



ESPAÑA

19 ES	11 NUMERO 21 251.006	18 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION 14-5-1980	

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1980

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		
<p>MICROFILMADO</p> <p>MICROFICHAS</p>		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B6L B7/06

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"ASIENTO INCLINABLE PERFECCIONADO"

71 SOLICITANTE (S)
D. RAMON JANE CABAGNERO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, Cartagena, 203

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un asiento inclinable perfeccionado.

Ya son conocidos los coches-silla
5 infantiles plegables con asiento inclinable, en los que la relación del bastidor del reposapiés con el bastidor del respaldo del asiento se realiza a base de uniones articuladas dispuestas de tal modo que no es posible el plegado total del
10 respaldo sobre el asiento y el plegado del reposapiés de manera que se obtenga en conjunto una estructura compacta en la posición plegada del
cochecito.

Esta desventaja ha sido eliminada ahora
15 totalmente con el asiento inclinable perfeccionado objeto del modelo que se caracteriza esencialmente por el hecho de que el bastidor del reposapiés se relaciona con el bastidor del respaldo del asiento por medio de sendas varillas laterales articuladas
20 en el bastidor del reposapiés e insertadas libremente en respectivos bloques de guía fijados articuladamente a los tramos inferiores del bastidor del respaldo, cuyas varillas presentan un tope intermedio por el que la acción de inclinación del respaldo
25 es transmitida al reposapiés al recibir dichos topes

el empuje de los correspondientes bloques-guía.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en planta de un lateral del asiento dispuesto en una posición inclinada en un coche-silla infantil desplegado.

La figura 2 ilustra una vista análoga con el coche-silla plegado.

Y la figura 3 es un detalle a mayor escala en alzado lateral y sección correspondiente con la posición del asiento representada en la figura 1.

De acuerdo con los dibujos, el asiento inclinable perfeccionado que se describe está constituido con un bastidor de asiento -1- al que a través de una brida -2- del lateral correspondiente se articula sobre un eje -3- un bastidor de respaldo -4-, a cuyo bastidor de asiento -1- va articulado en su parte delantera a través de un eje -5- un bastidor -6- para el reposapiernas -7- y el correspondiente reposapiés. Al bastidor -6- del reposapiernas se articulan mediante un eje -8-

sendas varillas laterales -9- que están insertadas libremente en respectivos bloques de guía -10- provistos al efecto de un taladro -11- (figura 3), cuyos bloques son ventajosamente de un material autolubricado, tal como nailon o un plástico adecuado. Tales bloques de guía -10- se articulan a través de un eje -12- a respectivas pletinas -13- que por mediación del eje -3- y de la brida -2- están articuladas al bastidor -4- del respaldo del asiento a cuyo bastidor se hallan fijadas dichas pletinas -13-. Las varillas laterales -9- presentan sendas inflexiones en escalón -9a- constitutivas de respectivos topes.

Al inclinar el bastidor de respaldo hacia atrás, los bloques de guía -10- actúan, empujando a las varillas -9- por sus topes -9a- con lo que dicha acción de inclinación se transmite a través de dichas varillas al bastidor -6- del reposapiernas y del reposapiés, que también se inclina de manera correspondiente.

Se ha previsto que el asiento esté dotado del dispositivo descrito en el modelo de utilidad nº 248.000 del mismo solicitante, constituido por un muelle unido en cada lateral a la pata delantera del coche-silla y a un compás articulado a dicha pata y al bastidor -6- del reposapiernas y del

