



ESPAÑA

10 ES 11 21 22	NUMERO 250.925	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 23 MAYO 1.980	

MODELO DE UTILIDAD

10. 1981

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	48 CLASIFICACION INTERNACIONAL B 6 2 B 9 1 0 7
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
 "ORGANO DE FRENADO PARA MEDIOS SIMPLES DE RODADURA".

71 SOLICITANTE (S)
 SITTEP, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
 BARCELONA, C/ Principe de Asturias, 48

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
 DON JUAN DE RAFAEL MINGUEZ

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el modelo según anticipa el enunciado, a un medio para el frenado, especialmente, para ruedas simples o medios de rodadura compuestos de una sola rueda y, en particular, para los medios de rodadura simples de los vehículos ligeros o sillas infantiles.

Los medios de frenado empleados para ésta finalidad, aportan muy diferentes estructuraciones, pero la tendencia es buscar soluciones simples que sean eficaces y que, especialmente, puedan manipularse de forma fácil, con preferencia, con un simple golpe de pie.

Una de las características del modelo es que está constituido por un elemento de frenado compuesto de una sola pieza, fundamentalmente, una verilla de acero con una configuración especial que le otorga la posibilidad de celebrar dos posiciones esenciales, una de frenado con un margen de elasticidad para asegurarlo, y otra desfrenada donde su propio contrapeso impide el acercamiento, roce o entorpecimiento de la libre rodadura de la rueda.

Una mejor y más detallada exposición del modelo la comprenderemos a través de los dibujos que ilustran esta memoria y en los, a título de muestra, se destacan las partes esenciales del objeto del invento.

En los dibujos:

La única figura representada muestra una vista en

perspectiva del dispositivo de frenado sobre una sola rueda en dos posiciones; una a trazo lleno en posición de frenado y otra en línea de trazo, en posición desfre-
nada.

5 Vemos que el freno es un órgano monopieza de varilla rígida metálica -1- que consta de un tramo horizontal o medio de montaje -2- que va lateralmente montado, atravesando un núcleo -4- sujeto al tubo -5- y está rematado en un remoche -3- para impedir el desalojamiento y
10 permitir, dentro del agujero del núcleo -4-, un desplazamiento lateral.

 La parte -1- consta de un quiebro a escuadra hacia abajo -6-, forzando en un codo horizontal -9- y, este, proyectado en otro tramo horizontal corto -8-, paralelo
15 al anterior que hace de zapata de freno sobre la rueda -12-.

 La zapata corta -8-, está rematada en un quiebro horizontal ascendente -7-, paralelo a -6-, que se proyecta hacia atrás en un brazo largo de palanca -10- que
20 está rematado en un pomo y contrapeso -11-.

 Según la representación vista a trazo lleno que está en fase de frenado, es suficiente con golpear hacia arriba el pomo -11- para liberar el frenado, haciendo dicha cabeza de contrapeso para mantener suspendido el
25 freno en colaboración con el diseño descrito de dicho

freno y quedando en la posición que está representada a línea de trazos.

5 Una presión del pie sobre dicho pomo -ll-, hacia atrás, presionando suficientemente, será necesaria para celebrar el frenado que vemos representado a trazo lleno y que hemos descrito anteriormente.

10 Amplia y detalladamente expuestas las características más destacadas del invento éste no quedará resumido a lo descrito, podrán adoptarse e incorporarse aquellos detalles que sean necesarios para su más amplia aplicación.



REIVINDICACIONES

1.- Organó de frenado para medios simples de rodadura, compuestos por una pieza de varilla metálica conformada, caracterizada porque consta de un brazo horizontal largo ensartado lateralmente en un núcleo monopieza montado en la pata que comporta el medio de rodadura, por encima de ésta, rematado en un botón o remache para evitar su desalojamiento y provisto, en el otro extremo, de un quiebro vertical cuya cota es inferior a la altura entre el primero y el punto de tangencia más cercano de la rueda.

2.- Organó de frenado para medios simples de rodadura, conforme la reivindicación anterior el tramo vertical se caracteriza porque está rematado en un sector horizontal, orientado hacia dentro, paralelo al anterior y rematado en un brazo largo proyectado hacia atrás; por encima de la altura del conjunto y rematado en un pomo o cabeza para manipular el conjunto; conjunto que tiene un giro de 180° para asegurar tangencialmente el freno y liberarlo, esto último, por efecto de contrapeso de dicho pomo.

