

(10) ES (11) (21) (22)	NUMERO 250.926	(16) Y
	FECHA DE PRESENTACION 23 MAYO 1.980	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD 1 AGO. 1981

(30) PRIORIDADES.	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 6 2 B 9 1 0 7

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"ORGANO DE FRENADO PARA MEDIOS LOBLES DE RODADURA",

(71) SOLICITANTE (S)

SITTEL, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA, C/ Principe de Asturias, 48

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

DON JUAN DE RAFALI MINGUEZ

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el modelo según se deduce del enunciado, a un órgano de frenado para dobles juegos de rueda, especialmente para vehículos ligeros y en particular para sillas o cochecitos infantiles, del tipo que sean
5 manejables de forma sencilla y con preferencia, actuados, mediante el pie.

Casi todos los medios de frenado empleados en este tipo de vehículos, son órganos simples de muy diferente estructura que, por lo general cuando se trata de medios
10 de frenado para ruedas dobles, actúan por el interior de ambas o bien, por dentro de la rueda interior.

Una de las características principales del medio de frenado que propone el modelo es que, dentro de su absoluta simplicidad, es un medio que actúa de forma tangente
15 sobre la periferia de las ruedas, inmovilizando a la vez ambas ruedas con lo que, sin alterar la sencillez aludida, cumple con una función más eficaz que las habituales en este tipo de frenos.

Una mejor y más detallada exposición del modelo la
20 comprenderemos a través de los dibujos que ilustran esta memoria y en los, a título de muestra, se destacan las partes esenciales del objeto del invento.

En los dibujos:

La figura única representada muestra en perspectiva
25 el órgano de frenado actuando sobre un juego de ruedas

doble, y representado en posición de frenado, a línea llena, y en posición desfrenada, a línea de trazos.

Podemos comprobar en dicha representación que el órgano de frenado es monopieza, configurado en una varilla metálica que compone, un pequeño bastidor rectangular y alargado, delimitado por dos tramos horizontales -1- y -2- unidos por un tramo vertical corto -3- y otro largo -4-.

El tramo inferior horizontal -2-, está dividido en dos partes -2- y -2'- que son las que actúan como zapatas de frenado sobre la periferia de las ruedas -10- y -10'-, librando o el buje -9- de las ruedas mediante un quiebro formado por el bucle -6-, que consta de una prolongación o saliente -5- que sirve de talonera. Es decir, sirve para ser actuado por el pie para celebrar su posición de trabajo o frenando - línea llena.

Dicho brazo -4-, se prolonga por encima del buje -9- y consta de un quiebro horizontal corto, hacia dentro -7-, que se proyecta en un brazo de palanca -8- en el mismo sentido que la talonera -5-. Este brazo puede utilizarse especialmente para liberar el frenado puesto que la talonera -5- queda dentro, entre las ruedas -10- y -10'- y resulta difícil meter la puntera del zapato entre estas.

Liberando el frenado, la cota determinada por el

quiebro -7-, permite que el brazo -4- ajuste tangencialmente contra uno de los largueros -11- del chásis del vehículo, quedando inmovilizado mientras no sea necesario su uso.

5 Es evidente que para utilizar el frenado simplemente es preciso pisar la talonera -5-, bajándola y presionado hasta que las zapatas -2- y -2'-, hacen presión sobre la superficie de las ruedas que, preferentemente dotadas de una cubierta elástica, recibirán con precisión y garantías los efectos del bloqueo que se persigue con
10 dicho freno.

 Amplia y detalladamente expuestas las características más destacadas del invento éste no quedará resumido a lo descrito, podrán adoptarse e incorporarse aquellos detalles que sean necesarios para su más amplia
15 aplicación.



REIVINDICACIONES

1.- Organó de frenado para medios dobles de ro-
dadura, compuestos por una pieza de varilla metálica
conformada, caracterizada porque está configurada se-
gún un pequeño bastidor rectangular con uno de sus
5 largueros ensartado y pasante en el soporte de las
ruedas y el otro configurado centralmente según un
bucle, saliente y suavemente quebrado y con un vano
superior a la sección de dicho soporte y que actúa
como medio para echar el freno operando tangencial-
10 mente sobre las ruedas y presionando por los extre-
mos del larguero no ensartado.