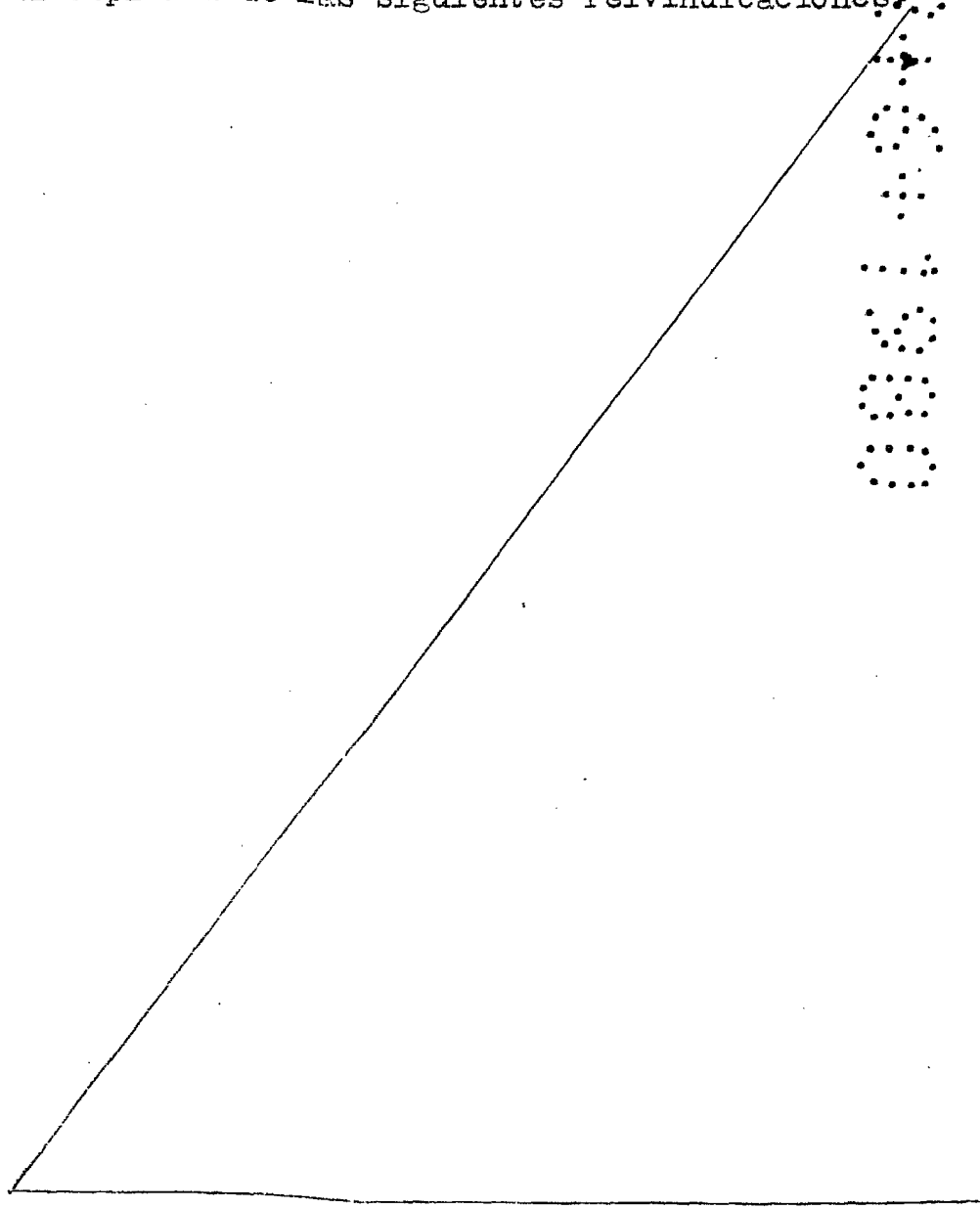
reposapiés, cuyo muelle tiende a solicitar a las
citadas varillas laterales -9- de manera que sus
topes -9a- están siempre en contacto con los
bloques-guía -10- de modo que al inclinar el
5 respaldo, hacia adelante el reposapiés retrocede
por la acción de dicho muelle. Dicho compás comporta
un tope lateral de apoyo en la pata correspondiente
para estabilizar la posición de inclinación del
asiento para su uso normal. El asiento puede inclinarse
10 narse totalmente hacia adelante, durante el
proceso de plegado del coche-silla, hasta que el
bastidor del respaldo -4- se abate sobre el bastidor
-1- del asiento y el bastidor -6- del reposapiés
-7- como se indica en la figura 2, de forma que
15 obtiene un conjunto substancialmente plano y muy
compacto.

