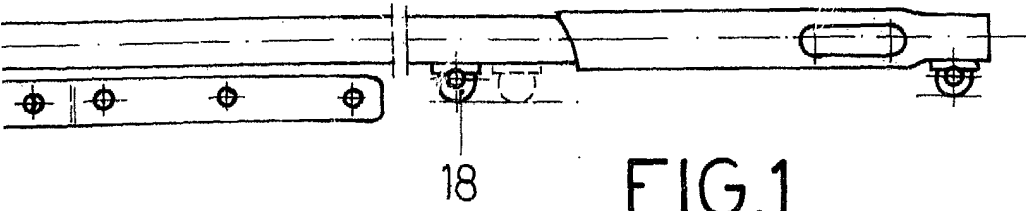


FIG.1

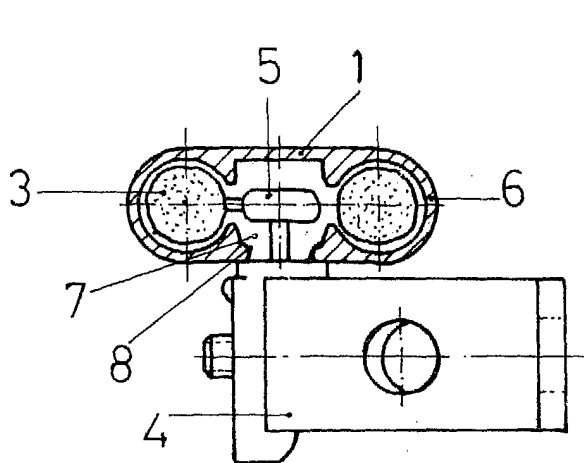
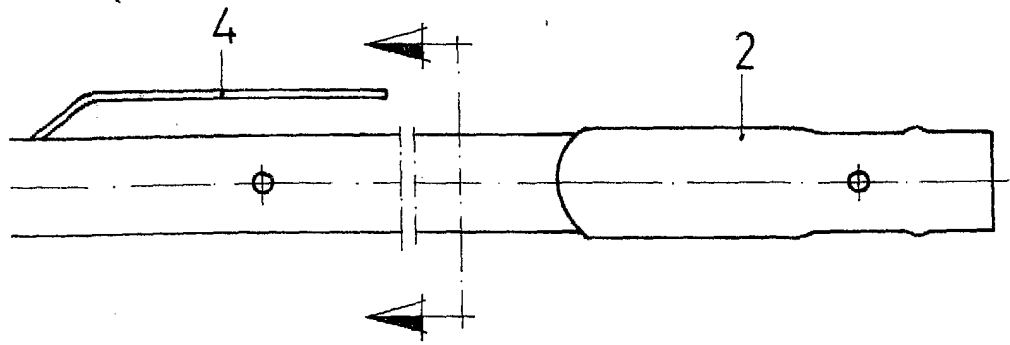


FIG.3

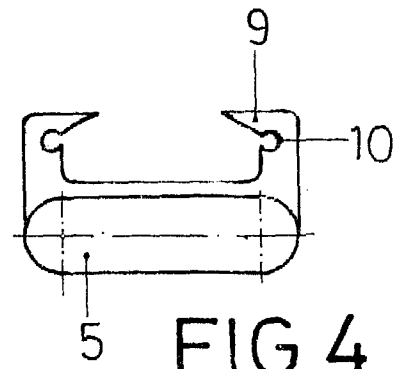


FIG.4

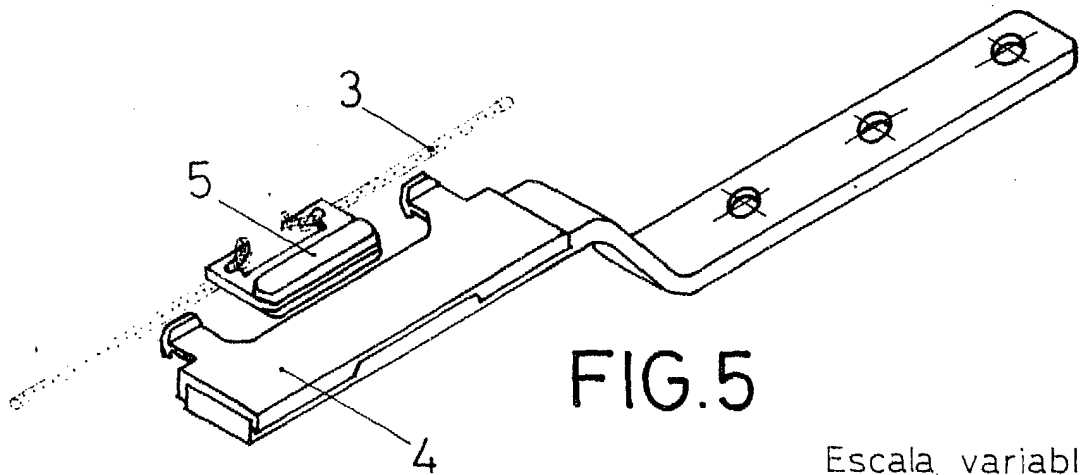


FIG.5

Escala variable

Madrid 28 MAYO 1980

El Agente Oficial

JUAN DEL VALLE SANCHEZ