



250960

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

por diez años,

para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, por "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE ELECTROMOTORES", cuyo privilegio se solicita a favor de Dña. CONCEPCION VIVES CLAVE, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle de las Tres Torres, 20.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El objeto de la presente solicitud de Patente de Introducción, se refiere, como indica su enunciado, a unos perfeccionamientos en la construcción de electromotores que modifican sustancialmente cuanto a este respecto se conoce actualmente en nuestro país, aunque son conocidos ya en el extranjero.

Con el objeto de hacer más patente la absoluta novedad del objeto de la presente solicitud, se recuerda que los motores que actualmente se construyen en

25 0960



5 nuestro país, aun los de más reducidas dimensiones y potencia, poseen una carcasa o puente formado de varias piezas, generalmente constituyendo una envoltura cilíndrica más o menos completa, poseyendo, además, sistemas poco prácticos para sujetar los cojinetes del eje del motor.

10 Todos estos sistemas se ven mejorados aplicando los perfeccionamientos que constituyen el objeto de la presente solicitud, ya que la carcasa o puente se constituye a base de una sola pieza que lleva los medios adecuados para sustentar el estator y el rotor con suma facilidad, rapidez y seguridad.

15 De acuerdo con un detalle de la presente Inven- ción, se ha considerado conveniente organizar el bas- tidor de soporte de los distintos órganos del electro- motor a base de una pieza puente única que posee unos nervios sensiblemente paralelos al eje del electromo- tor que se corresponden con unas entalladuras comple- mentarias practicadas en la parte interna del estator, con la particularidad de que los nervios del puente 20 tienen sus extremos terminado en ángulo y que, una vez montado el estator, se recalcan dichos extremos para solidarizar dicho puente con el estator.

25 De conformidad con otro detalle de la propia in- vención se ha creído conveniente colocar, en sendos entrantes semicilíndricos dispuestos en la propia pieza del puente, los dos cojinetes portadores del eje del rotor del electromotor, colocándose, poste- riormente, una brida de fijación elástica constituí-

250960



da por una pequeña placa metálica, sujeta a las paredes laterales de los dos entrantes respectivos para mantener en su posición dichos cojinetes.

5 Otros detalles y características de la presente Patente, cuyo registro como Patente de Introducción se solicita, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se da a continuación y que hace referencia a la lámina de dibujos que a esta Memoria se acompaña, en la que, de mane-
10 ra un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos de la idea. Estos detalles hacen referencia a un posible caso de realización práctica, pero la invención no queda limitada a los detalles que se exponen, por
15 cuanto esta descripción debe ser considerada desde un punto de vista ilustrativo y sin limitación de ninguna clase.

La figura 1 representa una planta de la nueva organización del puente en la que se indican, de puntos,
20 el rotor y estator del motor.

La figura 2 muestra un detalle del nervio de sujeción y de la entalla practicada en las placas que constituyen el estator.

25 La figura 3 es un corte de la carcasa o puente por la zona ocupada por uno de los cojinetes.

Como se ha dicho, estos perfeccionamientos consisten esencialmente en organizar el bastidor de soporte de los órganos del motor a base de una sola pieza 1 que posee dos nervios laterales 2 y 2' que se co-

250960



5 corresponden con sendas entalladuras, tales como la 3 complementaria de la 2, practicada en la parte interna del estator 4 del motor. Dichos nervios 2 y 2' tienen sus extremos terminados en ángulo, tal como se aprecia en la figura 1, se recalcan dichos extremos, quedando sujeto a presión el estator sin necesidad de tornillos ni otras piezas cualesquiera aparte del puente y el propio estator con el consiguiente ahorro de material y tiempo de montaje.

10 Los perfeccionamientos que se preconizan se distinguen, además, porque en el puente o carcasa 1, se disponen sendos entrantes cilíndricos, en 5 y 5', en donde se colocan los cojinetes 6 y 6' portadores del eje 7 del rotor 8 del electromotor.