Se prevé que el resorte citado esté
dispuesto de otra forma distinta a la indicada y
que los topes formados por las inflexiones -9a- en
20 las varillas -9- estén constituidos, por ejemplo,
por sendos salientes previstos en dichas varillas
que, en tal caso, no presentarían las citadas
inflexiones.

25 El modelo, dentro de su esencialidad, puede
ser llevado a la práctica en otras formas de

de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues fabricarse este

5 asiento en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones,



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Asiento inclinable perfeccionado, caracterizado esencialmente porque el bastidor del reposapiés se relaciona con el bastidor del respaldo del asiento por medio de sendas varillas... laterales articuladas en el bastidor del reposapiés, e insertadas libremente en respectivos bloques de 10 guía fijados articuladamente al bastidor del respaldo, cuyas varillas presentan un tope intermedio por el que la acción de inclinación del respaldo es transmitida al reposapiés al recibir dichos topes el empuje de los correspondientes 15 bloques-guía.

2.- ASIEN TO INCLINABLE PERFECCIONADO.

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas mecanografiadas acompañada de una lámina de dibujos.

Barcelona, 14 de Mayo, de 1.980.

RAMON JANE CABAGNERO

p. a.

MANUEL DE RAFAEL

Manuel de Rafael

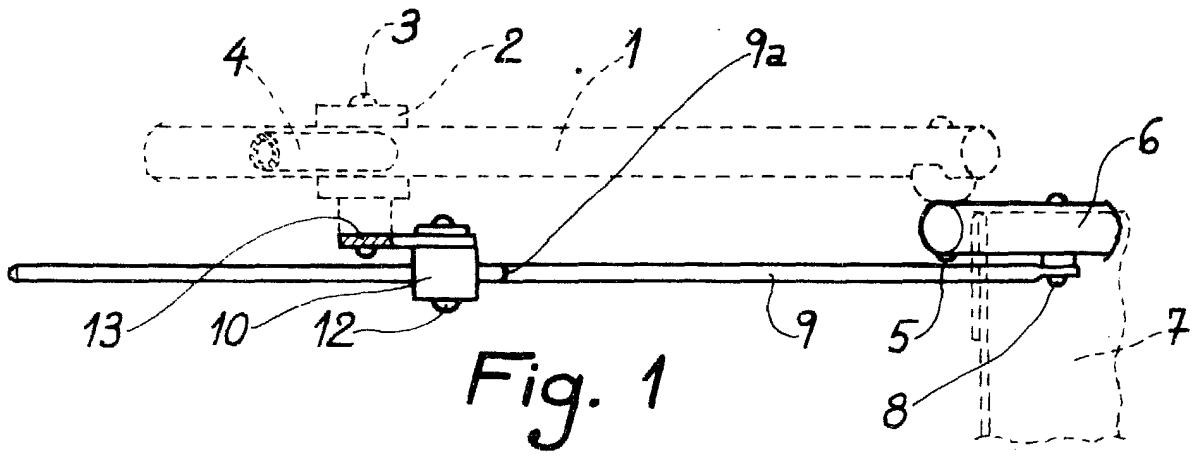


Fig. 1

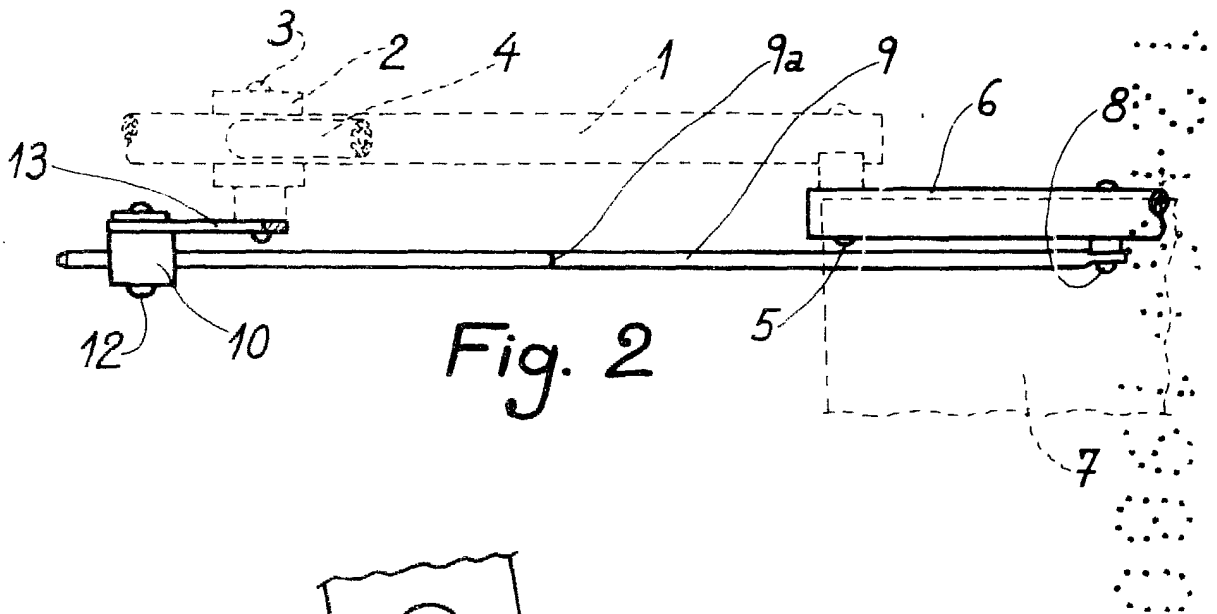


Fig. 2

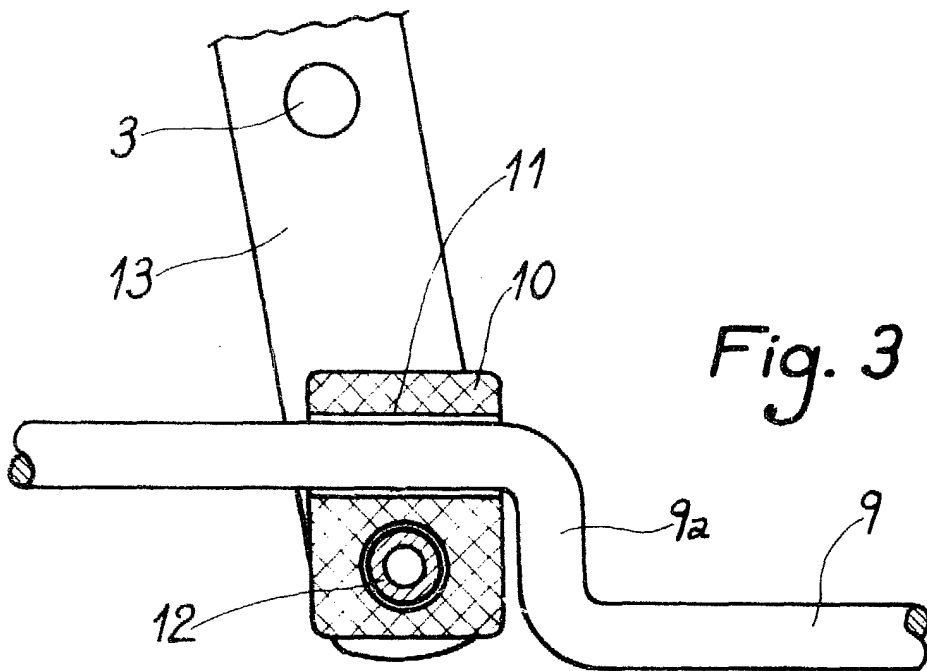


Fig. 3

Escala variable.

Barcelona, 14 Mayo 1980

MANUEL DE RAFAEL

P. B. *[Signature]*