2.- Organó de frenado para medios dobles de ro-
dadura, conforme la reivindicación anterior el basti-
dor se caracteriza porque uno de sus laterales, el ex-
15 terior, está prolongado en un brazo vertical rematado
en un quiebro hacia dentro y este proyectado en un bra-
zo de palanca rematado en un pomo que resulta, prefe-
rentemente, paralelo al bucle para echar el freno y
que sirve para liberarlo al mismo tiempo que asegura
20 su posición liberada, al conseguir que dicho brazo de
palanca, ajuste lateral y tangencialmente contra una
de las patas de las ruedas.

3.- "ORGANO DE FRENADO PARA MEDIOS DOBLES DE RO-
LADURA".

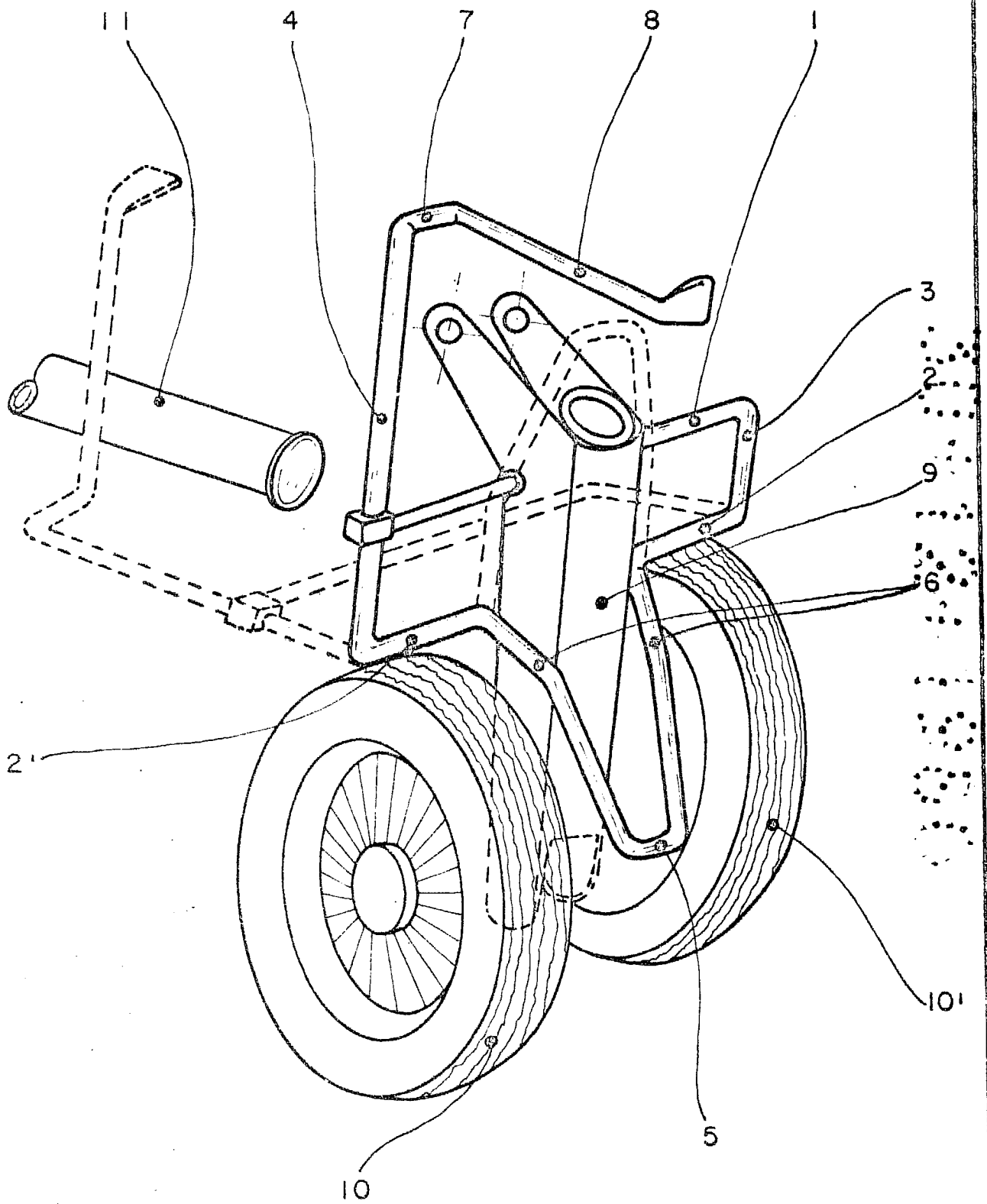
Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

MADRID, 23 MAYO 1.980

SITTER, S.A.

p.a.





MADRID

Escala variable