15 Para sujetar dichos cojinetes se coloca una simple placa metálica elástica, tal como la 9 que se sujeta al extremo 5 mediante dos tornillos 10 y 10'. Debido a la poca potencia y volumen de los motores 9 a los que se aplican los perfeccionamientos que se preconizan, dicha placa 9 es suficiente para producir la fijación del rotor.

20 Descrita suficientemente la invención, así como la manera de realizarla prácticamente, debe hacerse constar que la misma es susceptible de cualesquiera modificaciones de detalle no alteren su fundamento, a cuyo fin se declaran no divulgadas, practicadas ni puestas en ejecución en España, las siguientes reivindicaciones que constituyen la

25

25 0960



NOTA REIVINDICATORIA

5 1ª - "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE ELECTROMOTORES", que se caracterizan, esencialmente, por organizar el bastidor de soporte de los distintos órganos del electromotor a base de una pieza puente única que posee unos nervios sensiblemente paralelos al eje del electromotor que se corresponden con unas entalladuras complementarias practicadas en la parte interna del estator, con la particularidad de que los nervios del puente tienen sus extremos terminados en ángulo y que, una vez montado el estator, se recalcan dichos extremos para solidarizar dicho puente con el estator.

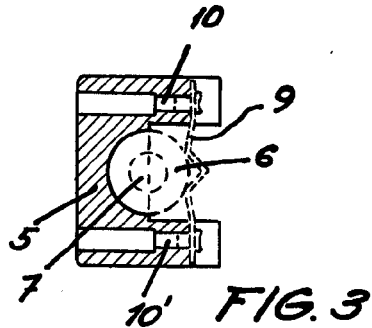
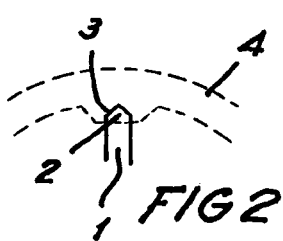
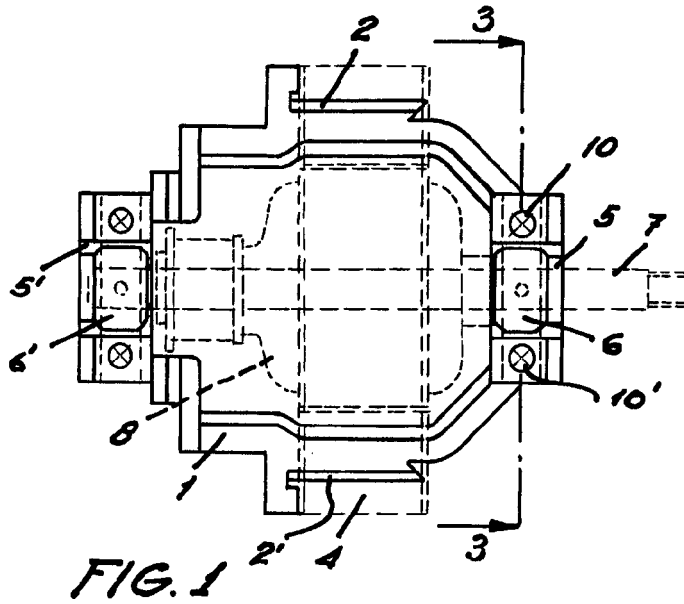
15 2ª - Perfeccionamientos, según las anteriores reivindicaciones, que se caracterizan, esencialmente, porque el puente de la anterior reivindicación se dota de sendos entrantes semicilíndricos en donde se colocan los dos cojinetes portadores del eje del rotor del electromotor, colocándose, posteriormente, una brida de fijación elástica constituida por una pequeña placa metálica, sujeta a las paredes laterales de los dos entrantes respectivos para mantener en su posición dichos cojinetes.

25 3ª - PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE ELECTROMOTORES.

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria descriptiva que antecede y que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y un plano que la ilustra.

MADRID, 22 Julio 1.959

CONCEPCION VIVES CLAVE,
P.A. *Morgades*



MADRID 22 JUL 1911
p.a. J. J. MORGANES GRANER
p.p.

Escala variable