3.- "ORGANO DE FRENADO PARA MEDIOS SIMPLES DE RODADURA".

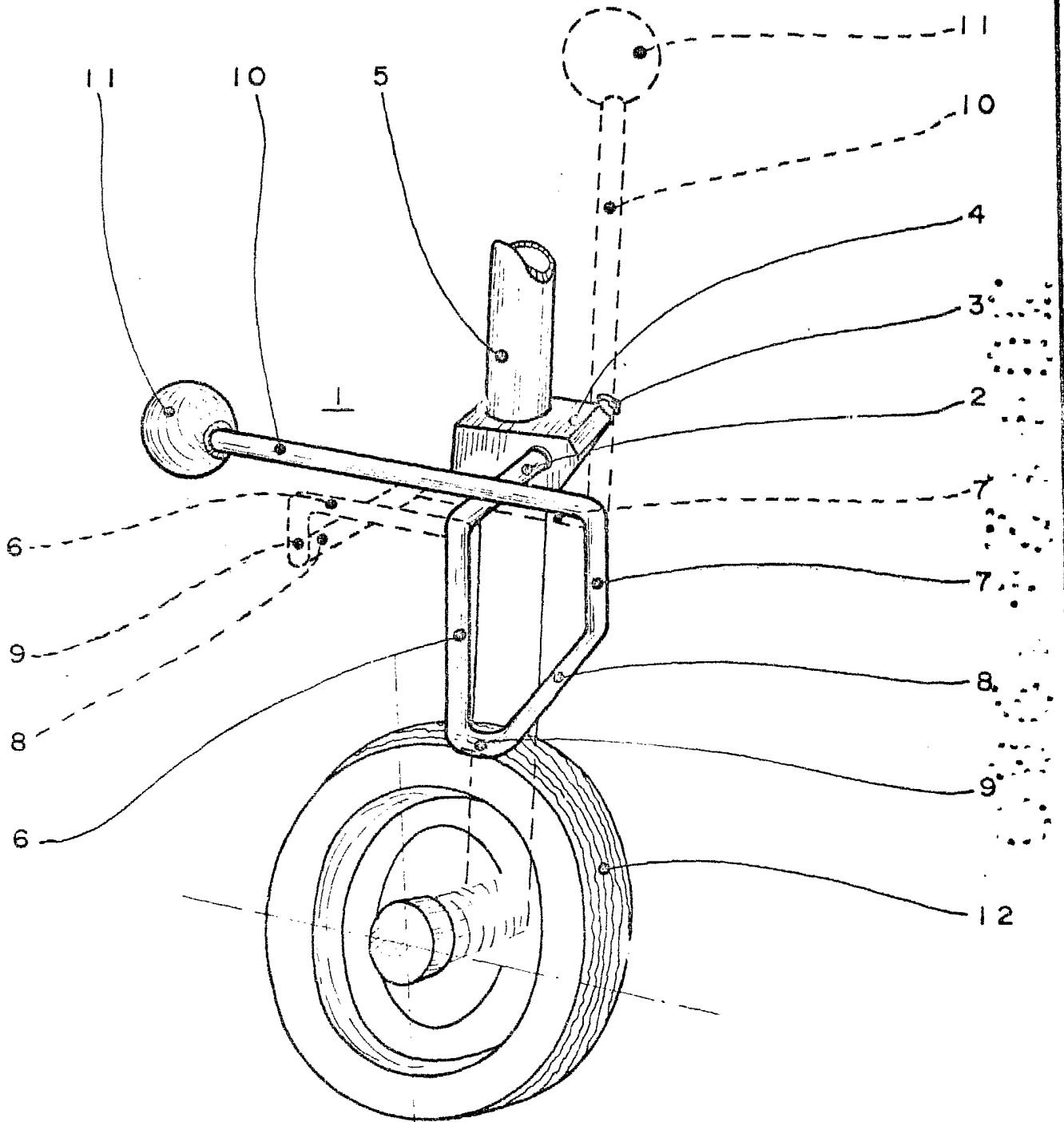
Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 23 MAYO 1.960

SITTER, S.A.

p.a.





MADRID

Escala variable